



Gemeenteraad

Uittreksel uit de notulen

GOEDGEKEURD

Zitting van 24 maart 2026

13 **2026_GR_00041** **Aanvullend reglement: Boeienaarstraat, alle verkeersmaatregelen zonder zonale geldigheid. - Goedkeuring**

Aanwezig:

Mustafa Uzun, voorzitter gemeenteraad; Raf Terwingen, burgemeester; Serdar Karali, schepen; Corrie Bemelmans, schepen; Tanja Imbornone, schepen; Zehra Kolkiran, schepen; Dirk Dexters, schepen; Daan Deckers, schepen; Johan Wolk, schepen; Koen Albrechts; Shirin Alimova; Boujamaa Barmaki; Marco Blascetta; Nicole Claesen; Herbert Coox; Alice Deckers; Kiko Dirckx; Freddy Gevaert; Yvan Habraken; Nathalie Hamers; Peter Kellens; Kevin Maas; Stefan Maesen; Elvire Martens; Mike Maussen; Inge Opsteijn; Patrick Palmers; Andy Pieters; Mario Quagliara; Katelijn Ramakers; Bernd Smeets; Stefan Thorez; Alex Vossen; Ronny Westhovens; Sabine Bervaes, algemeen directeur

Afwezig en/of verontschuldigd:

Jos Lambrichts

Argumentatie

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Overwegende dat de gemeentelijke onderhoudsdiensten de begraafplaats van Mechelen a/d Maas met hun dienst/werfvoertuigen binnen rijden via de grote toegangspoort in de Boeienaarstraat;

Overwegende dat deze onderhoudsdiensten aangeven dat er regelmatig voertuigen parkeren rond het middeneiland ter hoogte van de begraafplaatsingang, waardoor zij, door de grootte van hun dienstvoertuig niet op het begraafplaats geraken;

Overwegende dat deze berm vroeger de enige parkeermogelijkheid waren voor de bezoekers van het begraafplaats, maar dat deze "parkeerruimte" thans overbodig is, gelet op de aanleg van een nieuwe, ruime parking naast het toegangsgebouw van het begraafplaats, met hoofdtoegang via de Zandstraat;

Gelet op het gunstig advies van de dienst Mobiliteit om in de Boeienaarstraat rond dit middeneiland een stilstaan- en parkeerverbod in te voeren vanaf huisnummer 60 tot de toegangspoort naar het begraafplaats;

Gelet op het besluit van het schepencollege van 27 februari 2026 om in de Boeienaarstraat, vanaf huisnummer 60 tot aan de toegangspoort van de begraafplaats Mechelen a/d Maas, een zonaal stilstaan- en parkeerverbod in te voeren;

Overwegende dat hiervoor het bestaande aanvullend reglement van de Boeienaarstraat, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 14 februari 2023 moet opgeheven worden en vervangen wordt door huidig besluit;

Overwegende dat er gebiedsdekkende maatregelen van toepassing zijn in de Boeienaarstraat:

- afbakening bebouwde kom;
- afbakening zone 30;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Besluit

Artikel 1

Op de Boeienaarstraat van de Schuttersstraat tot de Joseph Smeetslaan (gewestweg N763) in de richting van de Joseph Smeetslaan geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Op de Boeienaarstraat vanaf de Joseph Smeetslaan (gewestweg N763) in de richting van de Schuttersstraat geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12;
- verkeersborden F19;

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18.

Artikel 2

Op de Boeienaarstraat ter hoogte van het kruispunt met de Joseph Smeetslaan geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Op de Joseph Smeetslaan ter hoogte van het kruispunt met de Boeienaarstraat geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode;
- verkeersborden B15.

Artikel 3

Op de Boeienaarstraat van de Joseph Smeetslaan (gewestweg N763) tot de Boudewijnlaan langs beide zijden van de weg geldt:

- het is verplicht te parkeren deels op de berm of op het trottoir;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9f;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd.

Artikel 4

Op de Boeienaarstraat, vanaf huisnummer 60 tot de toegangspoort van de begraafplaats Mechelen a/d Maas, geldt:

- het stilstaan en parkeren is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3 met zonale geldigheid.

Artikel 5

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven: Boeienaarstraat (besluit gemeenteraad van 14 februari 2023).

Artikel 6

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

algemeen directeur
Sabine Bervaes

voorzitter gemeenteraad
Mustafa Uzun

