



Gemeenteraad

Uittreksel uit de notulen

GOEDGEKEURD

Zitting van 23 september 2025

7	2025_GR_00293	Aanvullend reglement: Oude Baan, alle verkeersmaatregelen zonder zonale geldigheid. - Goedkeuring
----------	----------------------	--

Aanwezig:

Mustafa Uzun, voorzitter gemeenteraad; Raf Terwingen, burgemeester; Serdar Karali, schepen; Corrie Bemelmans, schepen; Tanja Imbornone, schepen; Zehra Kolkiran, schepen; Dirk Dexters, schepen; Daan Deckers, schepen; Johan Wolk, schepen; Koen Albregts; Shirin Alimova; Boujamaa Barmaki; Marco Blascetta; Nicole Claesen; Alice Deckers; Kiko Dirkx; Freddy Gevaert; Yvan Habraken; Nathalie Hamers; Peter Kellens; Jos Lambrichts; Kevin Maas; Stefan Maesen; Elvire Martens; Mike Maussen; Inge Opsteijn; Patrick Palmers; Andy Pieters; Mario Quagliara; Katelijn Ramakers; Bernd Smeets; Stefan Thorez; Alex Vossen; Ronny Westhovens; Sabine Bervaes, algemeen directeur

Afwezig en/of verontschuldigd:

Herbert Coox

Argumentatie

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op het voorstel van de dienst Mobiliteit om ter bevordering van de oversteekbaarheid en verkeersveiligheid voor het woon-schoolverkeer op de Oude Baan tussen de kruispunten met de

Eindstraat en de St.-Andreasstraat, ter hoogte van woning nummer 383 een nieuwe oversteekplaats voor voetgangers te voorzien;

Overwegende dat hiervoor het aanvullend reglement van de Oude Baan, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 25 maart 2025 moet aangepast worden en terug ter goedkeuring moet voorgelegd worden aan de gemeenteraad;

Overwegende dat in de Oude Baan gebiedsdekkende maatregelen van toepassing zijn:

- afbakening bebouwde kom;
- afbakening zone "betalend parkeren";
- afbakening zone "tonnagebepanking 3,5 ton, uitgezonderd laden en lossen";

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Besluit

Artikel 1

Op de Oude Baan van de Louis Mercierlaan tot de Eisderbosstraat geldt:

op de Oude Baan van de Valkenierstraat tot de gewestweg N763 (J. Smeetslaan) geldt:

op de Oude Baan van de gewestweg N763 (J. Smeetslaan) tot de Creemersweg geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt signaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode.**

Artikel 2

Op de Oude Baan ter hoogte van de Kruindersweg, op de eerste parkeerplaats komende van de Kruindersweg richting Pauwengraaf, geldt:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt signaleerd door:

- **verkeersborden E9a;**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId.**

Artikel 3

Op de Oude Baan ter hoogte van het kruispunt met de Eisderbosstraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt signaleerd door:

- **verkeersborden B1;**
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.**

Artikel 4

Op de Oude Baan van de Eisderbosstraat tot de gewestweg N763 (J. Smeetslaan) geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.

Artikel 5

Op alle wegen die uitkomen op de Oude Baan en dit tussen de Eisderbosstraat enerzijds, en de Majoor Berbenlaan anderzijds, geldt:

op alle wegen die uitkomen op de Oude Baan en dit tussen de Majoor Berbenlaan enerzijds, en de Koning Albertlaan anderzijds, geldt:

op alle wegen die uitkomen op de Oude Baan en dit tussen de Koning Albertlaan enerzijds, en de gewestweg N763 (J. Smeetslaan) anderzijds, geldt:

op alle wegen die uitkomen op de Oude Baan en dit tussen de gewestweg N763 (J. Smeetslaan) enerzijds, en de Ringlaan anderzijds, geldt:

op alle wegen die uitkomen op de Oude Baan en dit tussen de Ringlaan enerzijds, en de Weg naar Zutendaal anderzijds, geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Op de Oude Baan ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen de Eisderbosstraat enerzijds, en de Majoor Berbenlaan anderzijds, geldt:

op de Oude Baan ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen de Majoor Berbenlaan enerzijds, en de Koning Albertlaan anderzijds, geldt:

op de Oude Baan ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen de Koning Albertlaan enerzijds, en gewestweg N763 (J. Smeetslaan) anderzijds, geldt:

op de Oude Baan ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen de gewestweg N763 (J. Smeetslaan) enerzijds, en de Ringlaan anderzijds, geldt:

op de Oude Baan ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen de Ringlaan enerzijds, en de Weg naar Zutendaal anderzijds,

geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1;

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode;

- verkeersborden B15.

Artikel 6

Op de Oude Baan van de Eisderbosstraat tot de Ringlaan langs beide zijden van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7.

Artikel 7

Op de Oude Baan van de Ringlaan tot de Weg naar Zutendaal langs beide zijden van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd;

het fietspad mag niet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7;

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M7.

Artikel 8

Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Oude Baan met de Majoor Berbenlaan geldt:

ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Oude Baan met de Koning Albertlaan geldt:

ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Oude Baan met de Ringlaan geldt:

verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.

Op de Majoor Berbenlaan die uitkomt op de rotonde op het kruispunt van de Majoor Berbenlaan met de Oude Baan geldt:

op de Koning Albertlaan die uitkomt op de rotonde op het kruispunt van de Koning Albertlaan met de Oude Baan geldt:

op de Ringlaan die uitkomt op de rotonde op het kruispunt van de Ringlaan met de Oude Baan geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D5;

- verkeersborden B1;

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Artikel 9

Op de Oude Baan ter hoogte van de rotonde met de Majoor Berbenlaan geldt:

op de Oude Baan ter hoogte van de rotonde met de Koning Albertlaan geldt:

op de Oude Baan ter hoogte van de rotonde met de Ringlaan geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode.

Artikel 10

Op de Oude Baan ter hoogte van het kruispunt met de Bloemenlaan geldt:

op de Oude Baan ter hoogte van huisnummer 205 geldt:

op de Oude Baan ter hoogte van de Vrijhei; ter hoogte van beide aansluitingen op de Oude Baan geldt:

op de Oude Baan ter hoogte van de Koning Albertlaan geldt:

op de Oude Baan ter hoogte van huisnummer 372 geldt:

op de Oude Baan ter hoogte van huisnummer 374 geldt:

op de Oude Baan ter hoogte van huisnummer 383 geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.

Artikel 11

Op de Oude Baan van de Steenkuilstraat tot de gewestweg N763 (J. Smeetslaan) aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

op de Oude Baan van de gewestweg N763 tot net na het zebrapad aan de schoolingang basisschool Op het Boseind aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het stilstaan en parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3;

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa.

Artikel 12

Op de Oude Baan ter hoogte van het kruispunt met de Weg naar Zutendaal geldt:

de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5;

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.

Artikel 13

Op de Oude Baan ter hoogte van de Louis Mercierlaan geldt:

op de Oude Baan ter hoogte van de Weg naar Zutendaal geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau.

Artikel 14

Op de Oude Baan van huisnummer 399 tot Broekstraat in beide richtingen geldt:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43.

Artikel 15

Op de Oude Baan ter hoogte van huisnummer 248, over een lengte van 6 m geldt:

het parkeren is toegelaten;

de parkeerreglementering is beperkt en geldt 30 minuten;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIc;

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa, Xb.

Artikel 16

In de Oude Baan, ter hoogte van het appartementsgebouw met huisnummers 117-119, geldt:

In de Oude Baan, op de parking Concordia (Oude Baan 205) op twee parkeerplaatsen, geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId.

Artikel 17

In de Oude Baan, ter hoogte van alle kruispunten vanaf de Valkeniersstraat tot en met het kruispunt met de G.H. Verwilghenlaan, geldt:

fietzers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode.

Artikel 18

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven:

Oude Baan, alle verkeersmaatregelen zonder zonale geldigheid (besluit gemeenteraad van 25 maart 2025).

Artikel 19

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad
algemeen directeur
Sabine Bervaes

voorzitter gemeenteraad
Mustafa Uzun