



Gemeenteraad

Uittreksel uit de notulen

GOEDGEKEURD

Zitting van 10 februari 2026

5 **2026_GR_00017** **Retributiereglement parkeren - Goedkeuring**

Aanwezig:

Mustafa Uzun, voorzitter gemeenteraad; Raf Terwingen, burgemeester; Serdar Karali, schepen; Corrie Bemelmans, schepen; Tanja Imbornone, schepen; Zehra Kolkiran, schepen; Dirk Dexters, schepen; Daan Deckers, schepen; Johan Wolk, schepen; Koen Albrechts; Shirin Alimova; Boujamaa Barmaki; Marco Blascetta; Nicole Claesen; Herbert Coox; Alice Deckers; Kiko Dirckx; Freddy Gevaert; Yvan Habraken; Nathalie Hamers; Peter Kellens; Jos Lambrichts; Kevin Maas; Stefan Maesen; Elvire Martens; Mike Maussen; Inge Opsteijn; Patrick Palmers; Andy Pieters; Mario Quagliara; Katelijn Ramakers; Bernd Smeets; Stefan Thorez; Alex Vossen; Ronny Westhovens; Sabine Bervaes, algemeen directeur

Argumentatie

Gelet op artikelen 41, 162 en 173 van de grondwet;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en latere wijzigingen;

Gelet op de omzendbrief KB/ABB 2019/2 betreffende de gemeentefiscaliteit van 15 februari 2019;

Gelet op het Decreet van 9 juli 2010 houdende de invordering van parkeerheffingen door parkeerbedrijven, waarbij aan de gemeenten wordt toegestaan parkeergeld op motorvoertuigen in te voeren;

Gelet op artikelen 10/1 tot en met 10/3 van het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende de parkeerkaart voor personen met een handicap;

Gelet op het besluit van de Gemeenteraad van 18 februari 2025 betreffende het retributiereglement parkeren;

Gelet op de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 29 maart 2024 betreffende de gunning voor het concessioneren van het beheer op het betalend parkeren, de bewoners- en handelaarskaarten en de controle van de blauwe zone en 30 minuten parkeren op de openbare weg 2024-2026 aan City Parking;

Gelet op het gunstige advies van de deelnemers van het participatiemoment 'Herinrichting Pauwengraaf' van 1 oktober 2025, met betrekking tot het afschaffen van de parkeerkaarten;

Gelet op het besluit van het college van burgemeester en schepenen d.d. 30 januari 2026 betreffende het ontwerp retributiereglement parkeren;

Overwegende dat het huidige retributiereglement van 18 februari 2025 in de aankoop van diverse parkeerkaarten voorziet, waaronder bewoners-, handelaars- en werknemerskaarten. Deze kaarten geven de houder het recht om onbeperkt te parkeren in zowel de blauwe zones als de zones voor betaald parkeren;

Overwegende dat het bestuur in het commerciële centrum van Eisden (omvattende de Pauwengraaf, Oude Baan, Mie Merkenstraat, Kruindersweg, Koudenbergstraat en Heihoevestraat) vaststelt dat de hoge concentratie aan langparkeerders met een parkeerkaart de rotatiegraad negatief beïnvloedt. Hierdoor ondervinden bezoekers en klanten aanzienlijke hinder bij het vinden van een parkeerplaats, wat de toegankelijkheid van het winkelgebied onder druk zet.

Met het oog op de heraanleg van de Pauwengraaf en de omliggende straten, wordt voorgesteld om het gebruik van parkeerkaarten in dit specifieke gebied volledig uit te faseren;

Gelet op de doelstellingen van deze maatregel:

- Vrijwaren van parkeercapaciteit: Het gebied wordt exclusief voorbehouden voor kortparkeerders (bezoekers en klanten).
- Stimuleren van langparkeren op randparkings: Langparkeerders (bewoners, handelaars en werknemers) worden toegeleid naar de nabijgelegen gratis parkeervoorzieningen, zoals het Europaplein, de Tennis-site, de Oude Post, de parking aan de Mie Merkenstraat en de Louis Mercierlaan;

Overwegende dat de parkeerkaarten een geldigheidsduur van één jaar hebben, een onmiddellijke stopzetting van de verkoop noodzakelijk is na goedkeuring door de gemeenteraad. Hiermee wordt voorkomen dat er nieuwe kaarten worden afgeleverd die gedurende hun looptijd hun geldigheid zouden verliezen door de nieuwe wegrinrichting en de bijbehorende wijziging in het parkeerregime;

Overwegende dat de stopzetting van de verkoop resulteert in een derving van directe inkomsten uit parkeerkaarten (€125 per kaart). Deze derving wordt echter gecompenseerd door:

- Stijging van de parkeeropbrengsten: De vrijgekomen plaatsen in de betalende zone genereren inkomsten via kortparkeerders.
- Economische impuls: Een betere bereikbaarheid van de handelszaken versterkt de lokale economie.

Overwegende dat het verlies aan inkomsten derhalve als beperkt beschouwd wordt binnen de totale exploitatie van de parkeerconcessie;

Overwegende dat persoonsgegevens op een veilige en zorgvuldige wijze worden verwerkt, met inachtneming van de geldende privacywetgeving (AVG/GDPR);

Gelet op de financiële toestand van de gemeente en de noodzaak om het budget in evenwicht te houden;

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad keurt het retributiereglement parkeren, integraal deel uitmakend van dit besluit, goed.

Bijlagen

1. Retributiereglement parkeren .pdf

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

Retributiereglement Parkeren

Hoofdstuk 1 – Algemene bepalingen

Artikel 1

Met ingang vanaf heden wordt ten voordele van de gemeente Maasmechelen een retributie gevestigd voor het parkeren van motorvoertuigen op de openbare weg of op de plaatsen gelijkgesteld aan de openbare weg.

Deze retributie wordt gevestigd:

- op het parkeren van een motorvoertuig op plaatsen waar een blauwe zone reglementering van toepassing is;
- op het parkeren van een motorvoertuig op plaatsen waar parkeren toegelaten is met een tijdslimiet van 30 minuten;
- op het parkeren van een motorvoertuig op plaatsen waar het regelmatig gebruik van de parkeerautomaten of sms/app van betalend parkeren verplicht is;
- op het parkeren van een motorvoertuig op plaatsen waar het parkeren voorbehouden is voor bewoners, handelaars of werknemers.

Onder openbare weg verstaat men de wegen en hun trottoirs of nabijgelegen bermen die eigendom zijn van de gemeentelijke, provinciale of gewestelijke overheden.

Onder met een openbare weg gelijkgestelde plaatsen verstaat men de parkeerplaatsen gelegen op de openbare weg, zoals vermeld in artikel 4, § 1, 2e lid, van de wet van 25 juni 1993 betreffende de uitoefening en de organisatie van ambulante en kermisactiviteiten.

Artikel 2

De retributie is verschuldigd door de bestuurder die het motorrijtuig parkeert. De titularis van de inschrijving van het rijtuig in het repertorium van de motorrijtuigen en de houder van de proefritten- of handelaarsplaat op het rijtuig aangebracht, zijn samen met de bestuurder van het rijtuig solidair gehouden tot betaling van deze retributie.

Hoofdstuk 2 – Parkeren in een blauwe zone

Artikel 3

§1. De retributie wordt als volgt vastgesteld:

- gratis voor de maximale duur die toegelaten is door de verkeersborden;
- een forfaitair bedrag van € 20,00 per dag voor elke periode die langer is dan deze die gratis is.

De door de gebruiker gewenste parkeerduur wordt vastgesteld door het zichtbaar aanbrengen achter de voorruit van het voertuig van de parkeerschijf, overeenkomstig artikel 27.1.1 van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975.

§2. In volgende zones is het parkeren met een parkeerschijf verplicht:

- Zone 1 winkelcentrum Eisden
- Zone 2 Administratief Centrum: Mechelen aan de Maas
- Zone 3 Medisch Centrum

§3. Deze reglementering is niet van toepassing op de bewoners, werknemers of handelaars die de door de concessionaris uitgereikte bewonerskaart, werknemerskaart of handelaarskaart overeenkomstig het ministerieel besluit van 9 januari 2007 en conform de voorwaarden van respectievelijk artikel 9 §1, 11 §1 en 13 §1 van dit besluit zichtbaar aanbrengen achter de voorruit van het voertuig.

§4. Deze reglementering is niet van toepassing op de dienstvoertuigen van de gemeente Maasmechelen, het OCMW Maasmechelen, de lokale politie of federale politie, de brandweer Maasmechelen, de openbare nutsbedrijven en het Sociaal Bedrijvencentrum Maasmechelen.

§5. Bedrijfsvoertuigen (incl. verhuishagens en –liften, aanhangwagens, mobiele constructies), die noodzakelijk zijn voor het uitvoeren van langdurige werken waar een blauwe zonereglementering van toepassing is; kunnen parkeren tegen betaling van een dagretributie van 7,50 EUR.

Deze dagretributie wordt op voorhand betaald door de aankoop van een dagparkeerticket bij de concessionaris. Dit ticket wordt door de bestuurder geldig gemaakt op het ogenblik van het parkeren door inschrijving in inkt en in volle letters van de datum van het parkeren en wordt digitaal ingevoerd in het systeem van de concessionaris.

§6. Het parkeren van voertuigen gebruikt door personen met een handicap is onbeperkt in tijd. Het statuut van "persoon met een handicap" wordt beoordeeld op het ogenblik van het parkeren door het aanbrengen op een zichtbare plaats achter de voorruit van het voertuig van de kaart uitgereikt overeenkomstig het ministerieel besluit van 7 mei 1999.

Artikel 4

Als de parkeerschijf niet zichtbaar achter de voorruit is geplaatst wordt de gebruiker steeds geacht te kiezen voor de betaling van het in artikel 3 § 1 bedoelde forfaitaire tarief.

Bij toepassing van het forfaitaire systeem zoals gedefinieerd in artikel 3 §1, brengt de concessionaris een uitnodiging om de retributie binnen de 10 dagen te betalen aan op de voorruit van het voertuig.

Hoofdstuk 3 – Parkeren op een parkeerplaats met een tijdslimiet van 30 min

Artikel 5

§1. De retributie wordt als volgt vastgesteld:

- gratis voor de maximale duur die toegelaten is door de verkeersborden;
- een forfaitair bedrag van € 20,00 per dag voor elke periode die langer is dan deze die gratis is.

De door de gebruiker gewenste parkeerduur wordt vastgesteld door het zichtbaar aanbrengen achter de voorruit van het voertuig van de parkeerschijf, overeenkomstig artikel 27.1.1 van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975.

§2. Deze reglementering is niet van toepassing op de dienstvoertuigen van de gemeente Maasmechelen, het OCMW Maasmechelen, de lokale politie of federale politie, de brandweer Maasmechelen, de openbare nutsbedrijven en het Sociaal Bedrijvencentrum Maasmechelen.

§3. Bedrijfsvoertuigen (incl. verhuishagens en –liften, aanhangwagens, mobiele constructies), die noodzakelijk zijn voor het uitvoeren van langdurige werken waar een blauwe zonereglementering van toepassing is; kunnen parkeren tegen betaling van een dagretributie van 7,50 EUR.

Deze dagretributie wordt op voorhand betaald door de aankoop van een dagparkeerticket bij de concessionaris. Dit ticket wordt door de bestuurder geldig gemaakt op het ogenblik van het parkeren door inschrijving in inkt en in volle letters van de datum van het parkeren.

Artikel 6

Als de parkeerschijf niet zichtbaar achter de voorruit is geplaatst wordt de gebruiker steeds geacht te kiezen voor de betaling van het in artikel 5 § 1 bedoelde forfaitaire tarief.

Bij toepassing van het forfaitaire systeem zoals gedefinieerd in artikel 5 §1, brengt de concessionaris een uitnodiging om de retributie binnen de 10 dagen te betalen aan op de voorruit van het voertuig.

Hoofdstuk 4 – Betaald parkeren

Artikel 7

§1. De retributie wordt als volgt vastgesteld:

Zone 1 Winkelcentrum Eisden

- o het eerste half uur is gratis
- o € 1,00 voor een uur;
- o € 2,00 voor twee uur;
- o € 3,00 voor drie uur;
- o een forfaitair bedrag van € 20,00 per dag.

Dit tarief is van toepassing van 9 uur tot 18 uur met uitzondering van zondagen en wettelijke feestdagen.

Het eerste half uur kan men gratis parkeren in de betalende zone. Dit wordt automatisch verrekend via het ticket van de parkeerautomaat of het systeem van sms- of app-parkeren. De gebruiker dient het ticket zichtbaar aan te brengen achter de voorruit van het voertuig

Waar het betalend tarief van kracht is, wordt de door de gebruiker gewenste parkeerduur vastgesteld door het zichtbaar aanbrengen achter de voorruit van het voertuig van het ticket dat de parkeerautomaat afprint na de betaling van bovenvermelde retributie.

De betaling kan ook gebeuren door middel van sms- of app-parkeren via de firma 4411. De instructies voor deze manier van betaling is terug te vinden op de parkeerautomaten en op aparte informatieborden.

§2. Deze reglementering is niet van toepassing op de bewoners, werknemers of handelaars die de door de concessionaris uitgereikte bewonerskaart, werknemerskaart of handelaarskaart overeenkomstig het ministerieel besluit van 9 januari 2007 en conform de voorwaarden van respectievelijk artikel 9 §11 §1 en 13 §1 van dit besluit zichtbaar aanbrengen achter de voorruit van het voertuig.

§3. Deze reglementering is niet van toepassing op de dienstvoertuigen van de gemeente Maasmechelen, het OCMW Maasmechelen, de lokale politie of federale politie, de brandweer Maasmechelen, de openbare nutsbedrijven en het Sociaal Bedrijvencentrum Maasmechelen.

§4. Bedrijfsvoertuigen (incl. verhuishagens en –liften, aanhangwagens, mobiele constructies), die noodzakelijk zijn voor het uitvoeren van langdurige werken waar het tarief van toepassing is, kunnen parkeren tegen betaling van een dagretributie van 7,50 EUR.

Deze dagretributie wordt op voorhand betaald door de aankoop van een dagparkeerticket bij de concessionaris. Dit ticket wordt door de bestuurder geldig gemaakt op het ogenblik van het parkeren door inschrijving in inkt en in volle letters van de datum van het parkeren.

§5. Het parkeren van voertuigen gebruikt door personen met een handicap is gratis. Het statuut van “persoon met een handicap” wordt beoordeeld op het ogenblik van het parkeren door het aanbrengen op een zichtbare plaats achter de voorruit van het voertuig van de kaart uitgereikt overeenkomstig het ministerieel besluit van 7 mei 1999.

Artikel 8

Als het (dag)parkeerticket of elk ander bewijs van betaling waar het tarief van toepassing is niet zichtbaar achter de voorruit is geplaatst wordt de gebruiker steeds geacht te kiezen voor de betaling van het in artikel 7 §1 bedoelde forfaitaire tarief.

Bij toepassing van het forfaitaire systeem zoals gedefinieerd in artikel 7 §1, brengt de concessionaris een uitnodiging om de retributie binnen de 10 dagen te betalen aan op de voorruit van het voertuig.

Hoofdstuk 5 – Bewonersparkeren

Artikel 9

§1 Er kan een gemeentelijke parkeerkaart onder de vorm van een bewonerskaart afgeleverd worden onder volgende voorwaarden:

- er kunnen maximaal twee bewonerskaarten per wooneenheid afgeleverd worden;
- de geldigheidsduur van een bewonerskaart bedraagt 1 jaar;
- de aanvrager is in het bevolkingsregister van de gemeente Maasmechelen ingeschreven op het adres waarvoor de bewonerskaart aangevraagd wordt en de aanvrager is op dit adres gedomicilieerd;
- het adres waarvoor de bewonerskaart aangevraagd wordt, is gelegen binnen een zone waar het betalend parkeren en/ of de blauwe zone reglementering van toepassing is;
- de bewonerskaart is enkel geldig in één van onderstaande zones waar het betaald parkeren en/ of de blauwe zone reglementering van toepassing is én waarbij het adres waarvoor de bewonerskaart aangevraagd wordt gelegen is in die zone:

Zone 2 Administratief centrum Mechelen-aan-de-Maas;

Met een bewonerskaart geldig in zone 2 kan onbeperkt geparkeerd worden op plaatsen waar de blauwe zone reglementering van toepassing is in zone 2;

§ 2 Modaliteiten bewonerskaart:

- de afmeting van de bewonerskaart bedraagt 10x10 cm;
- de nummerplaat wordt ook opgenomen binnen het digitale systeem van de concessionaris;
- er kan maximaal 1 nummerplaat per bewonerskaart vermeld worden;
- de bewonerskaart wordt terug bezorgd aan het gemeentebestuur of de concessionaris die ze heeft uitgereikt:
 1. bij het verstrijken van de geldigheidstermijn op de kaart;
 2. wanneer de nummerplaat aangeduid op de bewonerskaart teruggezonden moet worden aan de Dienst Inschrijving Voertuigen;
 3. bij overlijden van de houder;
 4. wanneer de houder van de bewonerskaart niet meer voldoet aan de voorwaarden als bedoeld in artikel 9 §1;
- de bewonerskaart wordt teruggezonden binnen acht dagen na het feit dat de terugzending rechtvaardigt;
- wanneer het gemeentebestuur of de concessionaris een maatregel vaststelt die tot gevolg heeft dat de bewonerskaart ongeldig wordt, zendt de houder de kaart terug binnen acht dagen na de kennisgeving van de maatregel;
- de houder van de bewonerskaart kan er een duplicaat van bekomen wanneer de kaart verloren, vernietigd, beschadigd of onleesbaar is. De beschadigde of onleesbare kaart wordt teruggegeven bij het uitreiken van het duplicaat.

Artikel 10

De retributie wordt als volgt vastgesteld:

- € 125,00 euro per bewonerskaart per jaar.

De retributie is ondeelbaar en voor de hele geldigheidsduur verschuldigd, ongeacht of de titularis, om welke reden ook, gehouden is de uitgereikte bewonerskaart terug te bezorgen.

Het statuut van bewoner wordt vastgesteld door het zichtbaar aanbrengen van de door de gemeente uitgereikte bewonerskaart overeenkomstig het ministerieel besluit van 9 januari 2007 achter de voorruit van het voertuig.

Hoofdstuk 6 - Werknemerskaart

Artikel 11

§1 Er kan een gemeentelijke parkeerkaart onder de vorm van een werknemerskaart afgeleverd worden onder volgende voorwaarden:

- er worden maximum twee nummerplaten aan één werknemerskaart toegewezen;
- de geldigheidsduur van een werknemerskaart bedraagt 1 jaar;
- de aanvrager is een natuurlijke persoon;
- beschikken over een motorvoertuig ingeschreven op eigen naam met voorlegging van de identiteitskaart, het inschrijvingsbewijs van het motorvoertuig en een attest van tewerkstelling afgeleverd door de werkgever met duidelijke vermelding van het adres van de firma of de school en het ondernemingsnummer van de firma;
- of*
- beschikken over een motorvoertuig niet op eigen naam ingeschreven met voorlegging van de identiteitskaart, het inschrijvingsbewijs van het motorvoertuig, een attest van tewerkstelling afgeleverd door de werkgever met duidelijke vermelding van het adres van de firma of de school en het ondernemingsnummer van de firma en - indien het motorvoertuig op naam van een andere persoon is ingeschreven, een attest van de verzekeraar van het motorvoertuig waarin bevestigd wordt dat de aanvrager van de werknemerskaart medebestuurder is;
- indien het een bedrijfsvoertuig betreft, een attest van de werkgever waarin vermeld is dat de aanvrager de gebruikelijke bestuurder is; - indien het een leasewagen van de werkgever is, een attest van de werkgever waarin vermeld is dat de aanvrager de gebruikelijke bestuurder is en een kopie van het leasecontract;

- De werknemerskaart is enkel geldig in één van onderstaande zones waar het betaald parkeren en/of de blauwe zone reglementering van toepassing is én waarbij het adres waarvoor de werknemerskaart aangevraagd wordt gelegen is in die zone:

Zone 2 Administratief centrum Mechelen-aan-de-Maas;

Zone 3 Medisch Centrum

Met een werknemerskaart geldig in zone 2 en 3 kan onbeperkt geparkeerd worden op plaatsen waar de blauwe zone reglementering van toepassing is in zone 2 en 3;

§ 2 Modaliteiten werknemerskaart

- de afmeting van de werknemerskaart bedraagt 10x10 cm;
- de nummerplaat wordt ook opgenomen binnen het digitale systeem van de concessionaris;
- er kunnen maximaal 2 nummerplaten per werknemerskaart vermeld worden;
- de werknemerskaart wordt terug bezorgd aan het gemeentebestuur of de concessionaris die ze heeft uitgereikt:

1. bij het verstrijken van de geldigheidstermijn op de kaart;
2. wanneer de nummerplaat aangeduid op de werknemerskaart teruggezonden moet worden aan de Dienst Inschrijving Voertuigen;
3. bij overlijden van de houder;
4. wanneer de houder van de werknemerskaart niet meer voldoet aan de voorwaarden als bedoeld in artikel 11 §1.

- de werknemerskaart wordt teruggezonden binnen acht dagen na het feit dat de terugzending rechtvaardigt;

- wanneer het gemeentebestuur of de concessionaris een maatregel vaststelt die tot gevolg heeft dat de werknemerskaart ongeldig wordt, zendt de houder de kaart terug binnen acht dagen na de kennisgeving van de maatregel;

- de houder van de werknemerskaart kan er een duplicaat van bekomen wanneer de kaart verloren, vernietigd, beschadigd of onleesbaar is. De beschadigde of onleesbare kaart wordt teruggegeven bij het uitreiken van het duplicaat.

Artikel 12

De retributie wordt als volgt vastgesteld:

- € 125,00 euro per werknemerskaart per jaar.

De retributie is ondeelbaar en voor de hele geldigheidsduur verschuldigd, ongeacht of de titularis, om welke reden ook, gehouden is de uitgereikte werknemerskaart terug te bezorgen.

Het statuut van werknemer wordt vastgesteld door het zichtbaar aanbrengen van de door de gemeente uitgereikte werknemerskaart overeenkomstig het ministerieel besluit van 9 januari 2007 achter de voorruit van het voertuig.

Hoofdstuk 7 - Handelaarskaart

Artikel 13

§1 Er kan een gemeentelijke parkeerkaart onder de vorm van een handelaarskaart afgeleverd worden onder volgende voorwaarden:

- er worden maximum twee nummerplaten aan één handelaarskaart toegewezen;
- de geldigheidsduur van een handelaarskaart bedraagt 1 jaar;
- de aanvrager is een natuurlijke persoon en uitbater van de handelszaak;
- beschikken over een motorvoertuig ingeschreven op eigen naam met voorlegging van de identiteitskaart, het inschrijvingsbewijs van het motorvoertuig en een kopie van publicatie van de statuten in het Belgisch Staatsblad waaruit blijkt dat de aanvrager de functie van eigenaar, zaakvoerder of bestuurder vervult;

of

beschikken over een motorvoertuig niet op eigen naam ingeschreven met voorlegging van de identiteitskaart, het inschrijvingsbewijs van het motorvoertuig en een kopie van publicatie van de statuten in het Belgisch Staatsblad waaruit blijkt dat de aanvrager de functie van eigenaar, zaakvoerder of bestuurder vervult en: - indien het motorvoertuig op naam van een andere persoon is ingeschreven, een attest van de verzekeraar van het motorvoertuig waarin bevestigd wordt dat de aanvrager van de handelaarskaart medebestuurder is; - indien het motorvoertuig ter beschikking wordt gesteld door een bedrijf waarvan de aanvrager eigenaar, zaakvoerder of bestuurder is, een kopie van

het leasecontract en een kopie van publicatie van de statuten in het Belgisch Staatsblad waaruit blijkt dat de aanvrager van het bedrijf dat leasingnemer is één van voornoemde functies vervult;

- De handelaarskaart is enkel geldig in één van onderstaande zones waar het betaald parkeren en/ of de blauwe zone reglementering van toepassing is én waarbij het adres waarvoor de handelaarskaart aangevraagd wordt (handelszaak) gelegen is in die zone. Hierbij dient een afschrift van het handelsregister (uittreksel kruispuntbank) bij de aanvraag gevoegd te worden;

- De handelaarskaart is enkel geldig in één van onderstaande zones waar het betaald parkeren en/ of de blauwe zone reglementering van toepassing is én waarbij het adres waarvoor de handelaarskaart aangevraagd wordt gelegen is in die zone:

Zone 2 Administratief centrum Mechelen-aan-de-Maas;

Met een handelaarskaart geldig in zone 2 kan onbeperkt geparkeerd worden op plaatsen waar de blauwe zone reglementering van toepassing is in zone 2;

§ 2 Modaliteiten handelaarskaart

- de afmeting van de handelaarskaart bedraagt 10x10 cm;

- de nummerplaat wordt ook opgenomen binnen het digitale systeem van de concessionaris;

- er kunnen maximaal 2 nummerplaten per handelaarskaart vermeld worden;

- de handelaarskaart wordt terug bezorgd aan het gemeentebestuur of de concessionaris die ze heeft uitgereikt:

1. bij het verstrijken van de geldigheidstermijn op de kaart;

2. wanneer de nummerplaat aangeduid op de werknemerskaart teruggezonden moet worden aan de Dienst Inschrijving Voertuigen;

3. bij overlijden van de houder;

4. wanneer de houder van de handelaarskaart niet meer voldoet aan de voorwaarden als bedoeld in 13 §1.

5. De handelaarskaart wordt teruggezonden binnen acht dagen na het feit dat de terugzending rechtvaardigt;

6. Wanneer het gemeentebestuur of de concessionaris een maatregel vaststelt die tot gevolg heeft dat de handelaarskaart ongeldig wordt, zendt de houder de kaart terug binnen acht dagen na de kennisgeving van de maatregel;

7. De houder van de handelaarskaart kan er een duplicaat van bekomen wanneer de kaart verloren, vernietigd, beschadigd of onleesbaar is. De beschadigde of onleesbare kaart wordt teruggegeven bij het uitreiken van het duplicaat.

Artikel 14

De retributie wordt als volgt vastgesteld:

- € 125,00 euro per handelaarskaart per jaar.

De retributie is ondeelbaar en voor de hele geldigheidsduur verschuldigd, ongeacht of de titularis, om welke reden ook, gehouden is de uitgereikte werknemerskaart terug te bezorgen.

Het statuut van handelaar wordt vastgesteld door het zichtbaar aanbrengen van de door de gemeente uitgereikte handelaarskaart overeenkomstig het ministerieel besluit van 9 januari 2007 achter de voorruit van het voertuig.

Hoofdstuk 8 – Slotbepalingen

Artikel 15

De gebruiker kan geen bezwaar indienen wanneer hij, niettegenstaande het vereffenen van de retributie, toch niet mag parkeren om een reden vreemd aan de wil van het bestuur of de concessionaris, of ingeval van verplichte verwijdering van de voertuigen bij politiebevel.

Hij kan noch het gemeentebestuur, noch de concessionaris, aansprakelijk stellen voor de gebrekkige werking of defect van de parkeerautomaat. Wanneer de parkeerautomaat defect is moet de bestuurder de parkeerschijf zichtbaar aanbrengen achter de voorruit van het voertuig.

Artikel 16

De parkeerautomaten geven enkel recht tot parkeren gedurende de gekozen tijd. De betaling van de retributie geeft geen aanleiding tot enig ander recht of tot bewaargeving. Het parkeren gebeurt op eigen risico.

Artikel 17

In geval van niet-betaling van de retributie vermeld in dit reglement binnen de gestelde termijn wordt een aanmaning zonder kosten verzonden met een nieuwe betalingstermijn van 14 dagen, die ingaat op de derde werkdag na de dag waarop de aanmaning is verstuurd.

Bij gebrek aan betaling voor het verstrijken van de betalingstermijn van de eerste aanmaning wordt een tweede aanmaning verstuurd onder de vorm van een aangetekende zending met een nieuwe betalingstermijn van 14 dagen, die ingaat op de derde werkdag na de dag waarop de aanmaning is verstuurd, waarbij de kosten van € 7,50 alsook de portkosten ten laste zijn van de overtreder.

In geval na de aanmaning het verschuldigd bedrag niet (volledig) betaald wordt, wordt een forfaitaire vergoeding van € 20 toegepast voor minnelijke invordering en zal het dossier voor invordering overgemaakt worden aan de gerechtsdeurwaarder.

Artikel 18

In geval van betwisting zijn de rechtbanken van het gerechtelijke arrondissement van Tongeren bevoegd.

Artikel 19

Het toezicht op het parkeren in de blauwe zone, het betalend parkeren, op parkeerplaatsen voor 30-min parkeren en de invordering van de retributies zal waargenomen worden door de desbetreffende concessionaris.

Artikel 20

Dit retributiereglement vervangt vanaf heden het voorgaande retributiereglement zoals goedgekeurd door de gemeenteraad d.d. 18 februari 2025 betreffende het retributiereglement parkeren. De op basis van dit reglement afgeleverde parkeerkaarten blijven geldig voor de resterende duur.

Artikel 21

Van dit retributiereglement wordt melding gemaakt bij de toezichthoudende overheid overeenkomstig artikel 330 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Het retributiereglement wordt overeenkomstig artikel 286, 287 en 288 van het Decreet Lokaal Bestuur afgekondigd en bekend gemaakt.

algemeen directeur
Sabine Bervaes

voorzitter gemeenteraad
Mustafa Uzun

