



Gemeenteraad

Uittreksel uit de notulen

GOEDGEKEURD

Zitting van 24 september 2024

30 **2024_GR_00197** **Aanvullend reglement: Drossaardstraat, alle verkeersmaatregelen zonder zonale geldigheid. - Goedkeuring**

Aanwezig:

Romain Hamers, Voorzitter; Raf Terwingen, burgemeester; Herbert Coox, schepen; Tanja Imbornone, schepen; Ronny Westhovens, schepen; Marleen Kortleven, schepen; Inge Opsteijn, schepen; Corrie Bemelmans, schepen; Mustafa Uzun, schepen; Muhammet Alakus; Rik Aussems; Nicole Claesen; Kim Claessens; Gerard Colson; Alice Deckers; Daan Deckers; Eren Dokmeci; Freddy Dolmans; Alyssa Gallo; Ingrid Gutschoven; Eef Hermans; Serdar Karali; Jos Lambrichts; Elvire Martens; Mike Maussen; Mario Quagliara; Mieke Ramaekers; Bernd Smeets; Stefan Thorez; Erik Ver Berne; Alex Vossen; Johan Wolk; Sabine Bervaes, algemeen directeur

Afwezig en/of verontschuldigd:

Zehra Kolkiran

Argumentatie

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Overwegende dat in functie van het Lokaal Energie en Klimaatpact 2.1 Maasmechelen extra publieke laadpalen wil voorzien op openbare parkeerplaatsen;

Overwegende dat deze in samenwerking met het departement Mobiliteit en Openbare Werken en Engie kosteloos worden geplaatst in verschillende fasen;

Overwegende dat in deze fase nieuwe laadpalen werden geplaatst in de volgende straten:

- Olympialaan: 1 laadpaal;
- Looheuvellaan: 2 laadpalen;
- Vlasstraat: 1 laadpaal;
- Drossaardstraat: 1 laadpaal;
- Grafveldstraat: 1 laadpaal;
- In de Mool: 1 laadpaal.

Overwegende dat deze laadpalen kosteloos geplaatst worden, maar de verkeerssignalisatie ter plaatse moet voorzien worden door het gemeentebestuur, als wegbeheerder;

Overwegende dat de verkeerssignalisatie voor de locatie "Drossaardstraat" wordt geraamd op 100 EUR en kan betaald worden via de goedgekeurde boekhoudsleutel "MOB07 Signalisatie 2251000/020001";

Overwegende dat hiervoor het bestaande aanvullend reglement van de Drossaardstraat, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 15 december 2020, moet opgeheven worden en vervangen wordt door huidig besluit;

Overwegende dat er gebiedsdekkende maatregelen van toepassing zijn in de Drossaardstraat:

- afbakening bebouwde kom;
- afbakening dynamische zone 30;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.;

Besluit

Artikel 1

Op de Drossaardstraat van de Sint-Andreasstraat tot de Vuurkruisersstraat in de richting van de Vuurkruisersstraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Op de Drossaardstraat vanaf de Vuurkruisersstraat tot de Sint-Andreasstraat in de richting van de Sint-Andreasstraat geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C1;**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3;**
- **verkeersborden F19;**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M5.**

Artikel 2

Op de Drossaardstraat ter hoogte van huisnummer 24 geldt:

op de Drossaardstraat ter hoogte van huisnummer 28 geldt:

op de Drossaardstraat ter hoogte van de bushalte aan huisnummer 34 geldt:

op de Drossaardstraat ter hoogte van huisnummer 36 geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode.

Artikel 3

Op de Drossaardstraat van de Vuurkruisersstraat tot de Sint-Andreasstraat geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode.

Artikel 4

Op de Drossaardstraat ter hoogte van huisnummer 26 geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.

Artikel 5

Op de Drossaardstraat van de Vuurkruisersstraat tot de Sint-Andreasstraat in beide richtingen geldt:

de fietsstraat wordt afgebakend. Het begin van de fietsstraat wordt aangeduid ;

ook het einde van de fietsstraat wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F111;

- verkeersborden F113.

Artikel 6

Op de Drossaardstraat, op de parking van Basisschool Proosterbos, op de twee parkeerplaatsen tegenover huisnummer 34, geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId.

Artikel 7

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven: Drossaardstraat, alle verkeersmaatregelen zonder zonale geldigheid (besluit gemeenteraad van 15 december 2020).

Artikel 8

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad
algemeen directeur
Sabine Bervaes

voorzitter gemeenteraad
Romain Hamers