



Gemeenteraad

Uittreksel uit de notulen

GOEDGEKEURD

Zitting van 5 oktober 2021

7 **2021_GR_00161** **Aanvullend reglement: Broekstraat, alle verkeersmaatregelen zonder zonale geldigheid. - Goedkeuring**

Aanwezig:

de heer Georges Lenssen, voorzitter; de heer Raf Terwingen, burgemeester; de heer Herbert Coox, schepen; mevrouw Tanja Imbornone, schepen; de heer Mustafa Uzun, schepen; mevrouw Marleen Kortleven, schepen; de heer Stefan Thorez, schepen; de heer Romain Hamers, schepen; de heer Johan Wolk, schepen; de heer Rik Aussems; mevrouw Corrie Bemelmans; mevrouw Kim Claessens; de heer Gerard Colson; mevrouw Christel De Cuyper; mevrouw Alice Deckers; de heer Daan Deckers; de heer Jan Delille; de heer Eren Dokmeci; mevrouw Alyssa Gallo; mevrouw Ingrid Gutschoven; mevrouw Eef Hermans; de heer Serdar Karali; mevrouw Zehra Kolkiran; de heer Jos Lambrichts; mevrouw Elvire Martens; de heer Mike Maussen; mevrouw Inge Opsteijn; de heer Mario Quagliara; mevrouw Mieke Ramaekers; de heer Bernd Smeets; de heer Erik Ver Berne; de heer Alex Vossen; de heer Ronny Westhovens; mevrouw Sabine Bervaes, algemeen directeur

Argumentatie

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Overwegende dat op de Broekstraat te snel wordt gereden. De Broekstraat wordt namelijk gebruikt als sluipteg richting Lanaken;

Overwegende dat veel fietsers gebruik maken van de Broekstraat;

Overwegende dat er een drukbezochte brasserie gelegen is op de hoek Broekstraat - Oude baan;

Overwegende dat het de bedoeling is om samen met Fluvius en de VMM de rijbanen in Opgrimbie aan te pakken in het Hydronaut-project. De Broekstraat wordt echter pas als laatste onderdeel van de werken heringericht;

Gelet op het voorstel van de dienst Mobiliteit om tijdelijke snelheidsremmers aan te brengen in de vorm van een wegversmalling met rijbaankussen op 2 locaties; ter hoogte van huisnummer 14 en 62;

Gelet op het besluit van het schepencollege van 27 augustus 2021 om, als snelheidsremmende maatregel, twee wegversmallingen met rijbaankussen aan te leggen in de Broekstraat;

Overwegende dat ter hoogte van deze wegversmallingen een voorrangregeling moet ingevoerd worden om misverstanden qua doorgang te vermijden;

Overwegende dat steeds het principe wordt gehanteerd dat het verkeer dat de dorpskern nadert altijd voorrang moet geven aan het verkeer dat de dorpskern verlaat;

Overwegende dat hierdoor het bestaande aanvullend reglement "Broekstraat, alle verkeersmaatregelen zonder zonale geldigheid", goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 21 februari 2017 moet opgeheven worden en vervangen wordt door huidig besluit;

Overwegende dat er gebiedsdekkende maatregelen van toepassing zijn:

- afbakening bebouwde kom;
- afbakening zone "max. 3,5 ton";

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Besluit

Artikel 1

Op de Broekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Heirstraat geldt:

de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B5;**
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.**

Artikel 2

Op de Broekstraat vanaf de Heirstraat over een lengte van 10 meter geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.**

Artikel 3

Op de Broekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Schoolstraat geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau.

Artikel 4

Op de Broekstraat van de Oude Baan tot de Heirstraat in beide richtingen geldt:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43.

Artikel 5

Op de Broekstraat ter hoogte van huisnummer 62 in de richting van de Heirstraat geldt:

op de Broekstraat ter hoogte van huisnummer 14 in de richting van de Heirstraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Op de Broekstraat ter hoogte van huisnummer 62 in de richting van de Oude Baan geldt:

op de Broekstraat ter hoogte van huisnummer 14 in de richting van de Oude Baan geldt:

de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B19;

- verkeersborden B21.

Artikel 6

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven:

Broekstraat, alle verkeersmaatregelen zonder zonale geldigheid (besluit gemeenteraad van 21 februari 2017).

Artikel 7

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad
algemeen directeur
Sabine Bervaes

voorzitter
Georges Lenssen

