

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD VAN MAASMECHELEN

DATUM : 2 september 2014

Aanwezig : Pieters Andy - voorzitter

Terwingen Raf - Burgemeester

Lenssen Georges, Kortleven Ronald, Ramaekers Mieke, Penders Caroline, Imbornone Tanja,

Lambrichts Joseph - Schepenen

Ver Berne Erik - Voorzitter OCMW

Bemelmans Corrie, Colson Gerard, De Cuyper Christel, Deckers Alice, Dexters Bert, Hamers

Nathalie, Hamers Romain, Ince Bektas, Janssen Veerle, Kitir Meryame, Kolkiran Zehra,

Kortleven Marleen, Laffineur Johan, Linkens Rik, Maes Diane, Merlo Anniek, Palmers Patrick,

Thorez Stefan, Uzun Mustafa, Vanderhallen Eddy, Wolk Johan - raadsleden

Bervaes Sabine - Gemeentesecretaris

014	Aanvullend reglement: Onze Lieve Vrouwestraat, alle verkeersmaatregelen zonder zonale geldigheid.
-----	---

DE RAAD:

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende dat een gebiedsdekkende maatregel van toepassing is:
- afbakening bebouwde kommen;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 7 april 1998: voorrangregeling Onze Lieve Vrouwestraat;

Gelet op het aanvullend reglement van 2 juli 2013: uitbreiding bebouwde kom "Mechelen a/d Maas";

Gelet op het besluit schepencollege van 4 juli 2014: parkeerverbod gedeelte Onze Lieve Vrouwestraat en gedeelte Europaplein;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

BESLUIT:

Artikel 1.

Op de Onze Lieve Vrouwestraat van het einde van de bebouwde kom "Mechelen a/d Maas" tot het begin van de bebouwde kom "Eisden Tuinwijk" in beide richtingen wordt volgende maatregel ingevoerd:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43.

Artikel 2.

Op de Onze Lieve Vrouwestraat ter hoogte van het kruispunt met de Dennenlaan in de richting van de Valkenierstraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Op de Onze Lieve Vrouwestraat ter hoogte van het kruispunt met de Dennenlaan in de richting van de Dennenlaan geldt:

de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B19;

- verkeersborden B21.

Artikel 3.

Op de Onze Lieve Vrouwestraat ter hoogte van het kruispunt met de Eisderbosstraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1;

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Artikel 4.

Op de Onze Lieve Vrouwestraat ter hoogte van het kruispunt met Lindenlaan geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15.

Artikel 5.

Op de Onze Lieve Vrouwestraat vanaf de Eisderbosstraat over een lengte van 5 meter geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode.

Artikel 6.

Op de Onze Lieve Vrouwestraat van de Valkenierstraat tot de Eisderbosstraat langs beide zijden van de weg wordt volgende maatregel ingevoerd:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode.

Artikel 7.

Op de Onze Lieve Vrouwestraat van af de Eisderbosstraat tot de straat "Europaplein" aan de kant van de onpare

huisnummers wordt volgende maatregel ingevoerd:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode.

Artikel 8.

Op de Onze Lieve Vrouwestraat ter hoogte van de Forenzenweg wordt volgende maatregel ingevoerd:

op de Onze Lieve Vrouwestraat ter hoogte van de Eisderbosstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau.

Artikel 9.

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

- gewijzigde verkeerscirculatie Oude Baan en omgeving, artikel 1 met betrekking tot de OL Vrouwestraat (GR 07/04/1998);

- uitbreiding bebouwde kom "Mechelen a/d Maas", artikel 2 (GR 02/07/2013).

Artikel 10.

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

NAMENS DE GEMEENTERAAD :

De Secretaris

Sabine BERVAES



De voorzitter

Andy PIETERS



of aansluitend uittreksel :

De gemachtigde ambtenaar,
Andy Pieters

(art. 126 van de Nieuwe Gemeentewet)
(art. 184 van het Gemeente Decreet)