



## College van Burgemeester en Schepenen

Uittreksel uit de notulen

**GOEDGEKEURD**

Zitting van 26 maart 2021

---

**57**      **2021\_CBS\_00696**      **Totaalvisie Eisden-Tuinwijk-Noord: gedeelde voet-  
fietspaden in de tuinwijk en aanpassing kerkplein. -  
Goedkeuring**

### **Aanwezig:**

de heer Raf Terwingen, burgemeester; de heer Herbert Coox, schepen; mevrouw Tanja Imbornone, schepen; de heer Mustafa Uzun, schepen; mevrouw Marleen Kortleven, schepen; de heer Stefan Thorez, schepen; de heer Romain Hamers, schepen; de heer Johan Wolk, schepen; mevrouw Sabine Bervaes, algemeen directeur

### **Argumentatie**

Gelet op het Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Overwegende dat ongeveer 10 jaar geleden de fietspaden in Eisden-Tuinwijk werden omgevormd tot voetpaden. Dit aangezien binnen bebouwde kom het logischer is dat voetgangers veilig van de weg gescheiden worden, maar fietsers zich op de rijbaan bevinden zodat het gemengd verkeer een vertragend effect heeft;

Overwegende dat op 30 augustus 2019 de totaalvisie mobiliteit van Eisden-Tuinwijk-Noord werd goedgekeurd. Hierin werd beslist extra markering aan te brengen om de voetpaden extra te accentueren en duidelijk te maken dat de fietser op de rijbaan thuis hoort;

Overwegende dat op 5 juni 2020 deze totaalvisie werd geëvalueerd en de school De Griffel vroeg hierbij om van de voetpaden gemengde voet-fietspaden te maken. De dienst Mobiliteit bleef echter achter haar standpunt van de jaren voorheen staan aangezien in een bebouwde kom zonder veel doorgaand verkeer het best is dat de fietser op de rijbaan rijdt;

Overwegende dat de school De Griffel intussen blijft vragen naar een gemengd voet-fietspad voor de veiligheid van de schoolgaande kinderen;

Overwegende dat de dienst Mobiliteit voorstelt om dan toch in te gaan op de telkens terugkerende vraag van de school en zo de voetpaden om te vormen naar voet/fietspaden.

Gelet op de bijkomende vragen van de school om:

- de grote conflictzone aan het begin van de parking structureel te regelen. De dienst mobiliteit stelt voor om via een klein middeneiland tussen de twee bermen de in- en uitstroom te sturen. Het middeneiland kan aangelegd worden als een groeneiland met lage beplanting;

- een vaste parkeerplaats voor de schoolbus te voorzien. De dienst Mobiliteit stelt voor om langs de berm tegenover de kerk, dus tegenover de uitgang van het schoolgebouw een voorbehouden parkeerplaats voor de schoolbus permanent in te voeren. Hierdoor wordt deze ruimte niet meer ingenomen door geparkeerde voertuigen van de ouders en kunnen de leerlingen veilig de bus in- en uitstappen;

- de doorgang van de parking naar de eenrichtingsstraat richting Natiënlaan afsluiten voor autoverkeer; deze doorgang was in het verleden afgesloten door middel van biggenruggen, maar deze zijn door onbekenden verplaatst. De dienst Mobiliteit stelt voor om de doorgang smaller te maken door de bestaande bermen te verlengen, waardoor er dan nog enkel voetgangers- en (brom)fietsverkeer fysiek de doorgang kan gebruiken;

## **Besluit**

---

### **Artikel 1**

Het college van burgemeester en schepenen gaat akkoord om van de voetpaden in Eisdén-Tuinwijk ten noorden van de Pauwengraaf gemengde voet-fietspaden te maken door middel van verkeersborden. De aanvullende reglementen van de desbetreffende straten zullen opgemaakt/aangepast worden door de dienst Mobiliteit en ter goedkeuring voorgelegd worden aan de gemeenteraad.

### **Artikel 2**

Het college van burgemeester en schepenen gaat akkoord om de grote conflictzone aan het begin van de parking/kerkplein structureel te regelen door via een klein, groen middeneiland tussen de twee bermen de in- en uitstroom te sturen.

### **Artikel 3**

Het college van burgemeester en schepenen gaat akkoord om een vaste parkeerplaats voor de schoolbus te voorzien; deze voorbehouden parkeerplaats zal permanent ingevoerd worden langs de berm tegenover de kerk, dus tegenover de uitgang van het schoolgebouw zodat deze ruimte niet meer ingenomen wordt door geparkeerde voertuigen van de ouders en de leerlingen veilig de bus kunnen in- en uitstappen.

### **Artikel 4**

Het college van burgemeester en schepenen gaat akkoord om de doorgang van de parking naar de eenrichtingsstraat richting Natiënlaan af te sluiten voor autoverkeer. De doorgang wordt smaller gemaakt door het verlengen van de bestaande groenbermen aan weerszijden, waardoor er enkel nog voetgangers- en (brom)fietsverkeer de doorgang kan gebruiken.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens het College van Burgemeester en Schepenen  
algemeen directeur  
Sabine Bervaes

burgemeester  
Raf Terwingen

