



Gemeenteraad

Uittreksel uit de notulen

GOEDGEKEURD

Zitting van 30 april 2024

15 **2024_GR_00077** **Aanvullend reglement: Opperveldstraat, alle verkeersmaatregelen zonder zonale geldigheid. - Goedkeuring**

Aanwezig:

Romain Hamers, Voorzitter; Raf Terwingen, burgemeester; Herbert Coox, schepen; Tanja Imbornone, schepen; Ronny Westhovens, schepen; Marleen Kortleven, schepen; Inge Opsteijn, schepen; Corrie Bemelmans, schepen; Mustafa Uzun, schepen; Muhammet Alakus; Rik Aussems; Nicole Claesen; Kim Claessens; Gerard Colson; Alice Deckers; Daan Deckers; Eren Dokmeci; Freddy Dolmans; Alyssa Gallo; Ingrid Gutschoven; Eef Hermans; Serdar Karali; Zehra Kolkiran; Jos Lambrichts; Elvire Martens; Mario Quagliara; Mieke Ramaekers; Bernd Smeets; Stefan Thorez; Erik Ver Berne; Alex Vossen; Johan Wolk; Sabine Bervaes, algemeen directeur

Afwezig en/of verontschuldigd:

Mike Maussen

Argumentatie

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Overwegende dat er gebiedsdekkende maatregelen van toepassing zijn in de Opperveldstraat:

- bebouwde kom;

- tonnagebeperking +3,5 ton;

Overwegende dat de dienst Mobiliteit op aangeven van bewoners het verkeersgedrag op de kruispunten van de Opperveldstraat heeft onderzocht en heeft vastgesteld dat automobilisten de bochten afsnijden;

Overwegende dat, om het afsnijden van de bochten te verhinderen, de dienst Mobiliteit voorstelt om een doorlopende aslijn – die bestuurders niet mogen dwarsen – aan te brengen op de kruispunten:

- Opperveldstraat – Dr. Haubenlaan;
- Opperveldstraat – Deken Bernardstraat (beide aansluitingen);

Overwegende dat het aanbrengen van deze wegmarkering, een doorlopende aslijn over een lengte van 10 m op deze drie locaties 180 EUR bedraagt (60 EUR per locatie) en kan voorzien worden onder de goedgekeurde boekhoudsleutel "Wegmarkeringen 2251000/02001";

Gelet op het besluit van het schepencollege van 22 maart 2024 om in de volgende straten, op de eerste 5 m een doorlopende aslijn aan te brengen:

- Rodenbachstraat, ter hoogte van de aansluiting met de Gildestraat;
- Opperveldstraat, ter hoogte van de aansluiting met de Dokter Haubenlaan;
- Opperveldstraat, ter hoogte van de Deken Bernardstraat (kant Dr. Haubenlaan);
- Opperveldstraat, ter hoogte van de Deken Bernardstraat (kant Hermanslaan);

Overwegende dat hierdoor het bestaande aanvullend reglement van de Opperveldstraat, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 2 juni 2015, moet opgeheven worden en vervangen wordt door huidig besluit;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Besluit

Artikel 1

Op de Opperveldstraat ter hoogte van de Hermanslaan geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode.**

Artikel 2

Op de Opperveldstraat ter hoogte van het kruispunt met de Dr. Haubenlaan geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1;**
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.**

Artikel 3

Op de Opperveldstraat ter hoogte van de toegangsweg voor rolstoelgebruikers naar het kerkplein, op de parkeerplaatsen links en rechts ervan geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId.

Artikel 4

Op de Opperveldstraat, vanaf de Dokter Haubenlaan, over een lengte van 10 meter geldt:

op de Opperveldstraat, vanaf de Deken Bernardstraat (kant Dr. Haubenlaan), over een lengte van 10 meter geldt:

op de Opperveldstraat, vanaf de Deken Bernardstraat (kant Hermanslaan), over een lengte van 10 meter geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode.

Artikel 5

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven: Opperveldstraat, alle verkeersmaatregelen zonder zonale geldigheid (besluit gemeenteraad van 2 juni 2015).

Artikel 6

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad
algemeen directeur
Sabine Bervaes

voorzitter gemeenteraad
Romain Hamers