



Gemeenteraad

Uittreksel uit de notulen

GOEDGEKEURD

Zitting van 30 juni 2026

13	2026_GR_00156	Aanvullend reglement: Deken Bernardstraat, alle verkeersmaatregelen zonder zonale geldigheid. - Goedkeuring
-----------	----------------------	--

Aanwezig:

Mustafa Uzun, voorzitter gemeenteraad; Raf Terwingen, burgemeester; Serdar Karali, schepen; Corrie Bemelmans, schepen; Tanja Imbornone, schepen; Zehra Kolkiran, schepen; Dirk Dexters, schepen; Daan Deckers, schepen; Johan Wolk, schepen; Koen Albregts; Shirin Alimova; Boujamaa Barmaki; Marco Blascetta; Nicole Claesen; Herbert Coox; Alice Deckers; Kiko Dirkx; Freddy Gevaert; Yvan Habraken; Nathalie Hamers; Peter Kellens; Kevin Maas; Stefan Maesen; Elvire Martens; Mike Maussen; Inge Opsteijn; Patrick Palmers; Andy Pieters; Mario Quagliara; Katelijn Ramakers; Stefan Thorez; Alex Vossen; Ronny Westhovens; Sabine Bervaes, algemeen directeur

Afwezig en/of verontschuldigd:

Jos Lambrichts; Bernd Smeets

Argumentatie

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Het deel van de Deken Bernardstraat ter hoogte van de onderdoorgang van het Sociaal Huis wordt frequent gebruikt door zowel bezoekers van het Administratief Centrum, het Sociaal Huis en het vrederecht, gemeentepersoneel en bezoekers van de speeltuin. Ter hoogte van deze

onderdoorgang wordt echter vaak geparkeerd links en rechts van de rijbaan, waardoor de doorgang belemmerd wordt en de zichtbaarheid op het aankomend verkeer vermindert. Dit zorgt voor een verkeersonveilige verkeerssituatie.

De dienst Mobiliteit stelt voor om ter plaatse een stilstaan- en parkeerverbod in te voeren waardoor de zichtbaarheid op het aankomende verkeer optimaal wordt en de oversteekbaarheid bevordert. Uitzondering wordt wel gemaakt voor het laden en lossen.

De totale kost voor de benodigde verkeerssignalisatie bedraagt 200 EUR en kan betaald worden via de goedgekeurde boekhoudsleutel AMJP 2026-2031 – versie 2026/1 MOB_DIV SIGN_MAT 2251000/020000.

Gelet op het besluit van het schepencollege van 12 juni 2026 om ter hoogte van de onderdoorgang van het Sociaal Huis in de Deken Bernardstraat links en rechts van de rijbaan een stilstaan- en parkeerverbod in te voeren, met uitzondering voor het laden en lossen;

Overwegende dat hiervoor het bestaande aanvullend reglement, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 27 mei 2025, moet opgeheven worden en vervangen wordt door huidig besluit;

Overwegende dat er gebiedsdekkende maatregelen van toepassing zijn in de Deken Bernardstraat:

- afbakening bebouwde kom;
- afbakening blauwe zone;
- afbakening zone "tonnagebeperking tot maximum 3,5 ton, uitgezonderd plaatselijk verkeer";
- afbakening zone "parkeerverbod";

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Besluit

Artikel 1

Op de Deken Bernardstraat ter hoogte van het kruispunt met de gewestweg N78 (Rijksweg) geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1;**
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.**

Artikel 2

Op de Deken Bernardstraat ter hoogte van het kruispunt met de gewestweg N78 (Rijksweg) geldt:

de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden D1.**

Artikel 3

Op de Deken Bernardstraat van de gewestweg N78 tot de Jagersborgweg, aan de kant van het gemeentehuis, geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode.

Artikel 4

Op de Deken Bernardstraat van de Olympialaan tot de Jagersborgweg in de richting van de Jagersborgweg geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Op de Deken Bernardstraat vanaf de Jagersborgweg in de richting van de Olympialaan geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1;

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2;

- verkeersborden F19;

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4.

Artikel 5

Op de Deken Bernardstraat ter hoogte van de Jagersborgweg, op één parkeerplaats, geldt:

op de Deken Bernardstraat ter hoogte van de onderdoorgang van het Sociaal Huis, op twee parkeerplaatsen, geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId.

Artikel 6

Op de Deken Bernardstraat ter hoogte van de voetverbinding "speeltuin Jagersborg - tuin Maasmeander" geldt:

op de Deken Bernardstraat ter hoogte van de onderdoorgang van het Sociaal Huis geldt:

op de Deken Bernardstraat ter hoogte van het kruispunt met de Olympialaan geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.

Artikel 7

Op de Deken Bernardstraat ter hoogte van het kruispunt met de Heirstraat, op één parkeerplaats tegenover de bakkerij geldt:

op de Deken Bernardstraat ter hoogte van het kruispunt met de Heirstraat, op één parkeerplaats tegenover het betcenter geldt:

het parkeren is toegelaten;

de parkeerreglementering is beperkt tot een maximumduur van 30 minuten.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIc.

Artikel 8

Op de Deken Bernardstraat ter hoogte van de parking van het administratief centrum, op twee parkeerplaatsen geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId.

Artikel 9

Op de Deken Bernardstraat, op de volledige wegenis van de openbare gemeentelijke speeltuin, geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van fietsen;

- de toegang is verboden voor bestuurders van bromfietsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden "C9/C11".

Artikel 10

Op de Deken Bernardstraat, ter hoogte van de onderdoorgang van het Sociaal Huis, aan beide zijden van de rijbaan is het stilstaan en parkeren verboden; uitzondering op deze maatregel wordt gemaakt voor het laden en lossen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3;

- onderborden Type Xa en Xb:

- onderbord "uitgezonderd laden en lossen".

Artikel 11

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven:

Deken Bernardstraat, alle verkeersmaatregelen zonder zonale geldigheid (besluit gemeenteraad van 27 mei 2025).

Artikel 12

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad
algemeen directeur
Sabine Bervaes

voorzitter gemeenteraad
Mustafa Uzun

