



Gemeenteraad

Uittreksel uit de notulen

GOEDGEKEURD

Zitting van 20 januari 2026

7 **2026_GR_00007** **Aanvullend reglement: Bredeweg, alle verkeersmaatregelen zonder zonale geldigheid. - Goedkeuring**

Aanwezig:

Mustafa Uzun, voorzitter gemeenteraad; Raf Terwingen, burgemeester; Serdar Karali, schepen; Corrie Bemelmans, schepen; Tanja Imbornone, schepen; Zehra Kolkiran, schepen; Dirk Dexters, schepen; Daan Deckers, schepen; Johan Wolk, schepen; Koen Albrechts; Shirin Alimova; Boujamaa Barmaki; Marco Blascetta; Nicole Claesen; Herbert Coox; Alice Deckers; Kiko Dirx; Freddy Gevaert; Yvan Habraken; Nathalie Hamers; Peter Kellens; Jos Lambrichts; Kevin Maas; Stefan Maesen; Elvire Martens; Mike Maussen; Inge Opsteijn; Patrick Palmers; Andy Pieters; Mario Quagliara; Bernd Smeets; Stefan Thorez; Alex Vossen; Ronny Westhovens; Sabine Bervaes, algemeen directeur

Afwezig en/of verontschuldigd:

Katelijan Ramakers

Argumentatie

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Overwegende dat in functie van het Lokaal Energie en Klimaatpact 2.1 Maasmechelen extra publieke laadpalen wil voorzien op openbare parkeerplaatsen;

Overwegende dat deze in samenwerking met het departement Mobiliteit en Openbare Werken en Engie kosteloos worden geplaatst in verschillende fasen;

Overwegende dat in de Bredeweg, op de parking aan het kerkhof één laadpaal werd geplaatst;

Overwegende dat deze laadpaal kosteloos geplaatst worden, maar de verkeerssignalisatie ter plaatse moet voorzien worden door het lokaal bestuur, als wegbeheerder;

Overwegende dat de voorradige verkeerssignalisatie wordt geraamd op 100 EUR en betaald werd via de goedgekeurde boekhoudsleutel MOB07 2251000 / 020000 Signalisatie;

Overwegende dat hierdoor het aanvullend reglement van de Bredeweg, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 28 mei 2024 moet opgeheven worden en vervangen wordt door huidig besluit;

Overwegende dat er geen gebiedsdekkende maatregelen van toepassing zijn in de Bredeweg;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Besluit

Artikel 1

Op Bredeweg ter hoogte van de Heirstraat, geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Op de Heirstraat ter hoogte van de Bredeweg, geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1;**
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode;**
- **verkeersborden B15.**

Artikel 2

Op de Bredeweg ter hoogte van het kerkhof geldt:

op de Bredeweg ter hoogte van de Rootstraat geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **een plateau.**

Artikel 3

Op de Bredeweg ter hoogte van de ingang van het kerkhof Opgrimbie geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.

Artikel 4

In de Bredeweg, op de parking ter hoogte van de ingang van het Medisch Centrum, op de twee parkeerplaatsen aan weerszijden van de publieke laadpaal, geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId.

Artikel 5

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven: Bredeweg, alle verkeersmaatregelen zonder zonale geldigheid (GR 28/05/2024).

Artikel 6

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad
algemeen directeur
Sabine Bervaes

voorzitter gemeenteraad
Mustafa Uzun

