

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD VAN MAASMECHELEN

DATUM : 1 juli 2014

Aanwezig : Pieters Andy - voorzitter

Terwingen Raf - Burgemeester

Lenssen Georges, Kortleven Ronald, Ramaekers Mieke, Penders Caroline, Imbornone Tanja - Schepenen

Ver Berne Erik - Voorzitter OCMW

Bemelmans Corrie, Colson Gerard, De Cuyper Christel, Deckers Alice, Delille Jan, Dexters Nancy, Dexters Bert, Donders Jean, Hamers Nathalie, Hamers Romain, Ince Bektas, Janssen Veerle, Kitir Meryame, Kolkiran Zehra, Kortleven Marleen, Laffineur Johan, Linkens Rik, Merlo Anniek, Palmers Patrick, Thorez Stefan, Uzun Mustafa, Vanderhallen Eddy, Wolk Johan - raadsleden

Bervaes Sabine - Gemeentesecretaris

013	Aanvullend reglement: STEENAKKERSTRAAT, alle verkeersmaatregelen zonder zonale geldigheid.
-----	--

DE RAAD:

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op het besluit van het schepencollege van 6 juni 2014;

Overwegende dat er gebiedsdekkende maatregelen van toepassing zijn in de Steenakkerstraat:
- afbakening zone 30 schoolomgeving;
- afbakening bebouwde kom "Leut";

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

BESLUIT:

Artikel 1.

Op de Steenakkerstraat, aan de kant van de school, van de Holstraat tot huisnummer 27 geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode.**

Artikel 2.

Op de Steenakkerstraat van de Burgemeester Vinckenlaan tot de Holstraat in de richting van de Holstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Op de Steenakkerstraat vanaf de Holstraat tot de Burgemeester Vinckenlaan in de richting van de Burgemeester Vinckenlaan wordt volgende maatregel ingevoerd:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C1;**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3;**
- **verkeersborden F19;**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M5.**

Artikel 3.

Op de Steenakkerstraat, aan de kant van de school, vanaf huisnummer 27 tot de Burgemeester Vinckenlaan in de richting van de Burgemeester Vinckenlaan wordt volgende maatregel ingevoerd: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E1;**
- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa.**

Artikel 4.

Op de Steenakkerstraat ter hoogte van de schoolingang Basisschool Leut wordt volgende maatregel ingevoerd:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.**

Artikel 5.

Op de Steenakkerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Burgemeester Vinckenlaan en het kruispunt met de Ganzenpoelstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **een plateau.**

Artikel 6.

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Niet van toepassing.

Artikel 7.

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

NAMENS DE GEMEENTERAAD :

De Secretaris

Sabine BERVAES

Voor eensluidend uittreksel



De gemachtigde ambtenaar,
Frans Peeters
(Art. 126 van de Nieuwe Gemeentewet)
(Art. 184 van het Gemeente Decreet)

De voorzitter

Andy PIETERS