



Gemeenteraad

Uittreksel uit de notulen

GOEDGEKEURD

Zitting van 21 januari 2025

42 2025_GR_00042

Aanvullend reglement: Heufkensweg, alle verkeersmaatregelen zonder zonale geldigheid. - Goedkeuring

Aanwezig:

Mustafa Uzun, voorzitter gemeenteraad; Raf Terwingen, burgemeester; Serdar Karali, schepen; Corrie Bemelmans, schepen; Tanja Imbornone, schepen; Zehra Kolkiran, schepen; Dirk Dexters, schepen; Daan Deckers, schepen; Johan Wolk, schepen; Koen Albregts; Boujamaa Barmaki; Guido Beckers; Marco Blascetta; Nicole Claesen; Herbert Coox; Alice Deckers; Kiko Dirkx; Freddy Gevaert; Yvan Habraken; Nathalie Hamers; Peter Kellens; Jos Lambrichts; Kevin Maas; Stefan Maesen; Elvire Martens; Mike Maussen; Inge Opsteijn; Patrick Palmers; Andy Pieters; Mario Quagliara; Katelijn Ramakers; Stefan Thorez; Alex Vossen; Ronny Westhovens; Sabine Bervaes, algemeen directeur

Afwezig en/of verontschuldigd:

Bernd Smeets

Argumentatie

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Overwegende dat in functie van het Lokaal Energie en Klimaatpact 2.1 in Maasmechelen extra publieke laadpalen moeten voorzien worden op openbare parkeerplaatsen;

Overwegende dat deze in samenwerking met het departement Mobiliteit en Openbare Werken en Engie kosteloos worden geplaatst in verschillende fasen;

Overwegende dat in deze nieuwe fase laadpalen werden geplaatst in de volgende straten:

- Kannegatstraat;
- Koninginnelaan;
- Kastanjelaan;
- Collegestraat;
- Heufkensweg;
- Grotstraat;
- Oude Baan (Eisden-tuinwijk);
- Poelsweg;

Overwegende dat er verkeersborden geplaatst moeten worden om de parkeerplaatsen bij de laadpalen officieel volgens de wetgeving te reserveren voor bestuurders van elektrische wagens;

Overwegende dat elektrische voertuigen enkel mogen gebruik maken van deze voorbehouden parkeerplaats(en) zolang het voertuig aan het opladen is; is het voertuig opgeladen, dan moet de parkeerplaats terug vrij gemaakt worden;

Overwegende dat hiervoor het aanvullend reglement van de Heufkensweg, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 29 maart 2022 moet aangepast worden en terug ter goedkeuring moet voorgelegd worden aan de gemeenteraad;

Overwegende dat er op dit moment geen gebiedsdekkende maatregelen van toepassing zijn in de Heufkensweg;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Besluit

Artikel 1

Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Heufkensweg met de Koninginnelaan geldt:

ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Heufkensweg met de ontsluitingsweg geldt:

verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.

Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Koninginnelaan met de Heufkensweg geldt:

op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Koninginnelaan met de Heufkensweg geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D5;
- verkeersborden B1;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Artikel 2

Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Koninginnelaan met de Heufkensweg geldt:

fietzers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode.

Artikel 3

Op de Heufkensweg ter hoogte van de rotonde met de Koninginnelaan geldt:

op de Heufkensweg ter hoogte van de rotonde met de ontsluitingsweg geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode.

Artikel 4

Op de Heufkensweg van de Koninginnelaan tot de ontsluitingsweg geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode.

Artikel 5

Op de uitritten van de hoekparking Heufkensweg-Koninginnelaan ter hoogte van de tennisclub, ter hoogte van het kruispunt met de Heufkensweg geldt:

op de Wipstraat ter hoogte van het kruispunt met de Heufkensweg geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

fietzers rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden.

Op de Heufkensweg ter hoogte van het kruispunt met de uitritten van de hoekparking Heufkensweg-Koninginnelaan ter hoogte van de tennisclub, geldt:

op de Heufkensweg ter hoogte van het kruispunt met de Wipstraat geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1;

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M9;**
- **verkeersborden B15.**

Artikel 6

Op de uitrit parking Oude Post (hoek Heufkensweg-Koninginnelaan) ter hoogte van het kruispunt met de Heufkensweg geldt:

op de Ambachtsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Heufkensweg geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Op de Heufkensweg ter hoogte van het kruispunt met de uitrit parking Oude Post (hoek Heufkensweg-Koninginnelaan) geldt:

op de Heufkensweg ter hoogte van het kruispunt met de Ambachtsstraat geldt:
de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1;**
- **verkeersborden B15.**

Artikel 7

Op de Heufkensweg van Koninginnelaan tot de ontsluitingsweg aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden D7.**

Artikel 8

In de zone Heufkensweg, parking tennis begrensd door de Heufkensweg en de Koninginnelaan worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:

het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9b met zonale geldigheid.**

Artikel 9

Op de parking hoek Heufkensweg-Koninginnelaan, ter hoogte van de tennisclub is de toegang verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, groter is dan 3 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C29.**

Artikel 10

Op de Heufkensweg ter hoogte van het dubbelrichtingsfietspad, 100 m vóór de aansluiting met de ontsluitingsweg, geldt:

op de Heufkensweg ter hoogte van het kruispunt met de Ambachtsstraat geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.

Artikel 11

In de Heufkensweg, op een gedeelte van de parking aan de Oude Post, geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.
Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId.

Artikel 12

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven:

Heufkensweg, alle verkeersmaatregelen zonder zonale geldigheid (besluit gemeenteraad van 29 maart 2022).

Artikel 13

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad
algemeen directeur
Sabine Bervaes

voorzitter gemeenteraad
Mustafa Uzun