



Gemeenteraad

Uittreksel uit de notulen

GOEDGEKEURD

Zitting van 24 september 2024

27 **2024_GR_00194** **Aanvullend reglement: Olympialaan, alle verkeersmaatregelen zonder zonale geldigheid. - Goedkeuring**

Aanwezig:

Romain Hamers, Voorzitter; Raf Terwingen, burgemeester; Herbert Coox, schepen; Tanja Imbornone, schepen; Ronny Westhovens, schepen; Marleen Kortleven, schepen; Inge Opsteijn, schepen; Corrie Bemelmans, schepen; Mustafa Uzun, schepen; Muhammet Alakus; Rik Aussems; Nicole Claesen; Kim Claessens; Gerard Colson; Alice Deckers; Daan Deckers; Eren Dokmeci; Freddy Dolmans; Alyssa Gallo; Ingrid Gutschoven; Eef Hermans; Serdar Karali; Jos Lambrichts; Elvire Martens; Mike Maussen; Mario Quagliara; Mieke Ramaekers; Bernd Smeets; Stefan Thorez; Erik Ver Berne; Alex Vossen; Johan Wolk; Sabine Bervaes, algemeen directeur

Afwezig en/of verontschuldigd:

Zehra Kolkiran

Argumentatie

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op het decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

Overwegende dat er een gebiedsdekkende maatregel van toepassing is in de Olympialaan:

- afbakening bebouwde kom;

Overwegende dat in functie van het Lokaal Energie en Klimaatpact 2.1 Maasmechelen extra publieke laadpalen wil voorzien op openbare parkeerplaatsen;

Overwegende dat deze in samenwerking met het departement Mobiliteit en Openbare Werken en Engie kosteloos worden geplaatst in verschillende fasen;

Overwegende dat in deze fase nieuwe laadpalen werden geplaatst in de volgende straten:

- Olympialaan: 1 laadpaal;
- Looheuveelstraat: 2 laadpalen;
- Vlasstraat: 1 laadpaal;
- Drossaardstraat: 1 laadpaal;
- Grafveldstraat: 1 laadpaal;
- In de Mool: 1 laadpaal.

Overwegende dat deze laadpalen kosteloos geplaatst worden, maar de verkeerssignalisatie ter plaatse moet voorzien worden door het gemeentebestuur, als wegbeheerder;

Overwegende dat de verkeerssignalisatie voor de locatie "Olympialaan" wordt geraamd op 100 EUR en kan betaald worden via de goedgekeurde boekhoudsleutel "MOB07 Signalisatie 2251000/020001";

Overwegende dat hiervoor het aanvullend reglement van de Olympialaan, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 28 maart 2017 moet opgeheven worden en vervangen wordt door huidig reglement;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Besluit

Artikel 1

Op de Olympialaan van de Deken Bernardstraat tot de Hermanslaan aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1;

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa.

Artikel 2

Op de Olympialaan van de Hermanslaan tot de Deken Bernarstraat, aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode.

Artikel 3

Op de Olympialaan, op de parking van de sporthal De Kommel, ter hoogte van de ingang geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a;**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId.**

Artikel 4

Op de Olympialaan vanaf de Hermanslaan in de richting van de Deken Bernardstraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C1;**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2;**
- **verkeersborden F19;**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4.**

Artikel 5

Op de parking van sporthal De Kommel, gelegen langs de Olympialaan, op de eerste vier parkeerplaatsen rechts, aan de kant van en komende van de Deken Bernardstraat, geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a;**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId.**

Artikel 6

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven:

Olympialaan, alle verkeersmaatregelen zonder zonale geldigheid (besluit gemeenteraad van 28 maart 2017).

Artikel 7

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad
algemeen directeur
Sabine Bervaes

voorzitter gemeenteraad
Romain Hamers

