



Gemeenteraad

Uittreksel uit de notulen

GOEDGEKEURD

Zitting van 29 maart 2022

17 2022_GR_00057

Aanvullend reglement: Eisdenweg, alle verkeersmaatregelen zonder zonale geldigheid. - Goedkeuring

Aanwezig:

de heer Georges Lenssen, voorzitter; de heer Raf Terwingen, burgemeester; de heer Herbert Coox, schepen; mevrouw Tanja Imbornone, schepen; de heer Mustafa Uzun, schepen; mevrouw Marleen Kortleven, schepen; mevrouw Inge Opsteijn, schepen; mevrouw Corrie Bemelmans, schepen; de heer Johan Wolk, schepen; de heer Rik Aussems; mevrouw Nicole Claesen; mevrouw Kim Claessens; de heer Gerard Colson; mevrouw Alice Deckers; de heer Daan Deckers; de heer Eren Dokmeci; de heer Freddy Dolmans; mevrouw Alyssa Gallo; mevrouw Ingrid Gutschoven; de heer Romain Hamers; mevrouw Eef Hermans; de heer Serdar Karali; mevrouw Zehra Kolkiran; de heer Jos Lambrichts; mevrouw Elvire Martens; de heer Mike Maussen; de heer Mario Quagliara; mevrouw Mieke Ramaekers; de heer Bernd Smeets; de heer Stefan Thorez; de heer Erik Ver Berne; de heer Alex Vossen; de heer Ronny Westhovens; mevrouw Sabine Bervaes, algemeen directeur

Argumentatie

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 16 maart 2021 om in de Eisdeweg, tussen de Schietskuilstraat en de Schabbertenstraat de volgende verkeersmaatregelen in te voeren:

- parkeren in parkeervakken;
- invoeren gemengd voet-fietspad op de bermen;

Overwegende dat de bestaande parkeermaatregel "parkeerverbod" tussen de Schabbertenstraat en de Schietskuilstraat, aan de kant van de onpare huisnummers nog moet opgeheven worden en vervangen worden door de verkeersborden E9b "parkeerzone voor auto's";

Overwegende dat daarom het aanvullend reglement van 16 maart 2021 moet opgeheven worden en vervangen wordt door huidig reglement;

Overwegende dat er een gebiedsdekkende maatregel van toepassing is in de Eisdeweg:

- afbakening bebouwde kom;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Besluit

Artikel 1

Op de Eisdeweg ter hoogte van de Schietskuilstraat geldt:

op de Eisdeweg ter hoogte van de Schabbertenstraat geldt:

op de Eisdeweg ter hoogte van de Leuterweg geldt:

op de Eisdeweg ter hoogte van huisnummer 106 tot 114 geldt:

op de Eisdeweg ter hoogte van de Zuilstraat en Stroveld geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **een plateau.**

Artikel 2

Op de Eisdeweg van de gewestweg N78 (Rijksweg) tot de Schietskuilstraat geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.**

Artikel 3

Op het kruispunt van de Eisdeweg met de gewestweg N78 (Rijksweg) geldt:

de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;

de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode;**
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.**

Artikel 4

Op het kruispunt van de Eisdeweg met de gewestweg N78 (Rijksweg) geldt:
de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.
Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode.

Artikel 5

Op de Eisdeweg ter hoogte van het kruispunt met de gewestweg N78 (Rijksweg) geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.

Artikel 6

Op de Schietskuisstraat ter hoogte van het kruispunt met de Eisdeweg geldt:
op de Zuilstraat ter hoogte van het kruispunt met de Eisdeweg geldt:
op de Stroveld ter hoogte van het kruispunt met de Eisdeweg geldt:
op de In de Leym ter hoogte van het kruispunt met de Eisdeweg geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Op de Eisdeweg ter hoogte van het kruispunt met de Schietskuisstraat geldt:
op de Eisdeweg ter hoogte van het kruispunt met de Zuilstraat geldt:
op de Eisdeweg ter hoogte van het kruispunt met de Stroveld geldt:
op de Eisdeweg ter hoogte van het kruispunt met de In de Leym geldt:
de bestuurders hebben voorrang.
Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1;

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode;

- verkeersborden B15.

Artikel 7

Op de Schabbertenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Eisdeweg geldt:
op de Leuterweg ter hoogte van het kruispunt met de Eisdeweg geldt:
de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.
Op de Eisdeweg ter hoogte van het kruispunt met de Schabbertenstraat geldt:
op de Eisdeweg ter hoogte van het kruispunt met de Leuterweg geldt:
de bestuurders hebben voorrang.
Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode;
- verkeersborden B15.

Artikel 8

Op de Eisdeweg van de Schabbertenstraat tot huisnummer 70A aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd.

Artikel 9

Op de Eisdeweg van Stroveld tot de Schabbertenstraat langs beide zijden van de weg geldt:

fietzers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting

is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7.

Artikel 10

Op de Eisdeweg van huisnummer 187 tot de Schabbertenstraat in beide richtingen geldt:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43.

Artikel 11

Op de Eisdeweg van de Schietskuilstraat tot de Schabbertenstraat geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode.

Artikel 12

Op de Eisdeweg van de Schietskuilstraat tot de Schabbertenstraat langs beide zijden van de weg geldt:

voetgangers en fietsers moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D10.

Artikel 13

Op de Eisdeweg van de Schabbertenstraat tot de Schietskuilstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9b;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd.

Artikel 14

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven:

Eisdeweg, alle verkeersmaatregelen zonder zonale geldigheid (besluit gemeenteraad van 16 maart 2021).

Artikel 15

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad
algemeen directeur
Sabine Bervaes

voorzitter
Georges Lenssen