



Gemeenteraad

Uittreksel uit de notulen

GOEDGEKEURD

Zitting van 16 maart 2021

14 2021_GR_00033

Aanvullend reglement: Weg naar Zutendaal, alle verkeersmaatregelen zonder zonale geldigheid. - Goedkeuring

Aanwezig:

de heer Georges Lenssen, voorzitter; de heer Raf Terwingen, burgemeester; de heer Herbert Coox, schepen; mevrouw Tanja Imbornone, schepen; de heer Mustafa Uzun, schepen; mevrouw Marleen Kortleven, schepen; de heer Stefan Thorez, schepen; de heer Romain Hamers, schepen; de heer Johan Wolk, schepen; de heer Rik Aussems; mevrouw Corrie Bemelmans; mevrouw Kim Claessens; de heer Gerard Colson; mevrouw Christel De Cuyper; mevrouw Alice Deckers; de heer Daan Deckers; de heer Jan Delille; de heer Eren Dokmeci; mevrouw Alyssa Gallo; mevrouw Ingrid Gutschoven; mevrouw Eef Hermans; de heer Serdar Karali; mevrouw Zehra Kolkiran; de heer Jos Lambrichts; mevrouw Elvire Martens; de heer Mike Maussen; mevrouw Inge Opsteijn; de heer Mario Quagliara; mevrouw Mieke Ramaekers; de heer Bernd Smeets; de heer Erik Ver Berne; de heer Alex Vossen; de heer Ronny Westhovens; mevrouw Sabine Bervaes, algemeen directeur

Argumentatie

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Overwegende dat er gebiedsdekkende maatregelen van toepassing zijn in de Weg naar Zutendaal:

- afbakening bebouwde kom;
- afbakening zone "maximum 3,5 ton, uitgezonderd laden en lossen";
- afbakening zone "stilstaan- en parkeerverbod";

Gelet op het besluit van het schepencollege van 5 februari 2021 om in de Weg naar Zutendaal een snelheidsbeperking in te voeren tot maximum 50 km/h, 200 m voor tot 200 m na de fietsbrug (ongelijkgrondse kruising van de fietsverbinding Weg naar Heiwick - Mechelse Heide) naar aanleiding van de wijziging van het tracé van het wegdek onder de fietsbrug;

Overwegende dat op de fietsverbinding, op het tracé van de oude Weg naar Heiwick, voortaan voetgangers, fietsers en pedelecs toegelaten worden;

Overwegende dat bij goedkeuring van dit aanvullend reglement, het aanvullend reglement van 21 februari 2017 - "Weg naar Zutendaal, alle verkeersmaatregelen zonder zonale geldigheid", wordt opgeheven en vervangen wordt door huidig aanvullend reglement;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Besluit

Artikel 1

Op de Weg naar Zutendaal ter hoogte van het kruispunt met de Heirstraat geldt:

de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B5;**
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.**

Artikel 2

Op de Weg naar Zutendaal ter hoogte van het kruispunt met de Weg naar Heiwick geldt:

het is verboden links af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C31a.**

Artikel 3

Op de Weg naar Zutendaal ter hoogte van het kruispunt met de Weg naar Heiwick geldt:

het is verboden rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b.

Artikel 4

Op de Weg naar Zutendaal van 150 m voor tot 150 m na de Weg naar Heiwick in beide richtingen geldt:

op de Weg naar Zutendaal van 200 m voor de fietsoversteekplaats ter hoogte van de grindplassen tot 100 meter ervoor in beide richtingen geldt:

op de Weg naar Zutendaal van het einde van de bebouwde kom "Opgrimbie" tot de gewestweg N78 (Rijksweg) in beide richtingen geldt:

op de Weg naar Zutendaal van huisnummer 165 tot en met de toegangsweg naar het rallycross-circuit "Duivelsberg" tot en met de toegangsweg naar het rallycross-circuit "Duivelsberg" in beide richtingen geldt:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 70 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43.

Artikel 5

Op de Weg naar Zutendaal van 100 m voor tot 50 m na de fietsoversteekplaats ter hoogte van de grindplassen in beide richtingen geldt:

op de Weg naar Zutendaal van het einde van de bebouwde kom tot en met de woning huisnummer 165 in beide richtingen geldt:

op de Weg naar Zutendaal van 200 m voor tot 200 m na de fietsbrug (ongelijkgrondse kruising van de fietsverbinding Weg naar Heiwick - Mechelse Heide),

in beide richtingen geldt:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43.

Artikel 6

Op de Weg naar Zutendaal van de Oude Baan tot de bocht aan het kapelletje aan de oostelijke zijde van de weg in de richting van Zutendaal geldt:

fietzers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7.

Artikel 7

Op de Weg naar Zutendaal van 25m voor tot op het kruispunt met de gewestweg N78 (Rijksweg) langs beide zijden van de weg geldt:

op de Weg naar Zutendaal van huisnummer 314 tot de Weg naar Heiwick aan de oostelijke zijde van de weg in de richting van Maasmechelen geldt:

fietzers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7.

Artikel 8

Op de Weg naar Zutendaal van de Oude Baan tot de grens met de gemeente Zutendaal, niet in de rechte weggedeelten maar enkel in de bochten, geldt:

op de Weg naar Zutendaal van 225 m voor de fietsoversteekplaats tot 25 m voor de fietsoversteekplaats ter hoogte van de grindplassen, in beide richtingen geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode.

Artikel 9

Op de Weg naar Zutendaal van de gewestweg N78 (Rijksweg) tot de Heirstraat geldt:

op de Weg naar Zutendaal van de Oude Baan tot de grens met de gemeente Zutendaal geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.

Artikel 10

Op de Weg naar Zutendaal van het begin van het verhoogd kruispunt met de Oude Baan tot het einde van het verhoogd kruispunt aan de oostelijke zijde van de weg in de richting van Zutendaal, op het dubbelrichtingsfietspad geldt:

fietzers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode.

Artikel 11

Op de Weg naar Zutendaal ter hoogte van de fietsoversteekplaats aan de grindplassen, aan beide zijden van het middeneiland geldt:

op de Weg naar Zutendaal ter hoogte van het middeneiland aan het kruispunt met de gewestweg N78 (Rijksweg) geldt:

op de Weg naar Zutendaal ter hoogte van het braakliggend perceel rechts van huisnummer 165 geldt:

op de Weg naar Zutendaal ter hoogte van huisnummer 66 geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode.

Artikel 12

Op de Weg naar Zutendaal ter hoogte van het kruispunt met de gewestweg N78 (Rijksweg) geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Artikel 13

Op de Weg naar Zutendaal ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Kennebekkestraat enerzijds, en met de Weg naar Heiwick, met uitzondering van het kruispunt met de Heirstraat, anderzijds (deze kruispunten inbegrepen) geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15.

Artikel 14

Op de Weg naar Zutendaal ter hoogte van de oversteekplaats aan de grindplassen geldt:

op de Weg naar Zutendaal ter hoogte van huisnummer 199 geldt:

op de Weg naar Zutendaal ter hoogte van het kruispunt met de Oude Baan geldt:

fietzers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode.

Artikel 15

Op de Weg naar Zutendaal ter hoogte van het braakliggend perceel rechts van woning huisnummer 165 in de richting van de Oude Baan geldt:

op de Weg naar Zutendaal ter hoogte van huisnummer 66 in de richting van de Heirstraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Op de Weg naar Zutendaal ter hoogte van het braakliggend perceel rechts van woning huisnummer 165 in de richting van Zutendaal geldt:

op de Weg naar Zutendaal ter hoogte van huisnummer 66 in de richting van de Oude baan geldt:

de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B19

- verkeersborden B21.

Artikel 16

Op de Weg naar Zutendaal, op de fietsverbinding van de Weg naar Zutendaal tot de gewestweg N763 (Steenweg naar As) in beide richtingen geldt:

de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs. Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid;

ook het einde van de weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F99a;

- verkeersborden F101a.

Artikel 17

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven:

Weg naar Zutendaal, alle verkeersmaatregelen zonder zonale geldigheid (besluit gemeenteraad van 21/02/2017).

Artikel 18

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad
algemeen directeur
Sabine Bervaes

voorzitter
Georges Lenssen