

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD VAN MAASMECHELEN

DATUM : 28 januari 2014

Aanwezig : Pieters Andy - voorzitter

Terwingen Raf - Burgemeester

Lenssen Georges, Kortleven Ronald, Ramaekers Mieke, Penders Caroline, Lambrichts Joseph - Schepenen

Ver Berne Erik - Voorzitter OCMW

Bemelmans Corrie, Colson Gerard, De Cuyper Christel, Deckers Alice, Delille Jan, Dexters Nancy, Dexters Bert, Donders Jean, Hamers Nathalie, Hamers Romain, Ince Bektas, Janssen Veerle, Karali Serdar, Kitir Meryame, Kolkiran Zehra, Kortleven Marleen, Laffineur Johan, Linkens Rik, Maes Diane, Merlo Anniek, Thorez Stefan, Uzun Mustafa, Vanderhallen Eddy, Wolk Johan - raadsleden

Bervaes Sabine - Gemeentesecretaris

013 Aanvullend reglement: invoeren parkeerverbod in een gedeelte van de Bloemenlaan.

DE RAAD:

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Overwegende dat de hierna voorzien maatregel(en) gemeentewegen bedoeld in artikel 6 van het decreet betreft;

Overwegende dat de Bloemenlaan recent werd heringericht en door de aanleg van fiets- en voetpaden het parkeren verschoven is van de berm naar de rijbaan;

Overwegende dat op de gemeenteraad van 2 juli 2013 een parkeerverbod werd goedgekeurd voor het gedeelte ter hoogte van de school, in de rest van de straat kon men vrij parkeren;

Overwegende dat uit een evaluatie blijkt dat, op de drukke momenten, het vrij parkeren aan beide zijden voor overlast zorgt doordat vooral grotere voertuigen (bussen, (lichte) vrachtwagens, ...), moeite hebben met het manoeuvreren en aldus de doorstroming hinderen;

Gelet op het feit dat door dit willekeurig parkeergedrag het maximaal aantal plaatsen niet benut wordt;

Gelet op het voorstel van de dienst Mobiliteit om het parkeren telkens nog maar aan één zijde van de rijbaan toe te laten, afgewisseld van zijde na elk kruispunt;

Overwegende dat de zijdes zo gekozen zijn, rekening houdende met de inritten, zodanig dat het maximaal aantal potentiële plaatsen kan benut worden;

Overwegende dat de afwisseling van zijde na elk kruispunt te hoge snelheden voorkomt en de doorstroming bevordert voor grotere voertuigen.

BESLUIT:

Artikel 1.

Het parkeren is verboden in de Bloemenlaan:

- gedeelte tussen de Oude Baan en de Heikampstraat, aan de zijde van de onpare huisnummers;
- gedeelte tussen de Heikampstraat en verkavelingsweg, aan de zijde van de pare huisnummers;
- gedeelte tussen de verkavelingsweg en huisnummer 62.

Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door de verkeersborden E1, eventueel aangevuld met de onderborden Type Xa, Xb en/of Xd.

Artikel 2.

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

NAMENS DE GEMEENTERAAD :

De Secretaris

Sabine BERVAES



De voorzitter

Andy PIETERS

Voor eensluidend uittreksel:

De gemachtigde ambtenaar,
Frans Peeters
(Art. 123 van de Nieuwe Gemeentewet)
(Art. 184 van het Gemeente Decreet)