



## Gemeenteraad

Uittreksel uit de notulen

**GOEDGEKEURD**

Zitting van 24 maart 2026

---

**17**      **2026\_GR\_00045**      **Aanvullend reglement : CREEMERSWEG, alle verkeersmaatregelen zonder zonale geldigheid. - Goedkeuring**

### **Aanwezig:**

Mustafa Uzun, voorzitter gemeenteraad; Raf Terwingen, burgemeester; Serdar Karali, schepen; Corrie Bemelmans, schepen; Tanja Imbornone, schepen; Zehra Kolkiran, schepen; Dirk Dexters, schepen; Daan Deckers, schepen; Johan Wolk, schepen; Koen Albrechts; Shirin Alimova; Boujamaa Barmaki; Marco Blascetta; Nicole Claesen; Herbert Coox; Alice Deckers; Kiko Dirkx; Freddy Gevaert; Yvan Habraken; Nathalie Hamers; Peter Kellens; Kevin Maas; Stefan Maesen; Elvire Martens; Mike Maussen; Inge Opsteijn; Patrick Palmers; Andy Pieters; Mario Quagliara; Katelijn Ramakers; Bernd Smeets; Stefan Thorez; Alex Vossen; Ronny Westhovens; Sabine Bervaes, algemeen directeur

### **Afwezig en/of verontschuldigd:**

Jos Lambrichts

### **Argumentatie**

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Overwegende dat in functie van het Lokaal Energie en Klimaatpact 2.1 Maasmechelen extra publieke laadpalen wil voorzien op openbare parkeerplaatsen;

Overwegende dat deze in samenwerking met het departement Mobiliteit en Openbare Werken en Engie kosteloos worden geplaatst in verschillende fasen;

Overwegende dat in de Creemersweg, op de parking naast de Bosweg één laadpaal geplaatst werd;

Overwegende dat deze laadpaal kosteloos geplaatst worden, maar de verkeerssignalisatie ter plaatse moet voorzien worden door het lokaal bestuur, als wegbeheerder;

Overwegende dat de verkeerssignalisatie voor de locatie "Creemersweg" wordt geraamd op 100 EUR en kan betaald worden via de goedgekeurde boekhoudsleutel ""MOB\_DIV\_P DIV\_MOB\_P 2251000/020000 Signalisatie";

Overwegende dat deze parkeermaatregel moet opgenomen worden in een aanvullend reglement voor de Creemersweg;

Overwegende dat er een gebiedsdekkende maatregel van toepassing is in de Creemersweg:

- afbakening bebouwde kom;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

## **Besluit**

---

### **Artikel 1**

Op de Creemersweg ter hoogte van het kruispunt met de Oude Baan geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1;**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.**

### **Artikel 2**

Op de Creemersweg vanaf de Oude Baan over een lengte van 3 meter geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode.**

### **Artikel 3**

Op de Creemersweg, tussen de Oude Baan en de Bosweg, geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode.**

#### **Artikel 4**

In de Creemersweg, op de twee parkeerplaatsen op de parking naast de Bosweg, aan weerszijden van de publieke laadpaal, geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a;**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId.**

#### **Artikel 5**

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven: niet van toepassing.

#### **Artikel 6**

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens de Gemeenteraad  
algemeen directeur  
Sabine Bervaes

voorzitter gemeenteraad  
Mustafa Uzun

