



Gemeenteraad

Uittreksel uit de notulen

GOEDGEKEURD

Zitting van 30 april 2024

16 2024_GR_00078

Aanvullend reglement: Rodenbachstraat, alle verkeersmaatregelen zonder zonale geldigheid. - Goedkeuring

Aanwezig:

Romain Hamers, Voorzitter; Raf Terwingen, burgemeester; Herbert Coox, schepen; Tanja Imbornone, schepen; Ronny Westhovens, schepen; Marleen Kortleven, schepen; Inge Opsteijn, schepen; Corrie Bemelmans, schepen; Mustafa Uzun, schepen; Muhammet Alakus; Rik Aussems; Nicole Claesen; Kim Claessens; Gerard Colson; Alice Deckers; Daan Deckers; Eren Dokmeci; Freddy Dolmans; Alyssa Gallo; Ingrid Gutschoven; Eef Hermans; Serdar Karali; Zehra Kolkiran; Jos Lambrichts; Elvire Martens; Mario Quagliara; Mieke Ramaekers; Bernd Smeets; Stefan Thorez; Erik Ver Berne; Alex Vossen; Johan Wolk; Sabine Bervaes, algemeen directeur

Afwezig en/of verontschuldigd:

Mike Maussen

Argumentatie

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Overwegende dat de dienst Mobiliteit op aangeven van bewoners tijdens de bewonersvergadering van de dienst Samenleven het verkeersgedrag op het kruispunt Gildestraat-Rodenbachstraat heeft onderzocht en kan bevestigen dat op dit kruispunt de bochten vaak worden "afgesneden" door

automobilisten; In plaats van de bocht linksaf ruim te nemen om zo zo rechts mogelijk op de rijbaan uit te komen, worden de bochten scherper genomen hetgeen een potentieel gevaar creëert voor het verkeer dat het kruispunt nadert;

Overwegende dat het kruispunt gelegen is binnen een wettelijk afgebakende bebouwde kom;

Overwegende dat de "voorrang van rechts"-regel van toepassing is;

Overwegende dat de Gildestraat, Rodenbachstraat en verderop het kruispunt Rodenbachstraat – N78 een belangrijke verkeersverbinding vormen voor de bewoners van deze wijk richting E314 en Lanaken, waardoor de verkeersintensiteiten op dit kruispunt beduidend hoger liggen dan op de andere kruispunten in deze wijk;

Overwegende dat, om het afsnijden van de bochten te verhinderen, de dienst Mobiliteit voorstelt om een doorlopende aslijn – die bestuurders niet mogen dwarsen – aan te brengen op de Rodenbachstraat ter hoogte van de aansluiting met de Gildestraat, over een lengte van 10 m;

Overwegende dat het aanbrengen van deze wegmarkering (doorlopende aslijn, 10 m) 60 EUR bedraagt en kan voorzien worden onder de goedgekeurde boekhoudsleutel "Wegmarkeringen 2251000/02001";

Gelet op het besluit van het schepencollege van 22 maart 2024 om deze doorlopende aslijn te laten aanbrengen;

Overwegende dat deze nieuwe permanente maatregel moet opgenomen worden in een aanvullend reglement van de Rodenbachstraat en ter goedkeuring moet voorgelegd worden aan de gemeenteraad;

Overwegende dat er gebiedsdekkende maatregelen van toepassing zijn in de Rodenbachstraat:

- afbakening bebouwde kom;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Besluit

Artikel 1

Op het kruispunt van de Rodenbachstraat met de gewestweg N78 (Rijksweg) geldt:

de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;

de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode;**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.**

Artikel 2

Op de Rodenbachstraat ter hoogte van de gewestweg N78, geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode;**

- **verkeersborden D7.**

Artikel 3

Op het kruispunt van de Rodenbachstraat met de gewestweg N78 (Rijksweg) geldt:
de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.
Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode.

Artikel 4

Op de Rodenbachstraat ter hoogte van het kruispunt met de gewestweg N78 (Rijksweg) geldt:
voorsortingspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde
rijstrook kiezen;

voorsortingsstreken worden afgebakend. Het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep
te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt;

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep
aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van
rijstrook te veranderen;

de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F13;

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode;

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode;

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode.

Artikel 5

Op de Rodenbachstraat vanaf de Gildestraat, over een lengte van 10 m, geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep
te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode.

Artikel 6

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven: niet van toepassing.

Artikel 7

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de
Verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad
algemeen directeur
Sabine Bervaes

voorzitter gemeenteraad
Romain Hamers

