



Gemeenteraad

Uittreksel uit de notulen

GOEDGEKEURD

Zitting van 24 oktober 2023

5 **2023_GR_00184** **Aanvullend reglement: Ringlaan. - Goedkeuring**

Aanwezig:

Romain Hamers, Voorzitter; Raf Terwingen, burgemeester; Herbert Coox, schepen; Tanja Imbornone, schepen; Mustafa Uzun, schepen; Marleen Kortleven, schepen; Inge Opsteijn, schepen; Corrie Bemelmans, schepen; Johan Wolk, schepen; Rik Aussems; Nicole Claesen; Kim Claessens; Gerard Colson; Daan Deckers; Eren Dokmeci; Freddy Dolmans; Alyssa Gallo; Ingrid Gutschoven; Eef Hermans; Serdar Karali; Zehra Kolkiran; Jos Lambrichts; Elvire Martens; Mike Maussen; Mario Quagliara; Mieke Ramaekers; Bernd Smeets; Stefan Thorez; Erik Ver Berne; Alex Vossen; Ronny Westhovens; Muhammet Alakus; Sabine Bervaes, algemeen directeur

Afwezig en/of verontschuldigd:

Alice Deckers

Argumentatie

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Overwegende dat de parking van het zwembad Prinsenpark en de polyvalente zaal Asteroïde heraangelegd werd;

Overwegende dat bij deze heraanleg een nieuwe dubbelrichtings-fietsverbinding werd aangelegd tussen de fietsparking van het zwembad en de fietspaden langs de Ringlaan;

Gelet op de nieuwe dubbelrichtings-aansluiting op het fietsnetwerk van de Ringlaan, best de huidige twee enkelrichtings-fietsoversteekplaatsen (FOP's) op de Ringlaan worden gereduceerd naar één

dubbelrichtings-fietsoversteekplaats ter hoogte van de aansluiting met de nieuwe fietsverbinding naar het zwembad;

Overwegende dat de kosten voor het wegstralen van één fietsoversteekplaats en het aanbrengen van een dubbelrichtings-fietsoversteekplaats en de benodigde verkeerssignalisatie in totaal wordt geraamd op 410,00 EUR;

Overwegende dat tijdens de laatste bijeenkomst van de mobiliteitscommissie de verkeersproblematiek ter hoogte van de toegang naar het fastfoodrestaurant Burgerking werd besproken;

Overwegende dat blijkt dat veel bestuurders nog altijd halsstarrig de verkeersregels blijven negeren en over de doorlopende middenlijn rijden om de parking op te rijden of net na de doorlopende streep keren om de parking te bereiken;

Overwegende dat deze manoeuvres de doorstroming op de Ringlaan ernstig hinderen;

Gelet op het voorstel van de mobiliteitscommissie om naast de bestaande onderbroken aslijn een doorlopende middenlijn volledig door te trekken tussen de voorsorteerstroken ter hoogte van de N78 en de rotonde met de Heistraat;

Overwegende dat hierdoor het verkeer vanaf de N78 verplicht wordt om te rijden tot aan de rotonde om te keren en door de onderbroken aslijn aan de kant van het restaurant kunnen de bewoners van dit gedeelte van de Ringlaan en klanten van het restaurant de Ringlaan oprijden richting de rotonde met de Heistraat;

Overwegende dat de kosten voor het aanbrengen van deze doorlopende aslijn wordt geraamd op 175,00 EUR;

Gelet op de vraag van het buurtcomité van de Grafveldstraat, gelegen aan het einde van de verlengde Zandstraat, voor het aanbrengen van een extra voetgangersoversteekplaats op de Ringlaan tussen de twee aansluitingen met de Zandstraat ter bevordering van de oversteekbaarheid van de Ringlaan voor voet- en fietsverplaatsingen van en naar Proosterbos-centrum en de voetbalterreinen aan het einde van de verlengde Zandstraat;

Overwegende dat fietsers ter hoogte van de voetgangersoversteekplaats moeten afstappen en hun fiets aan de hand moeten leiden wanneer zij het zebepad gebruiken, zoals wettelijk bepaald in de wegcode;

Overwegende dat ter hoogte van de Proosterbosstraat en ter hoogte van de voet/fietsverbinding met de verkaveling "In de Mool" reeds een oversteekplaats voor voetgangers werd aangebracht;

Overwegende dat er thans geen geregeld doorgaand zwaar verkeer meer over de Ringlaan rijdt en er vanaf 1 januari 2023 op dit straatgedeelte een trajectcontrole in werking is, kan de vraag tot het aanbrengen van deze extra voetgangersoversteekplaats gunstig geadviseerd worden ten behoeve van de bewoners van de verlengde Zandstraat en Grafveldstraat van en naar Proosterbos-centrum en de voetbal-oefenterreinen van Eendracht Mechelen a/d Maas;

Overwegende dat de kosten voor het aanbrengen van een zebepad wordt geraamd op 100,00 EUR;

Overwegende dat de benodigde verkeerssignalisatie voor voormelde voorgestelde maatregelen, die in totaal geraamd worden op 150,00 EUR, kunnen betaald worden via de goedgekeurde boekhoudsleutel "Kwadranten BRANDP06-2 2250000/029000";

Overwegende dat de benodigde wegmarkeringen voor voormelde voorgestelde maatregelen, die in totaal geraamd worden op 535,00 EUR, kunnen betaald worden via de goedgekeurde boekhoudsleutel "Wegmarkeringen 2251000/020001";

Gelet op het besluit van het schepencollege van 6 oktober 2023 om akkoord te gaan met de drie voormelde nieuwe verkeersmaatregelen;

Overwegende dat hiervoor het goedgekeurde aanvullend reglement "Ringlaan, alle verkeersmaatregelen zonder zonale geldigheid", goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 27 juni 2023 moet opgeheven worden en vervangen wordt door huidig besluit;

Overwegende dat er geen gebiedsdekkende maatregelen van toepassing zijn in de Ringlaan;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Besluit

Artikel 1

Op de Ringlaan ter hoogte van de gewestweg N78 (Rijksweg) geldt:

de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;

de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode;**
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.**

Artikel 2

Op de Ringlaan ter hoogte van het kruispunt met de gewestweg N78 (Rijksweg) geldt:

voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; voorsorteringsstroken worden afgebakend. Het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt;

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden F13;**
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode;**
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode;**
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode.**

Artikel 3

Op de Ringlaan ter hoogte van de gewestweg N78 (Rijksweg) geldt:

de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode.**

Artikel 4

Op de Ringlaan, ter hoogte van de gewestweg N78 (Rijksweg):

ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Ringlaan met de gewestweg N763 (Joseph Smeetslaan) geldt:

ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Ringlaan met de Oude Baan geldt:

ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Ringlaan met de Heirstraat geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode.

Artikel 5

Op de Ringlaan ter hoogte van het kruispunt met de gewestweg N78 (Rijksweg) geldt:

op de Ringlaan ter hoogte van huisnummer 64 geldt:

op de Ringlaan ter hoogte van huisnummer 121 geldt:

op de Ringlaan ter hoogte van huisnummer 400 (toegangsweg overdekt zwembad Prinsenpark) geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.

Artikel 6

Op de Ringlaan, vanaf de gewestweg N78 (Rijksweg) tot de gewestweg N763 (J. Smeetslaan) geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode;

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode.

Artikel 7

Op de Ringlaan, vanaf de gewestweg N78 (Rijksweg) tot de rotonde met de Heirstraat geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode.

Artikel 8

Op de Ringlaan vanaf de gewestweg N78 (Rijksweg) tot de gewestweg N763 (J. Smeetslaan) langs beide zijden van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7.

Artikel 9

Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Ringlaan met de gewestweg N763 (J. Smeetslaan) geldt:

ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Ringlaan met de Oude Baan geldt:

ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Ringlaan met de Heirstraat geldt:

verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.

Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Ringlaan met de gewestweg N763 (Joseph Smeetslaan) geldt:

op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Ringlaan met de Oude Baan geldt:

op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Ringlaan met de Heirstraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden D5;**

- **verkeersborden B1;**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.**

Artikel 10

Op de Ringlaan ter hoogte van de rotonde met de gewestweg N763 (J. Smeetslaan) geldt:

op de Ringlaan ter hoogte van de rotonde met de Oude Baan geldt:

op de Ringlaan ter hoogte van de rotonde met de Heirstraat geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode.**

Artikel 11

Op de Proosterbosstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ringlaan geldt:

op de Ringlaan (de toegangsweg van het zwembad Prinsenpark) ter hoogte van het kruispunt met de Ringlaan geldt:

de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Op de Ringlaan ter hoogte van het kruispunt met de Proosterbosstraat geldt:

op de Ringlaan ter hoogte van het kruispunt met de Ringlaan (de toegangsweg van het zwembad Prinsenpark) geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B5;**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode;**
- **verkeersborden B15.**

Artikel 12

Op alle wegen die uitkomen op de Ringlaan en dit tussen het kruispunt met de Akkerstraat enerzijds, en met de Zandstraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt:

op de Eindstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ringlaan geldt:

op de Geloeslaan ter hoogte van het kruispunt met de Ringlaan geldt:

op de Wijnantslaan ter hoogte van het kruispunt met de Ringlaan geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Op de Ringlaan ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Akkerstraat enerzijds, en met de Zandstraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt:

op de Ringlaan ter hoogte van het kruispunt met de Eindstraat geldt:

op de Ringlaan ter hoogte van het kruispunt met de Geloeslaan geldt:

op de Ringlaan ter hoogte van het kruispunt met de Wijnantslaan geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1;**
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode;**
- **verkeersborden B15.**

Artikel 13

Op de Ringlaan ter hoogte van de Ringlaan (de toegangsweg van het zwembad Prinsenpark) geldt:

op de Ringlaan ter hoogte van de Geloeslaan, de aansluiting die dicht bij de rotonde met de J. Smeetslaan ligt geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode.**

Artikel 14

Op de Ringlaan ter hoogte van de nieuwe fietsverbinding (2 richtingen) langs de toegangsweg naar de toegangsweg van het zwembad Prinsenpark geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de dubbelrichtings-oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode.**

Artikel 15

Op de Ringlaan vanaf de gewestweg N763 (J. Smeetslaan) tot de Ringlaan (de toegangsweg van het overdekt zwembad Prinsenpark) langs beide zijden van de weg geldt:

het stilstaan en parkeren is verboden;

het parkeren is altijd verboden, het stilstaan is verboden op vrijdag, zaterdag en zondag, telkens van 18.00u. tot 24.00u.;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E3;**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V;**
- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd.**

Artikel 16

Op de parking van het zwembad Prinsenpark, vanaf de toegangsweg naar het tweede gedeelte van de parking geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en bestuurders van speedpedelecs.

Op de parking van het zwembad Prinsenpark, vanaf de toegangsweg naar het eerste gedeelte van de parking geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers, tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C1;**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12;**
- **verkeersborden F19;**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18.**

Artikel 17

Op de brandweg van het zwembad Prinsenpark, links van het gebouw vanaf de toegangsweg van de parking tot aan de achterkant van het gebouw geldt:

het parkeren is verboden;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E1;**
- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa.**

Artikel 18

Op de brandweg van het zwembad Prinsenpark, links van het gebouw ter hoogte van de eerste vier parkeerplaatsen geldt:

Op de parkeerzone, links van en over de breedte van de polyvalente zaal Asteroïde, ter hoogte van de zij-ingang van de keuken geldt;

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: vergunninghouders.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId.

Artikel 19

Op de Ringlaan van de Oude Baan tot de Heirstraat in beide richtingen geldt:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43.

Artikel 20

Op de Ringlaan van op de rijbaan van de parking tot en met de Asteroïde in beide richtingen geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen;

de toegang is verboden voor bestuurders van bromfietsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C11;

- verkeersborden C9.

Artikel 21

Op de Ringlaan ter hoogte van de parking van het zwembad Prinsenpark geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId.

Artikel 22

Op de Ringlaan ter hoogte van de ingang van het zwembad Prinsenpark, op vier parkeerplaatsen geldt:

op de Ringlaan ter hoogte van de ingang van de Asteroïde, op drie parkeerplaatsen geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId.

Artikel 23

Op de Ringlaan van het begin van de toegangsweg naar de parking zwembad Prinsenpark tot de fietsenstalling ter hoogte van de ingang aan de zuidelijke

zijde van de weg geldt:

voetgangers en fietsers moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D10.

Artikel 24

In de zone "parking zwembad Prinsenpark" begrensd door de aansluiting toegangsweg parking zwembad Prinsenpark en de Ringlaan worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:

het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9b met zonale geldigheid.

Artikel 25

Op de Ringlaan, tussen de Oude Baan en de Heirstraat, geldt:

het is verboden een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen links in te halen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C35.

Artikel 26

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven:

Ringlaan, alle verkeersmaatregelen zonder zonale geldigheid (besluit gemeenteraad van 27 juni 2023).

Artikel 27

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad
algemeen directeur
Sabine Bervaes

voorzitter gemeenteraad
Romain Hamers

