



Gemeenteraad

Uittreksel uit de notulen

GOEDGEKEURD
Zitting van 25 juni 2024

25 **2024_GR_00148** **Aanvullend reglement: Molenstraat, alle verkeersmaatregelen zonder zonale geldigheid. - Goedkeuring**

Aanwezig:

Romain Hamers, Voorzitter; Raf Terwingen, burgemeester; Herbert Coox, schepen; Tanja Imbornone, schepen; Ronny Westhovens, schepen; Marleen Kortleven, schepen; Inge Opsteijn, schepen; Corrie Bemelmans, schepen; Mustafa Uzun, schepen; Muhammet Alakus; Rik Aussems; Nicole Claesen; Kim Claessens; Gerard Colson; Alice Deckers; Daan Deckers; Eren Dokmeci; Freddy Dolmans; Alyssa Gallo; Ingrid Gutschoven; Serdar Karali; Jos Lambrichts; Elvire Martens; Mike Maussen; Mario Quagliara; Mieke Ramaekers; Bernd Smeets; Stefan Thorez; Erik Ver Berne; Alex Vossen; Johan Wolk; Sabine Bervaes, algemeen directeur

Afwezig en/of verontschuldigd:

Eef Hermans; Zehra Kolkiran

Argumentatie

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Overwegende dat er gebiedsdekkende maatregelen van toepassing zijn in de Molenstraat:

- afbakening bebouwde kom;

- afbakening dynamische Zone 30 (schoolomgeving Kleuterschool Meeswijk);

Overwegende dat er reeds verschillende verkeersmaatregelen aanwezig zijn in Meeswijk:

- verhoogde kruispunten in de Molenstraat, Sint-Laurentiusstraat en Kerkveld.

- wegversmalling + rijbaankussen in de Moleneindstraat;

- Zone 30 in een groot gedeelte van Meeswijk;

-verkeersdrempel in Kerkveld;

Overwegende dat in de totaalvisie door de dienst Mobiliteit verschillende nieuwe maatregelen worden voorgesteld, die afgetoetst werden bij de bewoners in de vorm van een fysieke participatie;

De dienst Mobiliteit stelt de volgende nieuwe verkeersmaatregelen voor:

- wegversmalling ter hoogte van huisnummers 7, 84, 114 en 117;

- voorrang van rechts op de Molenstraat invoeren aan de kruispunten met volgende straten: Moleneindstraat, Kwaadstraat, Kerkveld, Burgemeester Bovensstraat en Sint-Laurentiusstraat;

Gelet op het akkoord van de Mobiliteitscommissie op 3 mei 2024;

Gelet op het akkoord van het college van burgemeester en schepenen in zitting van 31 mei 2024;

Overwegende dat de nieuwe verkeersmaatregelen moeten opgenomen worden in het aanvullend reglement van de Molenstraat, dat ter goedkeuring moet voorgelegd worden aan de gemeenteraad;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Besluit

Artikel 1

Op de Molenstraat vanaf de gemeentegrens met Dilsen-Stokkem tot huisnummer 68, in beide richtingen geldt:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43.

Artikel 2

Op de Molenstraat ter hoogte van de huisnummer 38 geldt:

op de Molenstraat ter hoogte van de Moleneindstraat geldt:

op de Molenstraat ter hoogte van de straat Kerkveld geldt:

op de Molenstraat ter hoogte van de Burgemeester Bovensstraat geldt:

op de Molenstraat ter hoogte van de Sint-Laurentiusstraat geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau.

Artikel 3

Op de Molenstraat vanaf de gemeentegrens met Dilsen-Stokkem tot de Moleneindstraat, langs beide zijden van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode.

Artikel 4

Op de Molenstraat ter hoogte van huisnummer 7 in de richting van de Moleneindstraat geldt:

Op de Molenstraat ter hoogte van huisnummer 84 in de richting van de Sint-Laurentiusstraat, geldt:

Op de Molenstraat ter hoogte van huisnummer 114 in de richting van de Sint-Laurentiusstraat, geldt:

Op de Molenstraat ter hoogte van huisnummer 117 in de richting van de Sint-Laurentiusstraat, geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Op de Molenstraat ter hoogte van huisnummer 7 in de richting van de gewestweg N78 (Rijksweg) geldt:

Op de Molenstraat ter hoogte van huisnummer 84 in de richting van de gewestweg N78 (Rijksweg), geldt:

Op de Molenstraat ter hoogte van huisnummer 114 in de richting van de gewestweg N78 (Rijksweg), geldt:

Op de Molenstraat ter hoogte van huisnummer 117 in de richting van de gewestweg N78 (Rijksweg), geldt:

de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B19;

- verkeersborden B21.

Artikel 5

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven: niet van toepassing.

Artikel 6

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad
algemeen directeur
Sabine Bervaes

voorzitter gemeenteraad
Romain Hamers

