



Gemeenteraad

Uittreksel uit de notulen

GOEDGEKEURD

Zitting van 21 januari 2025

36 2025_GR_00036

Aanvullend reglement: Wipstraat, alle verkeersmaatregelen zonder zonale geldigheid. - Goedkeuring

Aanwezig:

Mustafa Uzun, voorzitter gemeenteraad; Raf Terwingen, burgemeester; Serdar Karali, schepen; Corrie Bemelmans, schepen; Tanja Imbornone, schepen; Zehra Kolkiran, schepen; Dirk Dexters, schepen; Daan Deckers, schepen; Johan Wolk, schepen; Koen Albregts; Boujamaa Barmaki; Guido Beckers; Marco Blascetta; Nicole Claesen; Herbert Coox; Alice Deckers; Kiko Dirkx; Freddy Gevaert; Yvan Habraken; Nathalie Hamers; Peter Kellens; Jos Lambrichts; Kevin Maas; Stefan Maesen; Elvire Martens; Mike Maussen; Inge Opsteijn; Patrick Palmers; Andy Pieters; Mario Quagliara; Katelijn Ramakers; Bernd Smeets; Stefan Thorez; Alex Vossen; Ronny Westhovens; Sabine Bervaes, algemeen directeur

Argumentatie

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Overwegende dat in Maasmechelen, in Eisden tuinvijk op de terreinen van voetbalclub Patro Eisden, thans actief in de afdeling 1B van de Belgische voetbalcompetitie, een nieuw jeugdcomplex met bijhorende voetbalvelden werd gebouwd en aangelegd;

Overwegende dat de jeugdspelers vanaf de parking langs de Kolenmijn Limburg Maaslaan niet via de toegangen van het A-terrein het jeugdcomplex kunnen bereiken, doch dat deze het fietspad, gelegen langs het voetbalstadion, moeten gebruiken als verbinding naar het jeugdcomplex en kleedkamers;

Gelet op de vraag van voetbalclub Patro Eisden om een wettelijk kader te realiseren op het gedeelte fietspad langs het stadion, tussen de parking(s) en de doorgang naar het jeugdcomplex, ter bescherming van de wandelende jeugdspelers;

Overwegende dat thans reeds, door het ontbreken van een naastliggende begaanbare berm of trottoir, voetgangers het fietspad mogen gebruiken doch met in acht name van de fietsers waaraan ze voorrang moeten geven;

Overwegende dat, bij het invoeren van de verkeersmaatregel "gedeeld voet/fietspad" via het verkeersbord D10, de fietsers hun snelheid moeten aanpassen en de voetgangers niet in gevaar mogen brengen;

Gelet op het besluit van het schepencollege van 3 januari 2025 om op het fietspad van de Wipstraat tussen de parkings van Patro Eisden, gelegen langs de Kolenmijn Limburg Maaslaan, en de doorgang naar het nieuwe jeugd-voetbalcomplex, het gedeeld gebruik in te voeren voor voetgangers en fietsers;

Overwegende dat hierdoor het bestaande aanvullend reglement "Wipstraat, alle verkeersmaatregelen zonder zonale geldigheid", goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 5 oktober 2021, moet opgeheven worden en vervangen wordt door huidig besluit;

Overwegende dat er een gebiedsdekkende maatregel van toepassing is: afbakening Zone 30;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Besluit

Artikel 1

Op de Wipstraat ter hoogte van het kruispunt met de Heufkensweg geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M10;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Artikel 2

Op de Wipstraat vanaf de Heufkensweg tot en met de toegangsweg naar huisnummer 5 geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7.

Artikel 3

Op de Wipstraat vanaf de toegangsweg naar huisnummer 5 tot de voetgangersdoorgang naar het nieuwe jeugd-voetbalcomplex van Patro Eisden geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2.

Artikel 4

Op de Wipstraat, op het fietspad tussen de voetgangersdoorgang naar het nieuwe jeugd-voetbalcomplex van Patro Eisden en de parkings gelegen langs de Kolenmijn Limburg Maaslaan, geldt: voetgangers en fietsers moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D10.

Artikel 5

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven:

Wipstraat, alle verkeersmaatregelen zonder zonale geldigheid (besluit gemeenteraad van 5 oktober 2021).

Artikel 6

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad
algemeen directeur
Sabine Bervaes

voorzitter gemeenteraad
Mustafa Uzun