



## Gemeenteraad

Uittreksel uit de notulen

**GOEDGEKEURD**

Zitting van 24 maart 2026

---

**16**      **2026\_GR\_00044**      **Aanvullend reglement: Uikhoverstraat, alle verkeersmaatregelen zonder zonale geldigheid. - Goedkeuring**

### **Aanwezig:**

Mustafa Uzun, voorzitter gemeenteraad; Raf Terwingen, burgemeester; Serdar Karali, schepen; Corrie Bemelmans, schepen; Tanja Imbornone, schepen; Zehra Kolkiran, schepen; Dirk Dexters, schepen; Daan Deckers, schepen; Johan Wolk, schepen; Koen Albrechts; Shirin Alimova; Boujamaa Barmaki; Marco Blascetta; Nicole Claesen; Herbert Coox; Alice Deckers; Kiko Dirckx; Freddy Gevaert; Yvan Habraken; Nathalie Hamers; Peter Kellens; Kevin Maas; Stefan Maesen; Elvire Martens; Mike Maussen; Inge Opsteijn; Patrick Palmers; Andy Pieters; Mario Quagliara; Katelijn Ramakers; Bernd Smeets; Stefan Thorez; Alex Vossen; Ronny Westhovens; Sabine Bervaes, algemeen directeur

### **Afwezig en/of verontschuldigd:**

Jos Lambrichts

### **Argumentatie**

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Overwegende dat in functie van het Lokaal Energie en Klimaatpact 2.1 Maasmechelen extra publieke laadpalen wil voorzien op openbare parkeerplaatsen;

Overwegende dat deze in samenwerking met het departement Mobiliteit en Openbare Werken en Engie kosteloos worden geplaatst in verschillende fasen;

Overwegende dat in de Uikhoverstraat, naast woning nr. 104 op de parking van voetbalclub Uikhoven VC, één laadpaal geplaatst werd;

Overwegende dat deze laadpaal kosteloos geplaatst worden, maar de verkeerssignalisatie ter plaatse moet voorzien worden door het lokaal bestuur, als wegbeheerder;

Overwegende dat de verkeerssignalisatie voor de locatie "Uikhoverstraat" wordt geraamd op 100 EUR en kan betaald worden via de goedgekeurde boekhoudsleutel "MOB\_DIV SIGN\_MAT 2251000/020000 Signalisatie";

Overwegende dat hierdoor het aanvullend reglement van de Uikhoverstraat, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 20 december 2022 moet opgeheven worden en vervangen wordt door huidig besluit;

Overwegende dat er een gebiedsdekkende maatregel van toepassing is in de Uikhoverstraat:

- afbakening bebouwde kom;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

## **Besluit**

---

### **Artikel 1**

Op de Uikhoverstraat van het einde van de bebouwde kom Uikhoven, komende van de Langeweidestraat tot 70 m vóór het kruispunt met de Ruitenstraat in beide richtingen geldt:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 70 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

**- verkeersborden C43.**

### **Artikel 2**

Op de Uikhoverstraat vanaf 70 m vóór de Ruitenstraat richting Pastoor Goossenslaan tot het begin van de bebouwde kom Uikhoven in beide richtingen geldt:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

**- verkeersborden C43.**

### **Artikel 3**

Op de Uikhoverstraat ter hoogte van de Langeweidestraat geldt:

op de Uikhoverstraat ter hoogte van de Pastoor Goossenslaan geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau.

#### **Artikel 4**

Op de Uikhoverstraat ter hoogte van het kruispunt met de Langeweidestraat geldt:

op de Uikhoverstraat ter hoogte van het kruispunt met de Pastoor Goossenslaan geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1;

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

#### **Artikel 5**

Op de Uikhoverstraat vanaf de Langeweidestraat over een lengte van 3 meter geldt:

op de Uikhoverstraat vanaf de Pastoor Goossenslaan over een lengte van 3 meter geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode.

#### **Artikel 6**

Op de Ruitersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Uikhoverstraat geldt:

de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

Op de Uikhoverstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ruitersstraat geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord B5 op de Ruitersstraat;

- verkeersborden B15 op de Uikhoverstraat.

#### **Artikel 7**

Op de Uikhoverstraat van de Langeweidestraat tot de Pastoor Goossenslaan geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.

#### **Artikel 8**

Op de Uikhoverstraat ter hoogte van huisnummer 149 in de richting van Langeweidestraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Op de Uikhoverstraat ter hoogte van huisnummer 149 in de richting van de Ruitersstraat geldt:

de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B19;**
- **verkeersborden B21.**

#### **Artikel 9**

In de Uikhoverstraat naast woning nr. 104 op de parking van voetbalclub Uikhoven VC, aan weerszijden van de publieke laadpaal, geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a;**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId.**

#### **Artikel 10**

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven:

Uikhoverstraat, alle verkeersmaatregelen zonder zonale geldigheid (besluit gemeenteraad van 20 december 2022).

#### **Artikel 11**

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens de Gemeenteraad  
algemeen directeur  
Sabine Bervaes

voorzitter gemeenteraad  
Mustafa Uzun

