



Gemeenteraad

Uittreksel uit de notulen

GOEDGEKEURD

Zitting van 25 maart 2025

23 2025_GR_00156

Aanvullend reglement: Kolenmijn Limburg Maaslaan, alle verkeersmaatregelen zonder zonale geldigheid. - Goedkeuring

Aanwezig:

Mustafa Uzun, voorzitter gemeenteraad; Raf Terwingen, burgemeester; Serdar Karali, schepen; Corrie Bemelmans, schepen; Tanja Imbornone, schepen; Zehra Kolkiran, schepen; Dirk Dexters, schepen; Daan Deckers, schepen; Johan Wolk, schepen; Koen Albregts; Boujamaa Barmaki; Guido Beckers; Marco Blascetta; Nicole Claesen; Herbert Coox; Alice Deckers; Kiko Dirkx; Freddy Gevaert; Yvan Habraken; Nathalie Hamers; Jos Lambrichts; Kevin Maas; Stefan Maesen; Elvire Martens; Mike Maussen; Inge Opsteijn; Patrick Palmers; Andy Pieters; Mario Quagliara; Katelijne Ramakers; Bernd Smeets; Stefan Thorez; Ronny Westhovens; Sabine Bervaes, algemeen directeur

Afwezig en/of verontschuldigd:

Peter Kellens; Alex Vossen

Argumentatie

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wegeniswerken die momenteel in de Kolenmijn Limburg Maaslaan worden uitgevoerd door aannemer Willemen in het kader van de aanleg van de eindhalte voor het hoogwaardig openbaar vervoer van de openbare vervoersmaatschappij De Lijn Limburg;

Overwegende dat door deze wegeniswerken verschillende nieuwe verkeersmaatregelen moeten ingevoerd worden in de Kolenmijn Limburg Maaslaan, de Paul Nicoulaan en de Zetellaan;

Overwegende dat de plaatsing van de vereiste verkeerssignalisatie binnen de opdracht van de aannemer zit en er geen financiële impact is voor het gemeentebestuur;

Overwegende dat de nieuwe verkeersmaatregelen voor de Kolenmijn Limburg Maaslaan zijn:

- beperkt verkeer tussen de rotonde Terhillslaan-Kolenmijn Limburg Maaslaan en de voetgangersbrug: enkel plaatselijk verkeer en lijnbussen toegelaten;
- vrije busbaan tussen de voetgangersbrug over de Kolenmijn Limburg Maaslaan en de eindhalte van het openbaar vervoer;

Overwegende dat deze maatregelen moeten toegevoegd worden aan het bestaande aanvullend reglement van de Kolenmijn Limburg Maaslaan (besluit gemeenteraad dd. 24 oktober 2023);

Overwegende dat in een aanvullend reglement – per straat – alle permanente verkeersmaatregelen die in deze straat gelden, worden opgesomd. Bij toevoeging of wijziging van verkeersmaatregelen moet het aanvullend reglement desbetreffend aangepast worden en terug ter goedkeuring voorgelegd worden aan de gemeenteraad;

Overwegende dat er geen gebiedsdekkende maatregel van toepassing is in de Kolenmijn Limburg Maaslaan;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Besluit

Artikel 1

Op alle wegen die uitkomen op de Kolenmijn Limburg Maaslaan en dit tussen de voetgangersbrug en de rotonde met de Terhillslaan, geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Op de Kolenmijn Limburg Maaslaan ter hoogte van de aansluitingen naar de naastliggende parkings van Patro en Decathlon en dit tussen de voetgangersbrug en de rotonde met de Terhillslaan, geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1;**
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode;**
- **verkeersborden B15.**

Artikel 2

Op de Kolenmijn Limburg Maaslaan geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.

Artikel 3

Op de Kolenmijn Limburg Maaslaan ter hoogte van de rotonde met de Terhillslaan geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode.

Artikel 4

Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Kolenmijn Limburg Maaslaan met de Terhillslaan geldt:

verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.

Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Kolenmijn Limburg Maaslaan met de Terhillslaan geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D5;

- verkeersborden B1;

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Artikel 5

Op de Kolenmijn Limburg Maaslaan in beide richtingen geldt:

het stilstaan en parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3;

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V;

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd.

Artikel 6

Op de Kolenmijn Limburg Maaslaan in beide richtingen geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen;

de toegang is verboden voor bestuurders van bromfietsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C11;**
- **verkeersborden C9.**

Artikel 7

Op de Kolenmijn Limburg Maaslaan ter hoogte van de parking van de bezoekende supporters van Patro Eisden Maasmechelen geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.**

Artikel 8

Op de Kolenmijn Limburg Maaslaan, tussen de rotonde met de Terhillslaan en de voetgangersbrug, geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer en niet voor lijnbussen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C3**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV "uitgezonderd plaatselijk verkeer" en "uitgezonderd lijnbussen".**

Artikel 9

Op de Kolenmijn Limburg Maaslaan, vanaf de voetgangersbrug tot de eindhalte van het openbaar vervoer in de Zetellaan, geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor lijnbussen (= vrije busbaan).

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C3;**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV "uitgezonderd lijnbussen".**

Artikel 10

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven: Kolenmijn Limburg Maaslaan, alle verkeersmaatregelen zonder zonale geldigheid (besluit gemeenteraad dd. 24 oktober 2023).

Artikel 11

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

algemeen directeur
Sabine Bervaes

voorzitter gemeenteraad
Mustafa Uzun