



Gemeenteraad

Uittreksel uit de notulen

GOEDGEKEURD

Zitting van 20 januari 2026

6 **2026_GR_00006** **Aanvullend reglement: Thomasboslaan, alle verkeersmaatregelen zonder zonale geldigheid. - Goedkeuring**

Aanwezig:

Mustafa Uzun, voorzitter gemeenteraad; Raf Terwingen, burgemeester; Serdar Karali, schepen; Corrie Bemelmans, schepen; Tanja Imbornone, schepen; Zehra Kolkiran, schepen; Dirk Dexters, schepen; Daan Deckers, schepen; Johan Wolk, schepen; Koen Albrechts; Shirin Alimova; Boujamaa Barmaki; Marco Blascetta; Nicole Claesen; Herbert Coox; Alice Deckers; Kiko Dirx; Freddy Gevaert; Yvan Habraken; Nathalie Hamers; Peter Kellens; Jos Lambrichts; Kevin Maas; Stefan Maesen; Elvire Martens; Mike Maussen; Inge Opsteijn; Patrick Palmers; Andy Pieters; Mario Quagliara; Bernd Smeets; Stefan Thorez; Alex Vossen; Ronny Westhovens; Sabine Bervaes, algemeen directeur

Afwezig en/of verontschuldigd:

Katelijan Ramakers

Argumentatie

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Overwegende dat er een gebiedsdekkende maatregel van toepassing is in de Thomasboslaan:

- afbakening bebouwde kom;

Overwegende dat in functie van het Lokaal Energie en Klimaatpact 2.1 Maasmechelen extra publieke laadpalen wil voorzien op openbare parkeerplaatsen;

Overwegende dat deze in samenwerking met het departement Mobiliteit en Openbare Werken en Engie kosteloos worden geplaatst in verschillende fasen;

Overwegende dat in de Thomasboslaan, ter hoogte van de twee parkeerplaatsen naast huisnummer 22 één laadpaal werd geplaatst;

Overwegende dat deze laadpaal kosteloos geplaatst worden, maar de verkeerssignalisatie ter plaatse moet voorzien worden door het lokaal bestuur, als wegbeheerder;

Overwegende dat de voorradige verkeerssignalisatie wordt geraamd op 100 EUR en betaald werd via de goedgekeurde boekhoudsleutel MOB07 2251000 / 020000 Signalisatie;

Overwegende dat hierdoor het aanvullend reglement van de Thomasboslaan, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 24 oktober 2023 moet opgeheven worden en vervangen wordt door huidig besluit;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Besluit

Artikel 1

Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Thomasboslaan met de gewestweg N763 (Joseph Smeetslaan/Steenweg naar As) geldt:

verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.

Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Thomasboslaan met de gewestweg N763 (Joseph Smeetslaan/Steenweg naar As) geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden D5;**
- **verkeersborden B1;**
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.**

Artikel 2

Op de Thomasboslaan ter hoogte van de rotonde met de gewestweg N763 (J. Smeetslaan/Steenweg naar As) geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode.**

Artikel 3

Op de Thomasboslaan, vanaf het verdrijvingsvlak ter hoogte van de rotonde met de gewestweg N763, over een lengte van 7 meter geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen,

om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarteringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode;

- wegmarteringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode.

Artikel 4

Op alle wegen die uitkomen op de Thomasboslaan en dit tussen het kruispunt met de gewestweg N763 (Joseph Smeetslaan/Steenweg naar As) enerzijds, en met de Majoor Berbenlaan anderzijds, geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Op de Thomasboslaan ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de gewestweg N763 (Joseph Smeetslaan/Steenweg naar As) enerzijds, en met de Majoor Berbenlaan anderzijds, geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15;

- wegmarteringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode;

- verkeersborden B1.

Artikel 5

Op de Thomasboslaan ter hoogte van het kruispunt Fabiolasquare – Koning Albertlaan geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau.

Artikel 6

Op de Thomasboslaan ter hoogte van huisnummer 10 geldt:

op de Thomasboslaan ter hoogte van huisnummer 20 geldt:

op de Thomasboslaan ter hoogte van huisnummer 30 geldt:

op de Thomasboslaan ter hoogte van huisnummer 31 geldt:

op de Thomasboslaan ter hoogte van huisnummer 49 geldt:

op de Thomasboslaan ter hoogte van huisnummer 63 geldt:

op de Thomasboslaan ter hoogte van huisnummer 95 geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.

Artikel 7

Op de Thomasboslaan, aan de kant van de even huisnummers vanaf huisnummer 102 tot aan de aansluiting op het bestaande fietspad van de Majoor Berbenlaan geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7.

Artikel 8

Op de Thomasboslaan aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7.

Artikel 9

In de Thomasboslaan, op de twee parkeerplaatsen naast huisnummer 22 aan weerszijden van de publieke laadpaal, geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId.

Artikel 10

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven: Thomasboslaan, alle verkeersmaatregelen zonder zonale geldigheid (GR 24/10/2023).

Artikel 11

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad
algemeen directeur
Sabine Bervaes

voorzitter gemeenteraad
Mustafa Uzun

