



Gemeenteraad

Uittreksel uit de notulen

GOEDGEKEURD

Zitting van 25 maart 2025

26

2025_GR_00159

Aanvullend reglement: Paul Nicoulaan. - Goedkeuring

Aanwezig:

Mustafa Uzun, voorzitter gemeenteraad; Raf Terwingen, burgemeester; Serdar Karali, schepen; Corrie Bemelmans, schepen; Tanja Imbornone, schepen; Zehra Kolkiran, schepen; Dirk Dexters, schepen; Daan Deckers, schepen; Johan Wolk, schepen; Koen Albrechts; Boujamaa Barmaki; Guido Beckers; Marco Blascetta; Nicole Claesen; Herbert Coox; Alice Deckers; Kiko Dirkx; Freddy Gevaert; Yvan Habraken; Nathalie Hamers; Peter Kellens; Jos Lambrichts; Kevin Maas; Stefan Maesen; Elvire Martens; Mike Maussen; Inge Opsteijn; Patrick Palmers; Andy Pieters; Mario Quagliara; Katelijn Ramakers; Bernd Smeets; Stefan Thorez; Alex Vossen; Ronny Westhovens; Sabine Bervaes, algemeen directeur

Argumentatie

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wegeniswerken die momenteel in de Paul Nicoulaan worden uitgevoerd door aannemer Willemen in het kader van de aanleg van de eindhalte voor het hoogwaardig openbaar vervoer van de openbare vervoersmaatschappij De Lijn Limburg;

Overwegende dat door deze wegeniswerken verschillende nieuwe verkeersmaatregelen moeten ingevoerd worden in de Paul Nicoulaan, Kolenmijn Limburg Maaslaan en de Zetellaan;

Overwegende dat de plaatsing van de vereiste verkeerssignalisatie binnen de opdracht van de aannemer zit en er geen financiële impact is voor het gemeentebestuur;

Overwegende dat de nieuwe verkeersmaatregelen in de Paul Nicoulaan zijn:

- eenrichtingsverkeer vanaf de Kolenmijn Limburg Maaslaan tot de Zetellaan, richting de Zetellaan;
- verplicht linksaf slaan ter hoogte van de Zetellaan;
- woonerf (maximum 20 km/h en parkeerverbod) op de Paul Nicoulaan, gedeelte begrepen tussen de K.L. Maaslaan – aansluiting parking toeristisch infokantoor - Zetellaan;

Overwegende dat deze maatregelen moeten toegevoegd worden aan het bestaande aanvullend reglement van de Zetellaan (besluit gemeenteraad dd. 10 september 2019);

Overwegende dat in een aanvullend reglement – per straat – alle permanente verkeersmaatregelen die in deze straat gelden, worden opgesomd. Bij toevoeging of wijziging van verkeersmaatregelen moet het aanvullend reglement desbetreffend aangepast worden en terug ter goedkeuring voorgelegd worden aan de gemeenteraad;

Overwegende dat er een gebiedsdekkende maatregel van toepassing is in de Paul Nicoulaan:

- afbakening bebouwde kom;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Besluit

Artikel 1

Op de uitrit parking toeristisch infokantoor, ter hoogte van het kruispunt met de Paul Nicoulaan geldt:

Op de Paul Nicoulaan ter hoogte van de Zetellaan geldt:

op de Paul Nicoulaan ter hoogte van het kruispunt met de Koninginnelaan geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

fietzers rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Op de Paul Nicoulaan ter hoogte van het kruispunt met de uitrit parking Maasvinster geldt:

op de Koninginnelaan ter hoogte van het kruispunt met de Paul Nicoulaan geldt:

op de Zetellaan ter hoogte van de Paul Nicoulaan geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1;**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M9;**
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode;**
- **verkeersborden B15.**

Artikel 2

Op de Paul Nicoulaan vanaf de Koninginnelaan over een lengte van 5 meter geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode.

Artikel 3

Op de Paul Nicoulaan, tussen de Zetellaan en de Kolenmijn Limburg Maaslaan in beide richtingen geldt:

voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen.

Voetgangers moeten daarbij het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D9a.

Artikel 4

Op de Paul Nicoulaan vanaf de Kolenmijn Limburg Maaslaan tot aan de ovonde Zetellaan van de eindhalte van het openbaar vervoer, aan de kant van de pare huisnummers geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd (dit fietspad loopt door en dwarsst de ovonde Zetellaan tot aan het gemengd voet/fietspad).

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7.

Artikel 5

Op de Paul Nicoulaan ter hoogte van het kruispunt met de Koninginnelaan, Acacialaan, Baron Coppélaan, Lijsterbessenlaan en de Ivan Orbanlaan geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.

Artikel 6

Op de Paul Nicoulaan ter hoogte van het fietspad aan de ovonde Zetellaan geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1;

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode.

Artikel 7

Op de Paul Nicoulaan ter hoogte van de Acacialaan geldt:

op de Paul Nicoulaan ter hoogte van de Baron Coppéelaan geldt:

op de Paul Nicoulaan ter hoogte van de Lijsterbessenlaan geldt:

op de Paul Nicoulaan ter hoogte van de Ivan Orbanlaan geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau.

Artikel 8

Op de Paul Nicoulaan van de Koninginnelaan tot de Kolenmijn Limburg Maaslaan in beide richtingen geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 10 ton; de maatregel geldt niet voor lijnbussen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C21;

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV "uitgezonderd lijnbussen".

Artikel 9

Op de Paul Nicoulaan, vanaf de Zetellaan tot de Kolenmijn Limburg Maaslaan, in de richting van de Kolenmijn Limburg Maaslaan, geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

Op de Paul Nicoulaan vanaf de Kolenmijn Limburg Maaslaan tot de Zetellaan, in de richting van de Zetellaan, geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1;

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2;

- verkeersborden F19;

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4.

Artikel 10

Op de Paul Nicoulaan, ter hoogte van de Zetellaan, geldt:

het is verplicht linksaf te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord D1e.

Artikel 11

In het gebied "Paul Nicoulaan" begrensd door de Kolenmijn Limburg Maaslaan, de aansluiting parking toeristisch infokantoor en de Zetellaan, geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid;

ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F12a;

- verkeersborden F12b.

Artikel 12

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven:

Paul Nicoulaan, alle verkeersmaatregelen zonder zonale geldigheid (besluit gemeenteraad van 10 september 2019).

Artikel 13

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad
algemeen directeur
Sabine Bervaes

voorzitter gemeenteraad
Mustafa Uzun