
15 **2016_GR_00058** **Aanvullend reglement: Putstraat, alle verkeersmaatregelen zonder zonale geldigheid. - Goedkeuring**

Aanwezig:

de heer Andy Pieters, Voorzitter; de heer Georges Lenssen, Schepen; de heer Erik Kortleven, Schepen; mevrouw Mieke Ramaekers, Schepen; mevrouw Tanja Imbornone, Schepen; de heer Johan Wolk, Schepen; de heer Erik Ver Berne, Voorzitter OCMW; mevrouw Corrie Bemelmans; de heer Gerard Colson; mevrouw Christel De Cuyper; mevrouw Alice Deckers; de heer Jan Delille; de heer Bert Dexters; de heer Jean Donders; mevrouw Nathalie Hamers; de heer Romain Hamers; de heer Bektas Ince; mevrouw Veerle Janssen; de heer Serdar Karali; mevrouw Zehra Kolkiran; mevrouw Marleen Kortleven; de heer Jos Lambrichts; de heer Yasin (Johan) Laffineur; de heer Rik Linkens; mevrouw Diane Maes; mevrouw Anniek Merlo; de heer Patrick Palmers; de heer Stefan Thorez; de heer Mustafa Uzun; de heer Eddy Vanderhallen; mevrouw Joke Vanderhallen; mevrouw Sabine Bervaes, Gemeentesecretaris

Afwezig:

de heer Raf Terwingen, Burgemeester; mevrouw Caroline Penders, Schepen; mevrouw Nancy Dexters

Argumentatie

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op het besluit van het schepencollege van 2 september 2016 om in de Putstraat de volgende snelheidsremmende verkeersmaatregel in te voeren: twee asverschuivingen met voorrangregeling;

Overwegende dat er een gebiedsdekkende maatregel van toepassing is: afbakening bebouwde kom;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Besluit

Artikel 1

Op de Putstraat ter hoogte van het kruispunt met de Koning Albertlaan

geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de**

wegcode. Artikel 2

Op de Putstraat vanaf de Koning Albertlaan over een lengte van 15 meter geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode;**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de**

wegcode. Artikel 3

Op de Putstraat vanaf de Koning Albertlaan over een lengte van 15 meter geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode;**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode.**

Artikel 4

Op de Putstraat ter hoogte van huisnummer 61-63 in de richting van de Majoor Berbenlaan geldt:

op de Putstraat tussen huisnummer 13 en de Pelshei in de richting van de Majoor Berbenlaan geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Op de Putstraat ter hoogte van huisnummer 61-63 in de richting van de Koning Albertlaan geldt:

op de Putstraat tussen huisnummer 13 en de Pelshei in de richting van de Koning Albertlaan geldt:

de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B19;
- verkeersborden B21.

Artikel 5

Op de Putstraat ter hoogte van de asverschuiving aan de woningen 61-63 geldt:

op de Putstraat ter hoogte van de asverschuiving tussen huisnummer 13 en de Pelshei geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode.**

Artikel 6

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Niet van toepassing.

Artikel 7

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

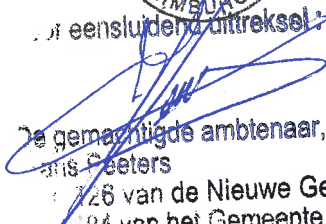
Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

Secretaris
Sabine Bervaes



De eensluidend uitreksel:

De gemachtigde ambtenaar,
Andy Pieters
(art. 126 van de Nieuwe Gemeentewet)
(art. 84 van het Gemeente Decreet)



Voorzitter
Andy Pieters