



Gemeenteraad

Uittreksel uit de notulen

GOEDGEKEURD

Zitting van 20 januari 2026

5 **2026_GR_00005** **Aanvullend reglement: Faesschehoeveweg, alle verkeersmaatregelen zonder zonale geldigheid. - Goedkeuring**

Aanwezig:

Mustafa Uzun, voorzitter gemeenteraad; Raf Terwingen, burgemeester; Serdar Karali, schepen; Corrie Bemelmans, schepen; Tanja Imbornone, schepen; Zehra Kolkiran, schepen; Dirk Dexters, schepen; Daan Deckers, schepen; Johan Wolk, schepen; Koen Albrechts; Shirin Alimova; Boujamaa Barmaki; Marco Blascetta; Nicole Claesen; Herbert Coox; Alice Deckers; Kiko Dirx; Freddy Gevaert; Yvan Habraken; Nathalie Hamers; Peter Kellens; Jos Lambrichts; Kevin Maas; Stefan Maesen; Elvire Martens; Mike Maussen; Inge Opsteijn; Patrick Palmers; Andy Pieters; Mario Quagliara; Bernd Smeets; Stefan Thorez; Alex Vossen; Ronny Westhovens; Sabine Bervaes, algemeen directeur

Afwezig en/of verontschuldigd:

Katelijan Ramakers

Argumentatie

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op het decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

Overwegende dat er een gebiedsdekkende maatregel van toepassing is:

- afbakening bebouwde kom;

- afbakening blauwe zone;

Overwegende dat in functie van het Lokaal Energie en Klimaatpact 2.1 Maasmechelen extra publieke laadpalen wil voorzien op openbare parkeerplaatsen;

Overwegende dat deze in samenwerking met het departement Mobiliteit en Openbare Werken en Engie kosteloos worden geplaatst in verschillende fasen;

Overwegende dat in de Faesschehoeveweg, op de parking ter hoogte van de ingang van het Medisch Centrumnummer, één laadpaal werd geplaatst;

Overwegende dat deze laadpaal kosteloos geplaatst worden, maar de verkeerssignalisatie ter plaatse moet voorzien worden door het lokaal bestuur, als wegbeheerder;

Overwegende dat de voorradige verkeerssignalisatie wordt geraamd op 100 EUR en betaald werd via de goedgekeurde boekhoudsleutel MOB07 2251000 / 020000 Signalisatie;

Overwegende dat hierdoor het aanvullend reglement van de Faesschehoeveweg, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 24 oktober 2023 moet opgeheven worden en vervangen wordt door huidig besluit;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Besluit

Artikel 1

Op de Faesschehoeveweg ter hoogte van het kruispunt met de Leopoldstraat, voor het verkeer komende van de Leopoldstraat in de richting van de

Smakkaartsweg geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Op de Faesschehoeveweg ter hoogte van het kruispunt met de Leopoldstraat, voor het verkeer komende van de Smakkaartsweg in de richting van de

Koning Albertlaan geldt:

de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B19;**

- **verkeersborden B21.**

Artikel 2

Op de Faesschehoeveweg ter hoogte van het kruispunt met de Koning Albertlaan geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1;**
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.**

Artikel 3

Op de Faesschehoeveweg vanaf de Koning Albertlaan over een lengte van 5 meter geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode.**

Artikel 4

Op de Faesschehoeveweg, op de parking aan het Medisch Centrum, komende van de Schuttershoefstraat, vanaf de tweede helft van de parking tot aan de Heesterstraat, in de richting van de Heesterstraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Op de Faesschehoeveweg, vanaf de Heesterstraat tot na de eerste helft van de parking in de richting van de Schuttershoefstraat geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C1;**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3;**
- **verkeersborden F19;**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M5.**

Artikel 5

In de Faesschehoeveweg, op de vier parkeerplaatsen ter hoogte van de hoofdingang van het Medisch Centrum wordt volgende maatregel ingevoerd:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a;**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId;**
- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.**

Artikel 6

In de Faesschehoeveweg, op de parking aan het Medisch Centrum, op twee parkeerplaatsen wordt volgende maatregel ingevoerd:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor vergunninghouders;

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a;**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type III "vergunninghouders";**
- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.**

Artikel 7

In de Faesschehoeveweg, op de parking ter hoogte van de ingang van het Medisch Centrum, op de twee parkeerplaatsen aan weerszijden van de publieke laadpaal, geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a;**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId.**

Artikel 8

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven:

- Faesschehoeveweg, alle verkeersmaatregelen zonder zonale geldigheid (besluit gemeenteraad van 24 oktober 2023).

Artikel 9

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad
algemeen directeur
Sabine Bervaes

voorzitter gemeenteraad
Mustafa Uzun

