



Gemeenteraad

Uittreksel uit de notulen

GOEDGEKEURD

Zitting van 25 maart 2025

32 2025_GR_00165

Aanvullend reglement: Hoenderstraat, alle verkeersmaatregelen zonder zonale geldigheid. - Goedkeuring

Aanwezig:

Mustafa Uzun, voorzitter gemeenteraad; Raf Terwingen, burgemeester; Serdar Karali, schepen; Corrie Bemelmans, schepen; Tanja Imbornone, schepen; Zehra Kolkiran, schepen; Dirk Dexters, schepen; Daan Deckers, schepen; Johan Wolk, schepen; Koen Albregts; Boujamaa Barmaki; Guido Beckers; Marco Blascetta; Nicole Claesen; Herbert Coox; Alice Deckers; Kiko Dirkx; Freddy Gevaert; Yvan Habraken; Nathalie Hamers; Peter Kellens; Jos Lambrichts; Kevin Maas; Stefan Maesen; Elvire Martens; Mike Maussen; Inge Opsteijn; Patrick Palmers; Andy Pieters; Mario Quagliara; Katelijn Ramakers; Bernd Smeets; Stefan Thorez; Alex Vossen; Ronny Westhovens; Sabine Bervaes, algemeen directeur

Argumentatie

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Overwegende dat in functie van het Lokaal Energie en Klimaatpact 2.1 in Maasmechelen extra publieke laadpalen moeten voorzien worden op openbare parkeerplaatsen;

Overwegende dat deze in samenwerking met het departement Mobiliteit en Openbare Werken en Engie kosteloos worden geplaatst in verschillende fasen;

Overwegende dat in deze nieuwe fase laadpalen werden geplaatst in de volgende straten:

- Oude Baan (parking Concordia);
- Hoenderstraat;

Overwegende dat er verkeersborden geplaatst moeten worden om de parkeerplaatsen bij de laadpalen officieel volgens de wetgeving te reserveren voor bestuurders van elektrische wagens;

Overwegende dat elektrische voertuigen enkel mogen gebruik maken van deze voorbehouden parkeerplaats(en) zolang het voertuig aan het opladen is; is het voertuig opgeladen, dan moet de parkeerplaats terug vrij gemaakt worden;

Overwegende dat deze permanente verkeersmaatregel moet opgenomen worden in een aanvullend reglement van de Hoenderstraat;

Overwegende dat in de Hoenderstraat gebiedsdekkende maatregelen van toepassing zijn:

- afbakening bebouwde kom;
- afbakening blauwe zone;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Besluit

Artikel 1

Op de Hoenderstraat ter hoogte van de gewestweg N763 (Joseph Smeetslaan), geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Op de gewestweg N763 (Joseph Smeetslaan) ter hoogte van de Hoenderstraat, geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1;**
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode;**
- **verkeersborden B15.**

Artikel 2

Op de Hoenderstraat ter hoogte van de gewestweg N763 (Joseph Smeetslaan) geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **een plateau.**

Artikel 3

In de Hoenderstraat, op de parkeerzone tussen de Rozenstraat en de Joseph Smeetslaan (gewestweg N763), op twee parkeerplaatsen, geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId.

Artikel 4

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven: niet van toepassing.

Artikel 5

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad
algemeen directeur
Sabine Bervaes

voorzitter gemeenteraad
Mustafa Uzun