



Gemeenteraad

Uittreksel uit de notulen

GOEDGEKEURD

Zitting van 21 januari 2025

37 2025_GR_00037

Aanvullend reglement: Kannegatstraat, alle verkeersmaatregelen zonder zonale geldigheid. - Goedkeuring

Aanwezig:

Mustafa Uzun, voorzitter gemeenteraad; Raf Terwingen, burgemeester; Serdar Karali, schepen; Corrie Bemelmans, schepen; Tanja Imbornone, schepen; Zehra Kolkiran, schepen; Dirk Dexters, schepen; Daan Deckers, schepen; Johan Wolk, schepen; Koen Albregts; Boujamaa Barmaki; Guido Beckers; Marco Blascetta; Nicole Claesen; Herbert Coox; Alice Deckers; Kiko Dirkx; Freddy Gevaert; Yvan Habraken; Nathalie Hamers; Peter Kellens; Jos Lambrichts; Kevin Maas; Stefan Maesen; Elvire Martens; Mike Maussen; Inge Opsteijn; Patrick Palmers; Andy Pieters; Mario Quagliara; Katelijn Ramakers; Stefan Thorez; Alex Vossen; Ronny Westhovens; Sabine Bervaes, algemeen directeur

Afwezig en/of verontschuldigd:

Bernd Smeets

Argumentatie

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Overwegende dat in functie van het Lokaal Energie en Klimaatpact 2.1 in Maasmechelen extra publieke laadpalen moeten voorzien worden op openbare parkeerplaatsen;

Overwegende dat deze in samenwerking met het departement Mobiliteit en Openbare Werken en Engie kosteloos worden geplaatst in verschillende fasen;

Overwegende dat in deze nieuwe fase laadpalen werden geplaatst in de volgende straten:

- Kannegatstraat;
- Koninginnelaan;
- Kastanjelaan;
- Collegestraat;
- Heufkensweg;
- Grotstraat;
- Oude Baan (Eisden-tuinwijk);
- Poelsweg;

Overwegende dat er verkeersborden geplaatst moeten worden om de parkeerplaatsen bij de laadpalen officieel volgens de wetgeving te reserveren voor bestuurders van elektrische wagens;

Overwegende dat elektrische voertuigen enkel mogen gebruik maken van deze voorbehouden parkeerplaats(en) zolang het voertuig aan het opladen is; is het voertuig opgeladen, dan moet de parkeerplaats terug vrij gemaakt worden;

Overwegende dat tegenover deze voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen, één parkeerplaats voor mindervaliden wordt ingevoerd ten behoeve van de bezoekers van de feestzaal;

Overwegende dat hiervoor het aanvullend reglement van de Kannegatstraat, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 22 oktober 2024 moet aangepast worden en terug ter goedkeuring moet voorgelegd worden aan de gemeenteraad;

Overwegende dat er een gebiedsdekkende maatregel van toepassing is in de Kannegatstraat:

- afbakening bebouwde kom;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Besluit

Artikel 1

Op de Kannegatstraat van de Windmolenweg tot de Spekstraat geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode;**
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode.**

Artikel 2

Op de Kannegatstraat van de Windmolenweg tot de Spekstraat langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode.

Artikel 3

Op alle wegen die uitkomen op de Kannegatstraat en dit tussen de Windmolenweg enerzijds, en de Spekstraat anderzijds, geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Op de Kannegatstraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen de Windmolenweg enerzijds, en de Spekstraat anderzijds, geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1;

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode;

- verkeersborden B15.

Artikel 4

Op de Windmolenweg ter hoogte van het kruispunt met de Kannegatstraat geldt:

op de Spekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kannegatstraat geldt:

de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Op de Kannegatstraat ter hoogte van het kruispunt met de Windmolenweg geldt:

op de Kannegatstraat ter hoogte van het kruispunt met de Spekstraat geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5;

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode;

- verkeersborden B15.

Artikel 5

Op de Kannegatstraat ter hoogte van het kruispunt met de Spekstraat, aan huisnummer 16 geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Op de Spekstraat, ter hoogte van huisnummer 16 ter hoogte van het kruispunt met de Kannegatstraat geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1;**
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode;**
- **verkeersborden B15.**

Artikel 6

Op de Kannegatstraat ter hoogte van het kruispunt met de St-Jorisstraat geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.**

Artikel 7

Op de Kannegatstraat van de Kosterstraat tot de Rolstraat in beide richtingen geldt:

de fietsstraat wordt afgebakend. Het begin van de fietsstraat wordt aangeduid ;

ook het einde van de fietsstraat wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden F111;**
- **verkeersborden F113.**

Artikel 8

Op de Kannegatstraat ter hoogte van de Sint-Jorisstraat geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer

bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **een plateau.**

Artikel 9

Op de Kannegatstraat vanaf de Windmolenweg tot het begin van de bebouwde kom "Boorseme", in beide richtingen, geldt:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C43.**

Artikel 10

Op de Kannegatstraat, tussen de brug en de Schipperstraat (jaagpad Zuid-Willemsvaart), in beide richtingen geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan;

de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer en vissers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C5;

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV "uitgezonderd plaatselijk verkeer" en "uitgezonderd vissers".

Artikel 11

In de Kannegatstraat, op de parking van het gemeenschapscentrum Boorseme, ter hoogte van woning nr. 35, geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId.

Artikel 12

In de Kannegatstraat, op de parking van het gemeenschapscentrum Boorseme, ter hoogte van woning nr. 35, geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId.

Artikel 13

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven: Kannegatstraat, alle verkeersmaatregelen zonder zonale geldigheid (besluit gemeenteraad van 22 oktober 2024).

Artikel 14

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad
algemeen directeur
Sabine Bervaes

voorzitter gemeenteraad
Mustafa Uzun

