



Gemeenteraad

Uittreksel uit de notulen

GOEDGEKEURD

Zitting van 20 januari 2026

3 **2026_GR_00003** **Aanvullend reglement: Wipstraat, alle verkeersmaatregelen zonder zonale geldigheid. - Goedkeuring**

Aanwezig:

Mustafa Uzun, voorzitter gemeenteraad; Raf Terwingen, burgemeester; Serdar Karali, schepen; Corrie Bemelmans, schepen; Tanja Imbornone, schepen; Zehra Kolkiran, schepen; Dirk Dexters, schepen; Daan Deckers, schepen; Johan Wolk, schepen; Koen Albrechts; Shirin Alimova; Boujamaa Barmaki; Marco Blascetta; Nicole Claesen; Herbert Coox; Alice Deckers; Kiko Dirckx; Freddy Gevaert; Yvan Habraken; Nathalie Hamers; Peter Kellens; Jos Lambrichts; Kevin Maas; Stefan Maesen; Elvire Martens; Mike Maussen; Inge Opsteijn; Patrick Palmers; Andy Pieters; Mario Quagliara; Bernd Smeets; Stefan Thorez; Alex Vossen; Ronny Westhovens; Sabine Bervaes, algemeen directeur

Afwezig en/of verontschuldigd:

Katelijan Ramakers

Argumentatie

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Overwegende dat naar aanleiding van de plaatsing van de tijdelijke zittribune achter de goal aan de kant van de vijver en de bouw van het nieuwe jeugdcomplex van de voetbalclub Patro Eisden

Maasmechelen, beide locaties niet meer bereikbaar zijn via eigen terrein voor de levering van drank en voeding;

Gelet op de vraag van Patro Eisden om omwille van deze nieuwe toestand over een gedeelte van het fietspad te mogen rijden aan de noordkant ten behoeve van de toelevering van de sfeertribune en aan de zuidkant voor de toelevering van het jeugdcomplex;

Overwegende dat via het zuidelijke gedeelte van het fietspad er ook leveringen dienen te gebeuren bij de scouts en de para-commandoclub. Voor Patro is er aan het jeugdcomplex geen alternatieve mogelijkheid om te leveren;

Overwegende dat zowel over de zuidelijke toerit als de noordelijke toerit via het fietspad, niets opgenomen werd in de Omgevingsvergunning betreffende het leveren van goederen;

Overwegende dat aan het noordelijke gedeelte er echter op de vergunningsaanvraag voor een verhard gedeelte voor de brandweer werd voorzien. Indien dit conform de vergunning wordt aangebracht, dient er slechts ongeveer 20 meter over het fietspad gereden te worden. De toegang van 120 meter over het fietspad zoals aangevraagd door Patro is hier dan niet nodig. Wanneer de verkeerssignalisatie omtrent de verkeersbeperkende maatregel (verbod voor alle verkeer, uitgezonderd fietsers) 10 m achteruit geplaatst wordt, kan de strook van 20 over het fietspad benut worden om de brandweg, zoals goedgekeurd in de omgevingsvergunning, te bereiken. Voor deze strook van 20 m fietspad kan een uitzondering gemaakt worden voor "leveringen";

Overwegende dat dit inhoudt dat voor beide fietspadgedeelten een uitzondering moet gemaakt worden op de bestaande permanente verkeersbeperkende maatregel "verbod voor alle verkeer, uitgezonderd fietsers" aan de noordkant en "verbod voor alle verkeer, uitgezonderd fietsers en bromfietsen klasse A" aan de zuidkant;

Gelet op het door het schepencollege op 7 november 2025 goedgekeurde voorstel van de dienst Mobiliteit om, tijdens een proefperiode van een paar maanden, deze uitzonderingsmaatregel toe te staan op het noord- en zuidgedeelte van het fietspad:

- noordgedeelte: gedeelte fietspad vanaf de rode kiezelparking aan het Patro-stadion tot en met de aansluiting op de brandweg achter de tijdelijke tribune;

- zuidgedeelte: gedeelte fietspad vanaf de aansluiting met de parking Cargo tot net na de verbindingsweg naar het terrein van de paraclub en het jeugdcomplex van Patro Eisden;

Overwegende dat deze leveringen slechts sporadisch zullen plaatsvinden;

Overwegende dat het nieuwe voetbalseizoen reeds gestart is;

Overwegende dat de benodigde verkeerssignalisatie, in totaal geraamd op 100 EUR kan voorzien worden via de goedgekeurde boekhoudsleutel MOB07 2251000/020001 "Signalisatie";

Gelet op het besluit van het schepencollege van 7 november 2025 om akkoord te gaan met deze uitzonderingsmaatregel voor een proefperiode van een paar maanden;

Overwegende dat de maatregel na de proefperiode als positief kan geëvalueerd worden;

Gelet op het gunstig advies van de provincie Limburg met betrekking tot deze uitzonderingsmaatregel; het fietspad Wipstraat is een onderdeel van het toeristisch fietsroutenetwerk;

Overwegende dat hiervoor het bestaande aanvullend reglement "Wipstraat, alle verkeersmaatregelen zonder zonale geldigheid", goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 29 april 2025, moet opgeheven worden en vervangen wordt door huidig besluit;

Overwegende dat er een gebiedsdekkende maatregel van toepassing is: afbakening Zone 30;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Besluit

Artikel 1

Op de Wipstraat ter hoogte van het kruispunt met de Heufkensweg geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M10;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Artikel 2

Op de Wipstraat vanaf de Heufkensweg tot en met de toegangsweg naar huisnummer 5 geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7.

Artikel 3

Op de Wipstraat, tussen de toegangsweg naar de hondenclub tot de toegangsweg naar huisnummer 5 geldt:

De toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

De maatregel geldt niet voor fietsers, bromfietzers klasse A en leveranciers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3 en de onderborden "uitgezonderd leveringen".

Artikel 4

Op de Wipstraat vanaf de aansluiting met de rode kiezelparking ter hoogte van de loketten van het voetbalstadion tot en met de aansluiting brandweg achter de tribune, geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en leveranciers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2 en de onderborden "uitgezonderd leveringen".

Artikel 5

Op de Wipstraat vanaf de toegangsweg naar huisnummer 5 tot de brandweg achter de tribune van Patro Eidsen, geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2.

Artikel 6

Op de Wipstraat, op het fietspad tussen de voetgangersdoorgang naar het nieuwe jeugdvoetbalcomplex van Patro Eisden en de brandweg achter de tribune van Patro Eisden, geldt:

voetgangers en fietsers moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden D10.**

Artikel 7

Op de Wipstraat, op het einde van de wegenis, wordt naast het fietspad over een lengte van 15 m een Kiss&Ride-zone ingevoerd, met een keerzone tussen de groenvakken aan de overkant.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E3 op de keerzone tussen de groenvakken tegenover de Kiss&Ride-zone;**
- **verkeersbord E3, aangevuld met het onderbord "uitgezonderd laden en lossen" en het informatieve onderbord "Kiss&Ride-zone";**
- **wegmarkeringen "K&R" en richtingspijlen.**

Artikel 8

Op de Wipstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Heufkensweg wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **een verkeersbord D1f.**

Artikel 9

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven:

Wipstraat, alle verkeersmaatregelen zonder zonale geldigheid (besluit gemeenteraad van 29 april 2025).

Artikel 10

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad
algemeen directeur
Sabine Bervaes

voorzitter gemeenteraad
Mustafa Uzun

