



Gemeenteraad

Uittreksel uit de notulen

GOEDGEKEURD

Zitting van 11 februari 2020

7

2020_GR_00018

**Aanvullend reglement: Dreef, alle verkeersmaatregelen
zonder zonale geldigheid. - Goedkeuring**

Aanwezig:

de heer Georges Lenssen, voorzitter; de heer Raf Terwingen, burgemeester; de heer Herbert Coox, schepen; mevrouw Tanja Imbornone, schepen; de heer Mustafa Uzun, schepen; mevrouw Marleen Kortleven, schepen; de heer Stefan Thorez, schepen; de heer Romain Hamers, schepen; de heer Johan Wolk, schepen; de heer Rik Aussems; mevrouw Corrie Bemelmans; mevrouw Kim Claessens; de heer Gerard Colson; mevrouw Christel De Cuyper; mevrouw Alice Deckers; de heer Daan Deckers; de heer Jan Delille; de heer Eren Dokmeci; mevrouw Alyssa Gallo; mevrouw Ingrid Gutschoven; mevrouw Eef Hermans; de heer Serdar Karali; mevrouw Zehra Kolkiran; mevrouw Elvire Martens; de heer Mike Maussen; mevrouw Inge Opsteijn; de heer Mario Quagliara; mevrouw Mieke Ramaekers; de heer Bernd Smeets; de heer Erik Ver Berne; de heer Alex Vossen; de heer Ronny Westhovens; mevrouw Sabine Bervaes, algemeen directeur

Afwezig en/of verontschuldigd:

de heer Jos Lambrichts

Argumentatie

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

Overwegende dat gebiedsdekkende maatregelen van toepassing zijn:



- afbakening zone 30;
- afbakening dynamische zone 30 (schoolomgeving);

Gelet op het besluit van het schepencollege van 31 januari 2020 om één parkeerplaats voor mindervaliden in te voeren op de parkeerzone in de Dreef, het dichtst bij de toegangsweg naar de kleuterschool;

Overwegende dat hierdoor het aanvullend reglement "Dreef, alle verkeersmaatregelen zonder zonale geldigheid", goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 20 december 2016 moet opgeheven worden en vervangen wordt door huidig aanvullend reglement;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Besluit

Artikel 1

Op de Dreef vanaf de Genootstraat tot de Genieskensstraat in de richting van de Genieskensstraat geldt:

op de Dreef vanaf de Genieskensstraat tot de lokalen van "Jong Leut" (begin parkeerzone) in de richting van de Genootstraat geldt:

op de Dreef vanaf het einde van de busparking tot aan de Genootstraat in de richting van de Genootstraat geldt:

het stilstaan en parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt signaleerd door:

- **verkeersborden E3;**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd.**

Artikel 2

Op de Dreef van de Koetestraat tot de Dreef wordt volgende maatregel ingevoerd:

op de Dreef van de Dreef tot het domein Vilain XIII wordt volgende maatregel ingevoerd:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt signaleerd door:

- **verkeersborden C3;**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2.**

Artikel 3

Op de Dreef ter hoogte van de toegangsweg naar de Basisschool Leut geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt signaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.**

Artikel 4

Op de Dreef vanaf de lokalen van "Jong Leut" tot de oversteekplaats ter hoogte van de toegangsweg naar de school in de richting van de Genootstraat geldt:



het parkeren is toegelaten;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt signaleerd door:

- **verkeersborden E9a;**
- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa.**

Artikel 5

Op de Dreef vanaf net achter de oversteekplaats aan de schoolingang in de richting van de Genootstraat geldt:

- het parkeren is voorbehouden voor autocars;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 18 m.

Dit wordt signaleerd door:

- **verkeersborden E9d;**
- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.**

Artikel 6

Op de Dreef van de Genieskensstraat tot de Genootstraat, met uitzondering van het kruispunt Dreef-Dreef en het kruispunt Dreef-toegangsweg basisschool Leut, in beide richtingen geldt:
het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt signaleerd door:

- **verkeersborden C43.**

Artikel 7

Op het kruispunt Dreef-Dreef ter hoogte van de toegangsweg naar Vilain XIII in beide richtingen geldt:
het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 30 km per uur.

Dit wordt signaleerd door:

- **verkeersborden C43.**

Artikel 8

Op het kruispunt Dreef-Dreef ter hoogte van de toegangsweg naar Vilain XIII geldt:
de bestuurders moeten de verkeersdrempel dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt signaleerd door:

- **een drempel.**

Artikel 9

Op de Dreef van de Genootstraat tot de Genieskensstraat in de richting van de Genieskensstraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Op de Dreef vanaf de Genieskensstraat in de richting van de Genootstraat geldt:



toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C1;**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2;**
- **verkeersborden F19;**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4.**

Artikel 10

Op de Dreef ter hoogte van het kruispunt met de Koetestraat geldt:
het is verboden links af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C31a.**

Artikel 11

In het gebied Dreef, schoolomgeving basisschool Leut vanaf 150 m vóór tot 100 m na de toegangsweg naar de basisschool Leut geldt:

de variabele zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **het dynamische verkeersbord F4a;**
- **verkeersbord F4b.**

Artikel 12

Op de Dreef op de parkeerzone ter hoogte van de schoolomgeving, het dichtst bij de toegangsweg naar de Kleuterschool, wordt volgende maatregel ingevoerd:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a;**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId;**



Aanvullend reglement: Dreef, alle verkeersmaatregelen zonder zonale geldigheid. -
Goedkeuring

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.

Artikel 13

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Dreef, alle verkeersmaatregelen zonder zonale geldigheid (GR 20.12.2016).

Artikel 14

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

algemeen directeur
Sabine Bervaes



voorzitter
Georges Lenssen

