

Gemeenteraad
Uittreksel uit de notulen

GOEDGEKEURD
Zitting van 24 november 2020

11 **2020_GR_00193** **Aanvullend reglement: Slakweidestraat, alle verkeersmaatregelen zonder zonale geldigheid. - Goedkeuring**

Aanwezig:

de heer Georges Lenssen, voorzitter; de heer Raf Terwingen, burgemeester; de heer Herbert Coox, schepen; mevrouw Tanja Imbornone, schepen; de heer Mustafa Uzun, schepen; mevrouw Marleen Kortleven, schepen; de heer Stefan Thorez, schepen; de heer Romain Hamers, schepen; de heer Johan Wolk, schepen; de heer Rik Aussems; mevrouw Corrie Bemelmans; mevrouw Kim Claessens; de heer Gerard Colson; mevrouw Christel De Cuyper; mevrouw Alice Deckers; de heer Daan Deckers; de heer Jan Delille; de heer Eren Dokmeci; mevrouw Alyssa Gallo; mevrouw Ingrid Gutschoven; mevrouw Eef Hermans; de heer Serdar Karali; mevrouw Zehra Kolkiran; de heer Jos Lambrichts; mevrouw Elvire Martens; de heer Mike Maussen; mevrouw Inge Opsteijn; de heer Mario Quagliara; mevrouw Mieke Ramaekers; de heer Bernd Smeets; de heer Erik Ver Berne; de heer Alex Vossen; de heer Ronny Westhovens; mevrouw Sabine Bervaes, algemeen directeur

Argumentatie

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op het besluit van het schepencollege van 23 oktober 2020 om in de Slakweidestraat, van huisnummer 20 tot 36 de volgende verkeersmaatregelen in te voeren:

- behoud onderbroken aslijn waardoor het parkeren is verboden op de rijbaan;



- invoeren parkeerverbod op de bermen aan beide zijden;

Overwegende dat er een gebiedsdekkende maatregel van toepassing is:

- zone 50;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Besluit

Artikel 1

Op de Slakweidestraat in de ondertunneling van de autosnelweg E314, in beide richtingen, geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C23;**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa "3,5t".**

Artikel 2

Op de Slakweidestraat in de ondertunneling van de autosnelweg E314 in beide richtingen geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, groter is dan 3 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C29 "3m".**

Artikel 3

Op de Slakweidestraat vanaf de ondertunneling van de autosnelweg E314 tot de Breitwaterstraat langs beide zijden van de weg geldt:

op de Slakweidestraat vanaf de Leemkuilstraat tot de Windmolenweg langs beide zijden van de weg geldt:

fietzers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden D7.**

Artikel 4

Op de Slakweidestraat vanaf de Breitwaterstraat tot de Leemkuilstraat aan de kant van de pare huisnummers geldt:



op de Slakweidestraat (doodlopende gedeelte tegenover de Molenveldstraat) vanaf huisnummer 42 tot de Windmolenweg aan de kant van de pare huisnummers geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7.

Artikel 5

Op de Slakweidestraat ter hoogte van de rotonde met de Breitwaterstraat geldt:

op de Slakweidestraat ter hoogte van huisnummer 37 geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode.

Artikel 6

Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Slakweidestraat met de Breitwaterstraat geldt:

verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.

Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Slakweidestraat met de Breitwaterstraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D5;

- verkeersborden B1;

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Artikel 7

Op de Slakweidestraat ter hoogte van de Windmolenweg geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:



- een plateau.

Artikel 8

Op de Slakweidestraat (doodlopend gedeelte tegenover de Molenveldstraat) ter hoogte van het kruispunt met de Windmolenweg geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1;

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M10;

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Artikel 9

Op de Slakweidestraat (het doodlopende gedeelte tegenover de Molenveldstraat) ter hoogte van het kruispunt met de Windmolenweg geldt:

de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;

de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5;

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1.

Artikel 10

Op de Slakweidestraat (het doodlopende gedeelte tegenover de Molenveldstraat) ter hoogte van het kruispunt met de Windmolenweg geldt:

de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5.

Artikel 11

Op de Windmolenweg ter hoogte van het kruispunt met de Slakweidestraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Op de Slakweidestraat ter hoogte van het kruispunt met de Windmolenweg geldt:

de bestuurders hebben voorrang.



Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode;
- verkeersborden B15.

Artikel 12

Op de Slakweidestraat, ter hoogte van huisnummer 20 ter hoogte van het kruispunt met de Slakweidestraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Op de Slakweidestraat ter hoogte van het kruispunt met de Slakweidestraat, ter hoogte van huisnummer 20 geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M10;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode;
- verkeersborden B15.

Artikel 13

Op de Slakweidestraat, ter hoogte van huisnummer 42 ter hoogte van het kruispunt met de Slakweidestraat, ter hoogte van huisnummer 40 geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M10.

Artikel 14



Op de Slakweidestraat, ter hoogte van huisnummer 42 ter hoogte van het kruispunt met de Slakweidestraat, ter hoogte van huisnummer 40 geldt:

op de Slakweidestraat, ter hoogte van huisnummer 37 ter hoogte van het kruispunt met de Slakweidestraat, ter hoogte van huisnummer 41 geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Op de Slakweidestraat, ter hoogte van huisnummer 40 ter hoogte van het kruispunt met de Slakweidestraat, ter hoogte van huisnummer 42 geldt:

op de Slakweidestraat, ter hoogte van huisnummer 41 ter hoogte van het kruispunt met de Slakweidestraat, ter hoogte van huisnummer 37 geldt:

de bestuurders hebben voorrang;

het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangegeven.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1;**
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode;**
- **verkeersborden B15;**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIII.**

Artikel 15

Op de Slakweidestraat van de Industrielaan tot de Windmolenweg geldt:

op de Slakweidestraat van huisnummer 20 tot 36 geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.**

Artikel 16

Op de Slakweidestraat, ter hoogte van huisnummer 37 vanaf het kruispunt met de Leemkuilstraat/Slakweidestraat over een lengte van 10 meter geldt:

op de Slakweidestraat, ter hoogte van huisnummer 42 vanaf het kruispunt met de Slakweidestraat over een lengte van 10 meter geldt:



op de Slakweidestraat, ter hoogte van huisnummer 20 vanaf het kruispunt met de Slakweidestraat over een lengte van 10 meter geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode;

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode.

Artikel 17

Op de Slakweidestraat ter hoogte van de Breitwaterstraat geldt:

op de Slakweidestraat, ter hoogte van huisnummer ter hoogte van het kruispunt met de Slakweidestraat geldt:

op de Slakweidestraat, ter hoogte van huisnummer 40 ter hoogte van het kruispunt met de Slakweidestraat geldt:

op de Slakweidestraat, ter hoogte van huisnummer 41 ter hoogte van het kruispunt met de Slakweidestraat geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode.

Artikel 18

Op de Slakweidestraat (doodlopend gedeelte tegenover de Molenveldstraat) van vanaf 80 m voor tot 16 m voor de Windmolenweg geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode.

Artikel 19

Op de Slakweidestraat vanaf de Windmolenweg over een lengte van 6 meter geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.



Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode.

Artikel 20

Op de Slakweidestraat van huisnummer 20 tot huisnummer 36 langs beide zijden van de weg geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1;

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd.

Artikel 21

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven:

Slakweidestraat, alle verkeersmaatregelen zonder zonale geldigheid (GR dd. 01-03-2016).

Artikel 22

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

algemeen directeur
Sabine Bervaes



voorzitter
Georges Lenssen