



Gemeenteraad

Uittreksel uit de notulen

GOEDGEKEURD
Zitting van 25 juni 2024

26 2024_GR_00149 Aanvullend reglement: Moleneindstraat, alle verkeersmaatregelen zonder zonale geldigheid. - Goedkeuring

Aanwezig:

Romain Hamers, Voorzitter; Raf Terwingen, burgemeester; Herbert Coox, schepen; Tanja Imbornone, schepen; Ronny Westhovens, schepen; Marleen Kortleven, schepen; Inge Opsteijn, schepen; Corrie Bemelmans, schepen; Mustafa Uzun, schepen; Muhammet Alakus; Rik Aussems; Nicole Claesen; Kim Claessens; Gerard Colson; Alice Deckers; Daan Deckers; Eren Dokmeci; Freddy Dolmans; Alyssa Gallo; Ingrid Gutschoven; Serdar Karali; Jos Lambrichts; Elvire Martens; Mike Maussen; Mario Quagliara; Mieke Ramaekers; Bernd Smeets; Stefan Thorez; Erik Ver Berne; Alex Vossen; Johan Wolk; Sabine Bervaes, algemeen directeur

Afwezig en/of verontschuldigd:

Eef Hermans; Zehra Kolkiran

Argumentatie

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Overwegende dat er gebiedsdekkende maatregelen van toepassing zijn in de Moleneindstraat:

- afbakening bebouwde kom;

- afbakening Zone 30;

Overwegende dat de dienst Mobiliteit een totaalvisie heeft uitgewerkt voor Meeswijk met verschillende maatregelen;

Overwegende dat er reeds verschillende verkeersmaatregelen aanwezig zijn in Meeswijk:

- verhoogde kruispunten in de Molenstraat, Sint-Laurentiusstraat en Kerkveld.
- wegversmalling + rijbaankussen in de Moleneindstraat;
- Zone 30 in een groot gedeelte van Meeswijk;
- verkeersdrempel in Kerkveld;

Overwegende dat in de totaalvisie door de dienst Mobiliteit verschillende nieuwe maatregelen worden voorgesteld, die afgetoetst werden bij de bewoners in de vorm van een fysieke participatie;

Overwegende dat de dienst Mobiliteit de volgende nieuwe maatregelen voorstelt:

- wegversmalling ter hoogte van huisnummers 7 – 84 -114- 117;
- voorrang van rechts op de Molenstraat invoeren aan de kruispunten met volgende straten: Moleneindstraat, Kwaadstraat, Kerkveld, Burgemeester Bovensstraat en Sint-Laurentiusstraat;

Gelet op het akkoord van de Mobiliteitscommissie op 3 mei 2024;

Gelet op het akkoord van het schepencollege in zitting van 31 mei 2024;

Overwegende dat met betrekking tot de aanpassing van de voorrangregeling in de Molenstraat, van hoofdweg ten opzichte van de Moleneindstraat, naar een kruispunt waar de "voorrang van rechts"-regel geldt, het bestaande aanvullend reglement van de Moleneindstraat, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 29 november 2016, desbetreffend moet aangepast worden en opnieuw ter goedkeuring voorgelegd worden aan de gemeenteraad;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Besluit

Artikel 1

Op de Moleneindstraat van de Molenstraat tot huisnummer 32 in beide richtingen geldt:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 70 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C43.**

Artikel 2

Op de Moleneindstraat ter hoogte van de Molenstraat geldt:

op de Moleneindstraat ter hoogte van de Dreef geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **een plateau.**

Artikel 3

Op de Moleneindstraat van de Molenstraat tot de Dreef langs beide zijden van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode.

Artikel 4

Op de Moleneindstraat ter hoogte van huisnummer 32 in de richting van de Dreef geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Op de Moleneindstraat ter hoogte van huisnummer 32 in de richting van de Molenstraat geldt:

de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B19;

- verkeersborden B21.

Artikel 5

Op de Moleneindstraat ter hoogte van de asverschuiving aan huisnummer 32 geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode.

Artikel 6

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven: Moleneindstraat, alle verkeersmaatregelen zonder zonale geldigheid (besluit gemeenteraad van 29 november 2016).

Artikel 7

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad
algemeen directeur
Sabine Bervaes

voorzitter gemeenteraad
Romain Hamers