

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD VAN MAASMECHELEN

DATUM : 2 juni 2015

Aanwezig : Pieters Andy - voorzitter
Terwingen Raf - Burgemeester
Lenssen Georges, Kortleven Ronald, Ramaekers Mieke, Penders Caroline, Imbornone Tanja,
Wolk Johan - Schepenen
Ver Berne Erik - Voorzitter OCMW
Bemelmans Corrie, Colson Gerard, De Cuyper Christel, Deckers Alice, Delille Jan, Dexters
Nancy, Dexters Bert, Donders Jean, Hamers Nathalie, Hamers Romain, Ince Bektas, Kitir
Meryame, Kolkiran Zehra, Kortleven Marleen, Lambrichts Joseph, Laffineur Johan, Linkens Rik,
Maes Diane, Merlo Anniek, Thorez Stefan, Uzun Mustafa, Vanderhallen Eddy - raadsleden
Bervaes Sabine - Gemeentesecretaris

013	Aanvullend reglement: parking Maasvinster, alle verkeersmaatregelen zonder zonale geldigheid.
-----	---

DE RAAD:

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende dat er een gebiedsdekkende maatregel van toepassing is op de parking Maasvinster:
- afbakening zone 50;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

BESLUIT:

Artikel 1.

Op de parking Maasvinster van de Paul Nicoulaan tot de ontsluitingsweg geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode.**

Artikel 2.

Op de parking Maasvinster ter hoogte van het kruispunt met de Paul Nicoulaan geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M10;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Artikel 3.

Op de parking Maasvinster ter hoogte van de ontsluitingsweg geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau.

Artikel 4.

Op de parking Maasvinster ter hoogte van het kruispunt met de ontsluitingsweg geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Artikel 5.

Op de parking Maasvinster vanaf de ontsluitingsweg over een lengte van 5 meter geldt:
het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode.

Artikel 6.

Op de aansluiting parking Maasvinster met de rotonde ontsluitingsweg-Zetellaan vanaf de parking Maasvinster in de richting van de rotonde geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor bussen.

Op de aansluiting van de parking Maasvinster met de rotonde ontsluitingsweg-Zetellaan van de rotonde tot de parking in de richting van de parking geldt:
er wordt een bedding voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer; de bijzondere overrijdbare bedding wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.6 van de wegcode;
- verkeersborden F18.

Artikel 7.

Op de parking Maasvinster, op vijf parkeerplaatsen ter hoogte van de rotonde met de ontsluitingsweg-Zetellaan geldt:

op de parking Maasvinster ter hoogte van het toeristisch infokantoor "Maasvinster" geldt:
op de parking Maasvinster op de twee parkeerplaatsen ter hoogte van de voetgangersverbinding langs de slagboom geldt:
het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type Vlld.

Artikel 8.

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:
Niet van toepassing.

Artikel 9.

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

NAMENS DE GEMEENTERAAD :

De Secretaris

Sabine BERVAES



De voorzitter

Andy PIETERS



Voor eensluidend uittreksel :


De gemachtigde ambtenaar,
Frans Pieters
(Art. 126 van de Nieuwe Gemeentewet)
(Art. 184 van het Gemeente Decreet)