



Gemeenteraad
Uittreksel uit de notulen

GOEDGEKEURD
Zitting van 6 februari 2018

9 **2018_GR_00009** **Aanvullend reglement: Paul Nicoulaan, alle verkeersmaatregelen zonder zonale geldigheid. - Goedkeuring**

Aanwezig:

de heer Andy Pieters, Voorzitter; de heer Raf Terwingen, Burgemeester; de heer Erik Kortleven, Schepen; de heer Mustafa Uzun, Schepen; mevrouw Marleen Kortleven, Schepen; mevrouw Tanja Imbornone, Schepen; de heer Johan Wolk, Schepen; mevrouw Corrie Bemelmans; de heer Gerard Colson; mevrouw Christel De Cuyper; mevrouw Alice Deckers; de heer Jan Delille; de heer Bert Dexters; de heer Jean Donders; mevrouw Nathalie Hamers; de heer Romain Hamers; mevrouw Veerle Janssen; de heer Serdar Karali; mevrouw Zehra Kolkiran; de heer Jos Lambrichts; mevrouw Diane Maes; mevrouw Anniek Merlo; de heer Patrick Palmers; mevrouw Mieke Ramaekers; de heer Stefan Thorez; de heer Eddy Vanderhallen; mevrouw Ümmü Yoldas; de heer Bernd Smeets; de heer Mike Maussen; mevrouw Sabine Bervaes, Gemeentesecretaris

Zijn eveneens aanwezig:

de heer Erik Ver Berne, Voorzitter OCMW

Afwezig en/of verontschuldigd:

de heer Georges Lenssen, Schepen; mevrouw Nancy Dexters; de heer Bektas Ince; de heer Yasin (Johan) Laffineur

Argumentatie

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;



Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende dat er een gebiedsdekkende maatregel van toepassing is in de Paul Nicoulaan:

- afbakening zone 50;

Gelet op het besluit van het schepencollege van 22 december 2017 om in de Paul Nicoulaan een uitzondering te maken op de tonnagebeperking van maximum 10 ton, voor de lijnbussen van de openbare vervoersmaatschappij De Lijn Limburg;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Besluit

Artikel 1

Op de uitrit parking Maasvinster ter hoogte van het kruispunt met de Paul Nicoulaan geldt:

op de Paul Nicoulaan ter hoogte van het kruispunt met de Koninginnelaan geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

fietsers rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Op de Paul Nicoulaan ter hoogte van het kruispunt met de uitrit parking Maasvinster geldt:

op de Koninginnelaan ter hoogte van het kruispunt met de Paul Nicoulaan geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1;**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M9;**
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode;**
- **verkeersborden B15.**

Artikel 2

Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Paul Nicoulaan met de Zetellaan geldt:

verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.



Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Paul Nicoulaan met de Zetellaan geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden D5;**
- **verkeersborden B1;**
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.**

Artikel 3

Op de Paul Nicoulaan vanaf de rotonde met de Zetellaan over een lengte van 20 meter geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen,

om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode;**
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode.**

Artikel 4

Op de Paul Nicoulaan van de Zetellaan tot de Kolenmijn Limburg Maaslaan geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.**

Artikel 5

Op de Paul Nicoulaan vanaf de Koninginnelaan over een lengte van 5 meter geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:



- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode.**

Artikel 6

Op de Paul Nicoulaan van de Zetellaan tot de Kolenmijn Limburg Maaslaan aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden D7.**

Artikel 7

Op de Paul Nicoulaan van de Zetellaan tot de Kolenmijn Limburg Maaslaan aan de kant van de pare huisnummers geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden D7.**

Artikel 8

Op de Paul Nicoulaan van de Kolenmijn Limburg Maaslaan tot de Koninginnelaan langs beide zijden van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden D7.**

Artikel 9

Op de Paul Nicoulaan ter hoogte van het kruispunt met de Koninginnelaan, Acacialaan, Baron Coppéelaan, Lijsterbessenlaan en de Ivan Orbanlaan geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.**

Artikel 10

Op de Paul Nicoulaan ter hoogte van de Acacialaan geldt:

op de Paul Nicoulaan ter hoogte van de Baron Coppéelaan geldt:

op de Paul Nicoulaan ter hoogte van de Lijsterbessenlaan geldt:

op de Paul Nicoulaan ter hoogte van de Ivan Orbanlaan geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **een plateau.**

Artikel 11

Op de Paul Nicoulaan van de Koninginnelaan tot de Kolenmijn Limburg Maaslaan in beide richtingen geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 10 ton; de maatregel geldt niet voor lijnbussen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C21;**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV.**

Artikel 12

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Niet van toepassing.

Artikel 13

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

Secretaris
Sabine Bervaes



Voorzitter
Andy Pieters

Bevoegd ambtenaar :



Bevoegd ambtenaar,
Lidia Heijens
(art. 126 van de Nieuwe Gemeentewet)
(art. 84 van het Gemeente Decreet)

