
15 2017_GR_00260 Aanvullend reglement: Heesterstraat, alle verkeersmaatregelen zonder zonale geldigheid. - Goedkeuring

Aanwezig:

de heer Andy Pieters, Voorzitter; de heer Raf Terwingen, Burgemeester; de heer Georges Lenssen, Schepen; de heer Erik Kortleven, Schepen; de heer Mustafa Uzun, Schepen; mevrouw Marleen Kortleven, Schepen; mevrouw Tanja Imbornone, Schepen; de heer Johan Wolk, Schepen; mevrouw Corrie Bemelmans; de heer Gerard Colson; mevrouw Christel De Cuyper; mevrouw Alice Deckers; de heer Jan Delille; de heer Bert Dexters; mevrouw Nancy Dexters; de heer Jean Donders; mevrouw Nathalie Hamers; de heer Romain Hamers; mevrouw Veerle Janssen; de heer Serdar Karali; mevrouw Zehra Kolkiran; de heer Jos Lambrichts; de heer Rik Linkens; de heer Yasin (Johan) Laffineur; mevrouw Diane Maes; mevrouw Anniek Merlo; de heer Patrick Palmers; mevrouw Caroline Penders; mevrouw Mieke Ramaekers; de heer Stefan Thorez; de heer Eddy Vanderhallen; mevrouw Joke Vanderhallen; mevrouw Sabine Bervaes, Gemeentesecretaris

Zijn eveneens aanwezig:

de heer Erik Ver Berne, Voorzitter OCMW

Afwezig en/of verontschuldigd:

de heer Bektas Ince

Argumentatie

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;



gemeente
maasmechelen

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende dat er gebiedsdekkende maatregelen van toepassing zijn in de Heesterstraat:

- afbakening bebouwde kom;

Gelet op het besluit van het schepencollege van 1 december 2017 om een hoogtebeperking in te voeren van maximum 2,80 m in de onderdoorgang vanaf de Heesterstraat richting parking Medisch Centrum;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel een gemeenteweg betreft;

Besluit

Artikel 1

Op de Heesterstraat van huisnummer 7, aan de kant van de onpare huisnummers tot de Koning Albertlaan in de richting van de Koning Albertlaan geldt:

op de Heesterstraat van de Koning Albertlaan, aan de kant van de pare huisnummers, tot huisnummer 7 in de richting van de Schuttershoefstraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

Op de Heesterstraat vanaf de Koning Albertlaan, aan de kant van de onpare huisnummers, tot huisnummer 7 in de richting van de Schuttershoefstraat geldt:

op de Heesterstraat vanaf huisnummer 7 tot de Koning Albertlaan, aan de kant van de pare huisnummers, in de richting van de Koning Albertlaan geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C1;**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2;**

- **verkeersborden F19;**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4.**

Artikel 2

Op de Heesterstraat van de Koning Albertlaan tot huisnummer 7, aan de kant van de onpare huisnummers, geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.



Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode.**

Artikel 3

Op de Heesterstraat ter hoogte van huisnummer 9 geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode.**

Artikel 4

Op de Heesterstraat ter hoogte van het kruispunt met de Koning Albertlaan geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Op de Koning Albertlaan ter hoogte van het kruispunt met de Heesterstraat geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1;**
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode;**
- **verkeersborden B15.**

Artikel 5

Op de Heesterstraat ter hoogte van de Koning Albertlaan geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **een plateau.**

Artikel 6

Op de Heesterstraat vanaf de Heesterstraat, in de onderdoorgang naar de parking Medisch Centrum (Schuttershoefstraat) in de richting van de Schuttershoefstraat geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, groter is dan 2,80 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C29.**



gemeente
maasmechelen

Artikel 7

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven:

Niet van toepassing.

Artikel 8

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

Secretaris
Sabine Bervaes



Voorzitter
Andy Pieters

...sensluidend uittreksel:

De gemachtigde ambtenaar,
Radia Heijens
(art. 126 van de Nieuwe Gemeentewet)
(art. 184 van het Gemeente Decreet)