



Gemeenteraad

Uittreksel uit de notulen

GOEDGEKEURD
Zitting van 3 mei 2022

19 **2022_GR_00086** **Totaalvisie schoolomgeving Triangel - Goedkeuring**

Aanwezig:

de heer Georges Lenssen, voorzitter; de heer Raf Terwingen, burgemeester; de heer Herbert Coox, schepen; mevrouw Tanja Imbornone, schepen; de heer Mustafa Uzun, schepen; mevrouw Marleen Kortleven, schepen; mevrouw Inge Opsteijn, schepen; mevrouw Corrie Bemelmans, schepen; de heer Johan Wolk, schepen; de heer Rik Aussems; mevrouw Nicole Claesen; mevrouw Kim Claessens; de heer Gerard Colson; mevrouw Alice Deckers; de heer Daan Deckers; de heer Eren Dokmeci; de heer Freddy Dolmans; mevrouw Alyssa Gallo; mevrouw Ingrid Gutschoven; de heer Romain Hamers; mevrouw Eef Hermans; de heer Serdar Karali; mevrouw Zehra Kolkiran; de heer Jos Lambrichts; mevrouw Elvire Martens; de heer Mike Maussen; de heer Mario Quagliara; mevrouw Mieke Ramaekers; de heer Bernd Smeets; de heer Stefan Thorez; de heer Erik Ver Berne; de heer Alex Vossen; de heer Ronny Westhovens; mevrouw Sabine Bervaes, algemeen directeur

Argumentatie

Gelet op de vraag van de directie en de ouders van schoolgaande kinderen van basisschool Triangel om verkeersveiligheidsmaatregelen in de schoolomgeving;

Overwegende dat samen met de Vlaamse Stichting Verkeerskunde, de politie, de gemeenschapswachten en de schooldirectie, de dienst Mobiliteit heeft gebrainstormd naar mogelijke oplossingen. Het grootste probleem is dat heel veel leerlingen van in de omgeving komen, maar toch met de auto worden afgezet, met als voornaamste reden dat het onveilig zou zijn voor fietsverkeer;

Gelet op de voorgestelde maatregelen (zie bijlage):

1. Koningin Astridlaan

Een 'schoolstraat' werd voorgesteld waarbij tijdens het begin en einde van de school door middel van een slagboom of nadars op wiertjes de weg afgesloten kon worden. Zo konden voetgangers en fietsers zich veilig begeven voor de schoolpoort.

De directie ziet het echter niet zitten om personeel hiervoor in te zetten. Wel vragen ze om een fietspad aan te leggen op de rijweg en parkeren onmogelijk te maken op de hoeken door middel van groenstructuren.

De Mobiliteitscommissie adviseert om de veiligheid van de fietsers prioriteit te geven een fietsstraat in te richten. Verder zullen ook de groenstructuren op de hoeken voorzien worden om het foutief

parkeren tegen te gaan.

2. Gouv. H. Verwilghenlaan

De Mobiliteitscommissie adviseert om:

- de Gouv. H. Verwilghenlaan in te richten als fietsstraat;
- om de weggebruikers voldoende ruimte te geven, de parkeerstrook te verwijderen. Het parkeren kan gebeuren op de parking van de school zelf (44 plaatsen) en als overloop de de parking van de kerk (+/- 45 plaatsen).
- ter hoogte van deze parkings een zebrapad aan te leggen;
- om ervoor te zorgen dat voertuigen niet overal in de brede berm parkeren, een groene afscheiding te voorzien.

3. Oude Baan

De schooldirectie geeft aan dat de meest Noordelijke fietsoversteek aan het kruispunt Oude Baan x Gouv. H. Verwilghenlaan gevaarlijk is wegens onvoldoende zicht in de bocht. Daarom adviseert de Mobiliteitscommissie om deze oversteek te verwijderen en de andere oversteekplaats ten zuiden van het kruispunt aan te leggen als dubbelzijdige oversteekplaats;

Gelet op het advies van de Mobiliteitscommissie om hier geen participatietraject te houden, maar enkel de bewoners van het gedeelte op de Gouv. H. Verwilghenlaan en Koningin Astridlaan in te lichten met een infoflash. Een totaalvisie over het volledige gebied zal later opgestart worden;

Overwegende dat het college van burgemeester en schepenen deze totaalvisie goedkeurde;

Gelet op het Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad gaat akkoord met het advies van de Mobiliteitscommissie om de Koningin Astridlaan in te richten als fietsstraat.

Artikel 2

De gemeenteraad gaat akkoord met het advies van de Mobiliteitscommissie om op de Koningin Astridlaan het parkeren op de hoeken aan de school onmogelijk te maken door middel van groenstructuren.

Artikel 3

De gemeenteraad gaat akkoord met het advies van de Mobiliteitscommissie om de Gouv. H. Verwilghenlaan in te richten als fietsstraat.

Artikel 4

De gemeenteraad gaat akkoord met het advies van de Mobiliteitscommissie om de parkeerstrook op de Gouv. H. Verwilghenlaan te verwijderen en de voertuigen te laten parkeren op de parking van de school en de kerk.

Artikel 5

De gemeenteraad gaat akkoord met het advies van de Mobiliteitscommissie om op de Gouv. H. Verwilghenlaan tussen de Oude Baan en de Koningin Astridlaan het parkeren in de berm onmogelijk te maken door middel van een groene afscheiding.

Artikel 6

De gemeenteraad gaat akkoord met het advies van de Mobiliteitscommissie om een zebrapad aan te leggen tussen de parking aan de kerk en de parking van de school zelf.

Artikel 7

De gemeenteraad gaat akkoord met het advies van de Mobiliteitscommissie om de zuidelijke fietsoversteek op de Oude Baan dubbelzijdig te maken en de noordelijke oversteek 10m verder te verwijderen.

Artikel 8

De gemeenteraad gaat akkoord om geen participatietraject op te starten, maar de nabije bewoners te informeren met een infoflash.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad
algemeen directeur
Sabine Bervaes

voorzitter
Georges Lenssen