

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD VAN MAASMECHELEN

DATUM : 10 maart 2015

Aanwezig : Pieters Andy - voorzitter

Terwingen Raf - Burgemeester

Lenssen Georges, Kortleven Ronald, Ramaekers Mieke, Penders Caroline, Imbornone Tanja, Wolk Johan - Schepenen

Ver Berne Erik - Voorzitter OCMW

Bemelmans Corrie, Colson Gerard, De Cuyper Christel, Deckers Alice, Delille Jan, Dexters Nancy, Dexters Bert, Donders Jean, Hamers Nathalie, Hamers Romain, Ince Bektas, Janssen Veerle, Kitir Meryame, Kolkiran Zehra, Kortleven Marleen, Lambrichts Joseph, Laffineur Johan, Linkens Rik, Maes Diane, Merlo Anniek, Palmers Patrick, Thorez Stefan, Uzun Mustafa - raadsleden

Bervaes Sabine - Gemeentesecretaris

014	Aanvullend reglement: Industrielaan, alle verkeersmaatregelen zonder zonale geldigheid.
-----	---

DE RAAD:

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende dat de overlast van geparkeerde vrachtwagens blijft aanhouden op het gedeelte Industrielaan tussen de N78 en de Slakweidestraat;

Overwegende dat er gebiedsdekkende maatregelen van toepassing zijn in de Industrielaan: zone 50 in de Industrielaan, het gedeelte dat valt binnen de kmo-zone "Mane Borne";

Gelet op het besluit schepencollege van 6 februari 2015 met betrekking tot het invoeren van een parkeerverbod voor voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton in de Industrielaan, gedeelte tussen de gewestweg N78 (Rijksweg) en de Slakweidestraat;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

BESLUIT:

Artikel 1.

Op de Industrielaan van de Slakweidestraat tot de gewestweg N78 (Rijksweg) in beide richtingen geldt:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43.

Artikel 2.

Op de Industrielaan ter hoogte van gewestweg N78 (Rijksweg) geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1f.

Artikel 3.

Op de Industrielaan ter hoogte van het kruispunt met de gewestweg N78 (Rijksweg) geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1;

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Artikel 4.

Op de Industrielaan ter hoogte van het middeneiland aan het kruispunt met de gewestweg N78 (Rijksweg) geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 5.

Op de Industrielaan vanaf de wegmarkering overeenkomstig artikel 77.4 van de wegcode ter hoogte van het middeneiland aan de gewestweg N78 (Rijksweg) tot aan de perceelsgrens van woningen 10 en 12 geldt:

de onderbroken streep wordt aangebracht. Het is iedere bestuurder verboden deze streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 6.

Op de Industrielaan van de gewestweg N78 (Rijksweg) tot de Slakweidestraat langs beide zijden van de weg geldt:

het parkeren is verboden;

het parkeerverbod geldt voor voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1;

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa "+3,5 t";

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa.

Artikel 7.

Volgend aanvullend reglement worden opgeheven:

- Industrielaan, alle verkeersmaatregelen zonder zonale geldigheid (besluit gemeenteraad van 2 september 2014).

Artikel 8.

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

De Secretaris

Sabine BERVAES



NAMENS DE GEMEENTERAAD :



Voor eenstuider, ambtenaar :

De gemachtigde ambtenaar,
Frans Peeters

(Art. 126 van de Nieuwe Gemeentewet)
(Art. 18 van het Gemeente Decreet)

De voorzitter

Andy PIETERS

