



Gemeenteraad

Uittreksel uit de notulen

GOEDGEKEURD

Zitting van 29 april 2025

20 2025_GR_00198

Aanvullend reglement: Wipstraat, alle verkeersmaatregelen zonder zonale geldigheid. - Goedkeuring

Aanwezig:

Mustafa Uzun, voorzitter gemeenteraad; Raf Terwingen, burgemeester; Serdar Karali, schepen; Corrie Bemelmans, schepen; Tanja Imbornone, schepen; Zehra Kolkiran, schepen; Dirk Dexters, schepen; Daan Deckers, schepen; Johan Wolk, schepen; Koen Albregts; Shirin Alimova; Boujamaa Barmaki; Marco Blascetta; Nicole Claesen; Herbert Coox; Alice Deckers; Kiko Dirkx; Freddy Gevaert; Yvan Habraken; Nathalie Hamers; Peter Kellens; Jos Lambrichts; Kevin Maas; Elvire Martens; Mike Maussen; Inge Opsteijn; Patrick Palmers; Andy Pieters; Mario Quagliara; Katelijn Ramakers; Bernd Smeets; Stefan Thorez; Alex Vossen; Ronny Westhovens; Sabine Bervaes, algemeen directeur

Afwezig en/of verontschuldigd:

Stefan Maesen

Argumentatie

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op het intensiever gebruik van het sportpark door de komst van enkele nieuwe gebruikers;

Overwegende dat het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 29/11/2024 "Problematiek mobiliteit sportpark" inhoudelijk werd overgemaakt aan de gebruikers van het sportpark;

Gelet op het voorstel van de dienst Mobiliteit om de volgende verkeersmaatregelen in te voeren:

- een Kiss&Ride-zone achteraan in de Wipstraat: Het bestuur ging reeds akkoord met het idee betreffende het invoeren van een Kiss & Ride zone. De dienst Mobiliteit heeft dit intussen uitgewerkt (zie plan als bijlage);

- verplicht rechtsaf slaan ter hoogte van de Heufkensweg: De Wipstraat is een smalle straat waarbij wagens enkel aan zeer lage snelheid kunnen kruisen.

Wanneer men vanuit de Wipstraat naar de Heufkensweg wil rijden, maar er ook verkeer de Wipstraat wil inrijden, wachten chauffeurs op elkaar.

Op zich vormt dit geen probleem, enkel wanneer men vanuit de Wipstraat naar links wil afdraaien kan er een wachtrij ontstaan zowel op de Wipstraat en bijgevolg ook op de Heufkensweg. Het voorstel is dan ook om het verkeer vanuit de Wipstraat verplicht rechtsaf te laten rijden ter hoogte van de Heufkensweg;

Overwegende dat hiervoor het bestaande aanvullend reglement "Wipstraat, alle verkeersmaatregelen zonder zonale geldigheid", goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 21 januari 2025, moet opgeheven worden en vervangen wordt door huidig besluit;

Overwegende dat er een gebiedsdekkende maatregel van toepassing is: afbakening Zone 30;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Besluit

Artikel 1

Op de Wipstraat ter hoogte van het kruispunt met de Heufkensweg geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- fietzers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M10;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Artikel 2

Op de Wipstraat vanaf de toegangsweg naar huisnummer 5 tot de voetgangersdoorgang naar het nieuwe jeugd-voetbalcomplex van Patro Eisden geldt:

- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2.

Artikel 3

Op de Wipstraat vanaf de Heufkensweg tot en met de toegangsweg naar huisnummer 5 geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7.

Artikel 4

Op de Wipstraat, op het fietspad tussen de voetgangersdoorgang naar het nieuwe jeugd-voetbalcomplex van Patro Eisden en de parkings gelegen langs de Kolenmijn Limburg Maaslaan, geldt: voetgangers en fietsers moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden D10.**

Artikel 5

Op de Wipstraat, op het einde van de wegenis, wordt naast het fietspad over een lengte van 15 m een Kiss&Ride-zone ingevoerd, met een keerzone tussen de groenvakken aan de overkant.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E3 op de keerzone tussen de groenvakken tegenover de Kiss&Ride-zone;**
- **verkeersbord E3, aangevuld met het onderbord "uitgezonderd laden en lossen" en het informatieve onderbord "Kiss&Ride-zone";**
- **wegmarkeringen "K&R" en richtingspijlen.**

Artikel 6

Op de Wipstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Heufkensweg wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **een verkeersbord D1f.**

Artikel 7

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven: Wipstraat, alle verkeersmaatregelen zonder zonale geldigheid (besluit gemeenteraad van 21 januari 2025).

Artikel 8

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

algemeen directeur
Sabine Bervaes

voorzitter gemeenteraad
Mustafa Uzun