



Gemeenteraad

Uittreksel uit de notulen

GOEDGEKEURD

Zitting van 21 januari 2025

43 2025_GR_00043

Aanvullend reglement: Grotstraat, alle verkeersmaatregelen zonder zonale geldigheid. - Goedkeuring

Aanwezig:

Mustafa Uzun, voorzitter gemeenteraad; Raf Terwingen, burgemeester; Serdar Karali, schepen; Corrie Bemelmans, schepen; Tanja Imbornone, schepen; Zehra Kolkiran, schepen; Dirk Dexters, schepen; Daan Deckers, schepen; Johan Wolk, schepen; Koen Albregts; Boujamaa Barmaki; Guido Beckers; Marco Blascetta; Nicole Claesen; Herbert Coox; Alice Deckers; Kiko Dirkx; Freddy Gevaert; Yvan Habraken; Nathalie Hamers; Peter Kellens; Jos Lambrichts; Kevin Maas; Stefan Maesen; Elvire Martens; Mike Maussen; Inge Opsteijn; Patrick Palmers; Andy Pieters; Mario Quagliara; Katelijn Ramakers; Stefan Thorez; Alex Vossen; Ronny Westhovens; Sabine Bervaes, algemeen directeur

Afwezig en/of verontschuldigd:

Bernd Smeets

Argumentatie

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Overwegende dat in functie van het Lokaal Energie en Klimaatpact 2.1 in Maasmechelen extra publieke laadpalen moeten voorzien worden op openbare parkeerplaatsen;

Overwegende dat deze in samenwerking met het departement Mobiliteit en Openbare Werken en Engie kosteloos worden geplaatst in verschillende fasen;

Overwegende dat in deze nieuwe fase laadpalen werden geplaatst in de volgende straten:

- Kannegatstraat;
- Koninginnelaan;
- Kastanjelaan;
- Collegestraat;
- Heufkensweg;
- Grotstraat;
- Oude Baan (Eisden-tuinwijk);
- Poelsweg;

Overwegende dat er verkeersborden geplaatst moeten worden om de parkeerplaatsen bij de laadpalen officieel volgens de wetgeving te reserveren voor bestuurders van elektrische wagens;

Overwegende dat elektrische voertuigen enkel mogen gebruik maken van deze voorbehouden parkeerplaats(en) zolang het voertuig aan het opladen is; is het voertuig opgeladen, dan moet de parkeerplaats terug vrij gemaakt worden;

Overwegende dat hiervoor het aanvullend reglement van de Grotstraat, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 5 oktober 2021 moet aangepast worden en terug ter goedkeuring moet voorgelegd worden aan de gemeenteraad;

Overwegende dat er een gebiedsdekkende maatregel van toepassing is in de Grotstraat:

- bebouwde kom;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Besluit

Artikel 1

Op de Grotstraat ter hoogte van huisnummer 9 geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.

Artikel 2

Op de Grotstraat van huisnummer 8 tot huisnummer 8a in beide richtingen geldt:
de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan;
de maatregel geldt op schooldagen van 08.15u. tot 08.45u. en van 15.00u. tot 15.30u., uitgezonderd aangelanden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C5;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV.

Artikel 3

In de Grotstraat, ter hoogte van de ingang van het gemeenschapscentrum van Kotem, geldt:
het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId.

Artikel 4

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven:

Grotstraat, alle verkeersmaatregelen zonder zonale geldigheid (besluit gemeenteraad van 5 oktober 2021).

Artikel 5

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad
algemeen directeur
Sabine Bervaes

voorzitter gemeenteraad
Mustafa Uzun