



Gemeenteraad

Uittreksel uit de notulen

GOEDGEKEURD

Zitting van 7 september 2021

14 **2021_GR_00135** **Aanvullend reglement: Koning Albertlaan, alle verkeersmaatregelen zonder zonale geldigheid. - Goedkeuring**

Aanwezig:

de heer Georges Lenssen, voorzitter; de heer Raf Terwingen, burgemeester; de heer Herbert Coox, schepen; mevrouw Tanja Imbornone, schepen; de heer Mustafa Uzun, schepen; mevrouw Marleen Kortleven, schepen; de heer Stefan Thorez, schepen; de heer Romain Hamers, schepen; de heer Johan Wolk, schepen; de heer Rik Aussems; mevrouw Corrie Bemelmans; mevrouw Kim Claessens; de heer Gerard Colson; mevrouw Christel De Cuyper; mevrouw Alice Deckers; de heer Daan Deckers; de heer Jan Delille; de heer Eren Dokmeci; mevrouw Alyssa Gallo; mevrouw Ingrid Gutschoven; mevrouw Eef Hermans; de heer Serdar Karali; mevrouw Zehra Kolkiran; de heer Jos Lambrichts; mevrouw Elvire Martens; de heer Mike Maussen; mevrouw Inge Opsteijn; de heer Mario Quagliara; mevrouw Mieke Ramaekers; de heer Bernd Smeets; de heer Erik Ver Berne; de heer Alex Vossen; de heer Ronny Westhovens; mevrouw Sabine Bervaes, algemeen directeur

Argumentatie

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Overwegende dat er een gebiedsdekkende maatregel van toepassing is op de Koning Albertlaan:

- bebouwde kom;

Gelet op het besluit van het schepencollege 16 juli 2021 om op de Koning Albertlaan, tussen de Oude Baan en de Thomasboslaan op elk kruispunt zebrapaden aan te brengen;

Overwegende dat hierdoor het bestaande aanvullend reglement van de Koning Albertlaan, goedgekeurd door de gemeenteraad op 27 oktober 2015, moet opgeheven worden en vervangen wordt door huidig besluit;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Besluit

Artikel 1

Op het kruispunt van de Koning Albertlaan met de gewestweg N78 (Rijksweg) geldt:

de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;

de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode;**
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.**

Artikel 2

Op de Koning Albertlaan ter hoogte van het kruispunt met de gewestweg N78 (Rijksweg) geldt:

de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode.**

Artikel 3

Op de Koning Albertlaan ter hoogte van het kruispunt met de gewestweg N78 (Rijksweg) geldt:

op de wegen die uitkomen op de rotonde van de Koning Albertlaan ter hoogte van de Oude Baan geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode.**

Artikel 4

Op de Koning Albertlaan, op de rechtsaf-voorsorteerstrook ter hoogte van het kruispunt met de gewestweg N78 (Rijksweg) geldt:

op de Koning Albertlaan ter hoogte van het kruispunt met de Koningin Astridlaan geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **een plateau.**

Artikel 5

Op de Koning Albertlaan, op de rechtsaf-voorsorteerstrook ter hoogte van het kruispunt met de gewestweg N78 geldt:

de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1.

Artikel 6

Op de Koning Albertlaan van de gewestweg N78 (Rijksweg) tot de Thomasboslaan langs beide zijden van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode.

Artikel 7

Op de Koning Albertlaan van de gewestweg N78 (Rijksweg) tot de Thomasboslaan geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.

Artikel 8

Op de Koning Albertlaan ter hoogte van het kruispunt met de Thomasboslaan geldt:

de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5;

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.

Artikel 9

Op de Koning Albertlaan vanaf de Thomasboslaan over een lengte van 15 meter geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode;

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode.

Artikel 10

Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Koning Albertlaan met de Oude Baan geldt:

verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.

Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Koning Albertlaan met de Oude Baan geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden D5;**
- **verkeersborden B1;**
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.**

Artikel 11

Op alle wegen die uitkomen op de Koning Albertlaan en dit tussen de gewestweg N78 (Rijksweg) enerzijds, en de Thomasboslaan anderzijds, geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Op de Koning Albertlaan ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen gewestweg N78 (Rijksweg) enerzijds, en de Thomasboslaan anderzijds, geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1;**
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode;**
- **verkeersborden B15.**

Artikel 12

Op de Koning Albertlaan ter hoogte van het kruispunt met de gewestweg N78 (Rijksweg) geldt:

op de Koning Albertlaan ter hoogte van het kruispunt met de Dwarslaan geldt:

op de Koning Albertlaan ter hoogte van het kruispunt met de Rooshaegenweg geldt:

op de Koning Albertlaan ter hoogte van het kruispunt met de Oude Baan geldt:

op de Koning Albertlaan ter hoogte van het kruispunt met de Galgstraat geldt:

op de Koning Albertlaan ter hoogte van het kruispunt met de Tulpenstraat geldt:

op de Koning Albertlaan ter hoogte van het kruispunt met de Putstraat geldt:

op de Koning Albertlaan ter hoogte van het kruispunt met de Mimosastraat geldt:

op de Koning Albertlaan ter hoogte van het kruispunt met de Azalealaan geldt:

op de Koning Albertlaan ter hoogte van het kruispunt met de Thomasboslaan geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.**

Artikel 13

Op de Koning Albertlaan ter hoogte van huisnummer 13 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId;

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.

Artikel 14

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven:

Koning Albertlaan, alle verkeersmaatregelen zonder zonale geldigheid (besluit GR van 27 oktober 2015).

Artikel 15

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad
algemeen directeur
Sabine Bervaes

voorzitter
Georges Lenssen