



Gemeenteraad

Uittreksel uit de notulen

GOEDGEKEURD

Zitting van 24 september 2024

28 **2024_GR_00195** **Aanvullend reglement: Looheuveelstraat, alle verkeersmaatregelen zonder zonale geldigheid. - Goedkeuring**

Aanwezig:

Romain Hamers, Voorzitter; Raf Terwingen, burgemeester; Herbert Coox, schepen; Tanja Imbornone, schepen; Ronny Westhovens, schepen; Marleen Kortleven, schepen; Inge Opsteijn, schepen; Corrie Bemelmans, schepen; Mustafa Uzun, schepen; Muhammet Alakus; Rik Aussems; Nicole Claesen; Kim Claessens; Gerard Colson; Alice Deckers; Daan Deckers; Eren Dokmeci; Freddy Dolmans; Alyssa Gallo; Ingrid Gutschoven; Eef Hermans; Serdar Karali; Jos Lambrichts; Elvire Martens; Mike Maussen; Mario Quagliara; Mieke Ramaekers; Bernd Smeets; Stefan Thorez; Erik Ver Berne; Alex Vossen; Johan Wolk; Sabine Bervaes, algemeen directeur

Afwezig en/of verontschuldigd:

Zehra Kolkiran

Argumentatie

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op het decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

Overwegende dat in functie van het Lokaal Energie en Klimaatpact 2.1 Maasmechelen extra publieke laadpalen wil voorzien op openbare parkeerplaatsen;

Overwegende dat deze in samenwerking met het departement Mobiliteit en Openbare Werken en Engie kosteloos worden geplaatst in verschillende fasen;

Overwegende dat in deze fase nieuwe laadpalen werden geplaatst in de volgende straten:

- Olympialaan: 1 laadpaal;
- Looheuvellaan: 2 laadpalen;
- Vlasstraat: 1 laadpaal;
- Drossaardstraat: 1 laadpaal;
- Grafveldstraat: 1 laadpaal;
- In de Mool: 1 laadpaal;

Overwegende dat deze laadpalen kosteloos geplaatst worden, maar de verkeerssignalisatie ter plaatse moet voorzien worden door het gemeentebestuur, als wegbeheerder;

Overwegende dat de verkeerssignalisatie voor de locatie "Looheuvellaan" wordt geraamd op 200 EUR en kan betaald worden via de goedgekeurde boekhoudsleutel "MOB07 Signalisatie 2251000/020001";

Overwegende dat hiervoor het bestaande aanvullend reglement van de Looheuvellaan, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 28 november 2023, moet opgeheven worden en vervangen wordt door huidig besluit;

Overwegende dat er een gebiedsdekkende maatregel van toepassing is in de Looheuvellaan:

- bebouwde kom;
- dynamische zone 30 schoolomgeving;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Besluit

Artikel 1

Op de Looheuvellaan van de Heirstraat tot de Loobekstraat langs beide zijden van de weg geldt:

voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden D9.**

Artikel 2

Op de Looheuvellaan van de Loobekstraat tot de Heirstraat in de richting van de Heirstraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Op de Looheuvellaan vanaf de Heirstraat tot de Loobekstraat in de richting van de Loobekstraat geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C1;**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3;**
- **verkeersborden F19;**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M5.**

Artikel 3

Op de Looheugelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Groenstraat geldt:
de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B15.**

Artikel 4

Op de Looheugelstraat ter hoogte van de Groenstraat geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode.**

Artikel 5

Op de Looheugelstraat ter hoogte van het kruispunt met de gewestweg N78 (Rijksweg) geldt:

de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode.**

Artikel 6

Op de Looheugelstraat ter hoogte van de Groenstraat geldt:

op de Looheugelstraat ter hoogte van de schoolingang campus De Helix geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.**

Artikel 7

Op het kruispunt van de Looheugelstraat met de gewestweg N78 (Rijksweg) geldt:

de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode.**

Artikel 8

Op het kruispunt van de Looheugelstraat met de gewestweg N78 (Rijksweg) geldt:

de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;

de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode;**
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.**

Artikel 9

Op het grondgebied van Maasmechelen, op de Looheuveelstraat, tussen het kruispunt met de gewestweg N78 (Rijksweg) en de Groenstraat:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden D7.**

Artikel 10

Op de Looheuveelstraat van de Looboekstraat tot de Groenstraat langs beide zijden van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden D7.**

Artikel 11

Op de Looheuveelstraat vanaf de uitrit parking campus De Helix tot de Groenstraat, aan beide zijden van de straat, geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E1;**
- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa.**

Artikel 12

Op de parking in de Looheuveelstraat ter hoogte van campus De Helix, op vier parkeerplaatsen, geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a;**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId.**

Artikel 13

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven: Looheuveelstraat, alle verkeersmaatregelen zonder zonale geldigheid (besluit GR van 28 november 2023).

Artikel 14

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad
algemeen directeur
Sabine Bervaes

voorzitter gemeenteraad
Romain Hamers