

Gemeenteraad

Uittreksel uit de notulen

GOEDGEKEURD
Zitting van 20 december 2016

12 **2016_GR_00083** **Aanvullend reglement: Koetestraat, alle verkeersmaatregelen zonder zonale geldigheid. - Goedkeuring**

Aanwezig:

de heer Andy Pieters, Voorzitter; de heer Raf Terwingen, Burgemeester; de heer Georges Lenssen, Schepen; de heer Erik Kortleven, Schepen; mevrouw Mieke Ramaekers, Schepen; mevrouw Caroline Penders, Schepen; mevrouw Tanja Imbornone, Schepen; de heer Erik Ver Berne, Voorzitter OCMW; mevrouw Corrie Bemelmans; de heer Gerard Colson; mevrouw Christel De Cuyper; mevrouw Alice Deckers; de heer Jan Delille; de heer Bert Dexters; mevrouw Nancy Dexters; de heer Jean Donders; mevrouw Nathalie Hamers; de heer Romain Hamers; de heer Bektas Ince; mevrouw Veerle Janssen; de heer Serdar Karali; mevrouw Zehra Kolkiran; mevrouw Marleen Kortleven; de heer Jos Lambrichts; de heer Yasin (Johan) Laffineur; de heer Rik Linkens; mevrouw Diane Maes; mevrouw Anniek Merlo; de heer Patrick Palmers; de heer Stefan Thorez; de heer Mustafa Uzun; de heer Eddy Vanderhallen; mevrouw Joke Vanderhallen; mevrouw Sabine Bervaes, Gemeentesecretaris

Afwezig:

de heer Johan Wolk, Schepen

Argumentatie

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;



Gelet op de gevaarlijke schoolomgeving in de Dreef in Leut;

Overwegende dat de directeur vragende partij is voor een oplossing op korte termijn;

Overwegende dat overige opties reeds zijn afgewogen, maar niets een degelijke oplossing biedt;

Gelet op het voorstel van de dienst Mobiliteit om de Dreef en een gedeelte van de Koetestraat een éénrichtingsstraat te maken (zie bijlage) met een snelheidsbeperking van 50 km/u;

Overwegende dat het fietsverkeer mogelijk blijft in twee richtingen;

Overwegende dat dit dus ook een drukverhoging zal geven op de Koetestraat en Sint-Pietersstraat; Gelet op het negatief advies van De Lijn;

Gelet op het feit dat de halte Leut Kliniek zal verdwijnen;

Overwegende dat met De Lijn besproken werd dat de halte Leut Kerk verplaatst zal worden naar de Sint Pieterstraat tegenover de kerk (zie bijlage);

Gelet op het besluit van het schepencollege van 9 september 2016 omtrent het invoeren van eenrichtingsverkeer in een gedeelte van de Koetestraat en een snelheidsbeperking tot maximum 50 km/h;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Besluit

Artikel 1

Op de Koetestraat vanaf de Sint-Pietersstraat tot de Genootstraat, met uitzondering van het gedeelte tussen het kruispunt Koetestraat-Koetestraat en de Dreef in de richting van de Genootstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder.

Op de Koetestraat vanaf de Genootstraat tot de Sint-Pieterstraat, met uitzondering van het gedeelte tussen het kruispunt Koetestraat-Koetestraat en de Dreef in de richting van de Sint-Pieterstraat geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer met uitzondering van fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C1;**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2;**
- **verkeersborden F19;**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4.**

Artikel 2

Op de Koetestraat in beide richtingen geldt:
het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C43.**

Artikel 3

Op de Koetestraat ter hoogte van het kruispunt met de Koetestraat en de Dreef geldt:
het is verboden rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C31b.

Artikel 4

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:
Niet van toepassing.

Artikel 5

Akkoord met het verwijderen van halte Leut Kliniek en het verplaatsen van halte Leut Kerk naar de
Sint Pietersstraat aan het kerkplein.

Artikel 6

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de
Verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

Secretaris
Sabine Bervaes



Voor concludend uittreksel:



De gemachtigde ambtenaar,
Frans Peeters
(Art. 126 van de Nieuwe Gemeentewet)
(Art. 184 van het Gemeente Decreet)



Vorzitter
Andy Pieters