



Gemeenteraad

Uittreksel uit de notulen

GOEDGEKEURD
Zitting van 25 juni 2024

27 **2024_GR_00150** **Aanvullend reglement: Langstraat, alle verkeersmaatregelen zonder zonale geldigheid. - Goedkeuring**

Aanwezig:

Romain Hamers, Voorzitter; Raf Terwingen, burgemeester; Herbert Coox, schepen; Tanja Imbornone, schepen; Ronny Westhovens, schepen; Marleen Kortleven, schepen; Inge Opsteijn, schepen; Corrie Bemelmans, schepen; Mustafa Uzun, schepen; Muhammet Alakus; Rik Aussems; Nicole Claesen; Kim Claessens; Gerard Colson; Alice Deckers; Daan Deckers; Eren Dokmeci; Freddy Dolmans; Alyssa Gallo; Ingrid Gutschoven; Serdar Karali; Zehra Kolkiran; Jos Lambrichts; Elvire Martens; Mike Maussen; Mario Quagliara; Mieke Ramaekers; Bernd Smeets; Stefan Thorez; Erik Ver Berne; Alex Vossen; Johan Wolk; Sabine Bervaes, algemeen directeur

Afwezig en/of verontschuldigd:

Eef Hermans

Argumentatie

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Overwegende dat door de aanleg van de Oostelijke Ontsluitingsweg, Eisden-Dorp slechts twee 'uitritten' heeft, de Inkomstraat en het Vrijthof. Via de Langstraat, zowel Noord als Zuid kan Eisden-Dorp enkel in gereden worden;

Overwegende dat tijdens de zaterdagmarkt het Vrijthof wordt afgesloten en alle verkeer Eisdën-Dorp via de smalle Inkomstraat moet verlaten, met lange wachtrijen tot gevolg; Wanneer er zich een calamiteit voor doet op de Inkomstraat, zit heel Eisdën-Dorp 'gevangen';

Gelet op de goedkeuring van de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid dat de rijrichting op de zuidelijke kant van de Langstraat, ter hoogte van de Rijksweg, omgedraaid wordt;

Overwegende dat het agentschap Wegen en Verkeer, die eigenaar is van deze aantakking, werken zal uitvoeren waardoor de bocht van de inrit, gedraaid wordt tot een bocht voor een uitrit (zie bijlage). De gemeentelijke administratie werd pas op de hoogte gebracht dat de uitvoering zal starten op maandag 10 juni 2024. De omwonenden, handelaars en scholen, werden op de hoogte gebracht;

Overwegende dat als AWW deze werken voltooid heeft, de gemeente de verkeersborden op gemeentelijke eigendom zal moeten aanpassen. Het verbodsbord moet vervangen worden door een bord dat een eenrichtingsstraat aanduidt;

Overwegende dat de benodigde verkeerssignalisatie, die in totaal geraamd wordt op 100 EUR, kan aangekocht worden via de goedgekeurde boekhoudsleutel "Signalisatie 2251000/020001";

Overwegende dat de kosten voor de aanpassingen 75,00 EUR bedragen; er dient één verkeersbord aangepast te worden;

Overwegende dat de kosten kunnen betaald worden via de boekhoudsleutel BRANDP06-2 2250000/029000;

Overwegende dat de kosten voor de infrastructurele heraanleg van de wegenis ten laste zijn van de wegbeheerder, het agentschap Wegen en Verkeer;

Gelet op het besluit van het schepencollege van 7 juni 2024 om de rijrichting in de Langstraat, tussen de Daalstraat en de ventweg gewestweg N78 om te draaien, waarbij het verkeer na de heraanleg vanaf de Daalstraat richting de aansluiting ventweg-N78 kan rijden;

Overwegende dat er gebiedsdekkende maatregelen van toepassing zijn in de Langstraat:

- bebouwde kom;
- dynamische Zone 30;
- parkeerverbod tijdens de zaterdagmarkt;

Overwegende dat hierdoor het bestaande aanvullend reglement van de Langstraat, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 30 april 2024 moet opgeheven worden en vervangen wordt door huidig besluit;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Besluit

Artikel 1

Op alle wegen die uitkomen op de Langstraat en dit tussen het kruispunt met de Kerkhofstraat enerzijds, en met de Inkomstraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Op de Langstraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Kerkhofstraat enerzijds, en met de Inkomstraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode;
- verkeersborden B15.

Artikel 2

Op de Langstraat ter hoogte van huisnummer 30 geldt:

op de Langstraat ter hoogte van de achterkant van de woningen Rijksweg 142-144 geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau.

Artikel 3

Op de Langstraat ter hoogte van huisnummer 30 in de richting van de Inkomstraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Op de Langstraat ter hoogte van huisnummer 30 in de richting van het kruispunt Geeststraat-Vrijthof geldt:

de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B19;
- verkeersborden B21.

Artikel 4

Op de Langstraat vanaf het kruispunt Vrijthof - Geeststraat tot huisnummer 44, aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het stilstaan en parkeren is verboden;

het verbod geldt van maandag tot en met vrijdag, van 07.00u. tot 17.00u.;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa.

Artikel 5

Op de Langstraat vanaf het kruispunt Vrijthof - Geeststraat tot huisnummer 44, aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het stilstaan en parkeren is verboden;

het verbod geldt van maandag tot en met zaterdag, van 07.00u. tot 17.00u.;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E3;**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V;**
- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa.**

Artikel 6

Op de Langstraat van het kruispunt Vrijthof - Geeststraat tot het kruispunt Vrijthof (ter hoogte van huisnummer 27) langs beide zijden van de weg geldt:

het stilstaan en parkeren is verboden;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E3;**
- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa.**

Artikel 7

Op de Langstraat ter hoogte van huisnummer 54 geldt:

op de Langstraat ter hoogte van huisnummer 30 geldt:

op de Langstraat ter hoogte van huisnummer 9 geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.**

Artikel 8

Op de Langstraat vanaf de ventweg van de gewestweg N78 (Rijksweg) tot de Daalstraat, in de richting van de Daalstraat, geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Op de Langstraat vanaf de Daalstraat, in de richting van de ventweg van de gewestweg N78, geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C1;**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3;**
- **verkeersborden F19;**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M5.**

Artikel 9

Op de Langstraat tegenover de toegangsweg naar de kanaaldijk Zuid-Willemsvaart geldt:

het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9b;**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa.**

Artikel 10

Op de Langstraat vanaf de toegangsweg naar de kanaaldijk tot huisnummer 124 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

voetgangers en fietsers moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden D10.**

Artikel 11

Op de Langstraat vanaf de toegangsweg naar de kanaaldijk in de richting van de oostelijke ontsluitingsweg geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen;

de toegang is verboden voor bestuurders van bromfietsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C11;**

- **verkeersborden C9.**

Artikel 12

Op de Langstraat vanaf de oostelijke ontsluitingsweg tot het begin van de bebouwde kom "Eisendorp" ter hoogte van huisnummer 120, in de richting van de Kerkhofstraat geldt:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C43.**

Artikel 13

Op de Langstraat vanaf de Kerkhofstraat in de richting van de oostelijke ontsluitingsweg geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C21.**

Artikel 14

Op de Langstraat vanaf de oostelijke ontsluitingsweg in de richting van de Kerkhofstraat geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;

de maatregel geldt niet voor leveringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C21;**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV.**

Artikel 15

Op de Langstraat van huisnummer 124 tot de oostelijke ontsluitingsweg in de richting van de oostelijke ontsluitingsweg geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder.

Op de Langstraat vanaf de oostelijke ontsluitingsweg in de richting van de Kerkhofstraat geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C1;**
- **verkeersborden F19.**

Artikel 16

Op de Langstraat van het Vrijthof tot de Inkomstraat in beide richtingen geldt:

de weggebruikers moeten de regels zoals die gelden in de fietsstraat respecteren.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden F111.**

Artikel 17

Op de Langstraat vanaf de perceelsgrens Langstraat 149/135 richting de oprit brug over een lengte van 40 m meter geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode.**

Artikel 18

Op de Langstraat ter hoogte van huisnummer 90-92 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a;**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId.**

Artikel 19

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven: Langstraat, alle verkeersmaatregelen zonder zonale geldigheid (besluit gemeenteraad van 30 april 2024).

Artikel 20

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad
algemeen directeur
Sabine Bervaes

voorzitter gemeenteraad
Romain Hamers