Valideer dit document op **www.maasmechelen.be**
met code: 7jrx43-qe3vpt-drq8i2-w5

Gemeenteraad

GOEDGEKEURD

Uittreksel uit de notulen

Zitting van 16 december 2025

---

25 **2025_GR_00413** **Belastingen - Retributiereglement voor de bestuurlijke inbeslagname en de stalling van voertuigen - Goedkeuring**

Aanwezig:

Mustafa Uzun, voorzitter gemeenteraad; Raf Terwingen, burgemeester; Serdar Karali, schepen; Corrie Bemelmans, schepen; Tanja Imbornone, schepen; Zehra Kolkiran, schepen; Dirk Dexters, schepen; Daan Deckers, schepen; Johan Wolk, schepen; Koen Albregts; Shirin Alimova; Boujamaa Barmaki; Marco Blascetta; Nicole Claesen; Herbert Coox; Alice Deckers; Kiko Dirkx; Freddy Gevaert; Yvan Habraken; Nathalie Hamers; Peter Kellens; Jos Lambrichts; Kevin Maas; Stefan Maesen; Elvire Martens; Mike Maussen; Inge Opsteijn; Patrick Palmers; Andy Pieters; Mario Quagliara; Katelijn Ramakers; Bernd Smeets; Stefan Thorez; Alex Vossen; Ronny Westhovens; Sabine Bervaes, algemeen directeur

Argumentatie

Gelet op artikel 41, 162 en 173 van de Grondwet;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en latere wijzigingen;

Gelet op de omzendbrief KB/ABB 2019/2 betreffende de gemeentefiscaliteit van 15 februari 2019;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 6 september 2022 betreffende het retributiereglement voor de bestuurlijke inbeslagname en de stalling van voertuigen;

Overwegende dat voorgenoemd gemeenteraadsbesluit zonder inhoudelijke wijzigingen hernieuwd wordt;

Gelet op het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 28 november 2025 betreffende het ontwerp retributiereglement voor de bestuurlijke inbeslagname en de stalling van voertuigen;

Overwegende dat de gemeente wordt geconfronteerd met een toename van onveilige verkeerssituaties waarbij bestuurders al dan niet voor het plezier de openbare weg onveilig maken en dat de omwonenden klagen over overlast en onveiligheid, andere weggebruikers worden, minstens potentieel, in gevaar gebracht;

Overwegende dat in dat kader de burgemeester bevoegd is om de nodige maatregelen te nemen die de openbare orde vrijwaren en garanderen;

Overwegende dat in een aantal gevallen het noodzakelijk is om voertuigen van roekeloze bestuurders te immobiliseren en van de openbare weg te halen als preventieve maatregel en dus het voertuig om die reden bestuurlijk in beslag wordt genomen;

Overwegende dat het voertuig wordt getakeld door de erkende takeldienst en daarna gestald wordt ter bewaring. Op basis van de overeenkomst met de takeldienst betaalt de gemeente de takel- en bewaringskosten aan de takeldienst. Om deze kosten die door bestuurlijke maatregel gegenereerd worden, te kunnen recupereren, dienen deze opgenomen te worden in een retributiereglement;

Overwegende dat de kosten die een bestuurlijke inbeslagname met zich meebrengt, dienen doorgerekend te worden aan de roekeloze bestuurder van het voertuig. Het is immers door de roekeloze houding van de bestuurder en het gevaar dat hij/zij voor de gemeenschap vormt dat deze kosten gemaakt dienen te worden;

Overwegende dat persoonsgegevens op een veilige en zorgvuldige wijze worden verwerkt, met inachtneming van de geldende privacywetgeving (AVG/GDPR);

Gelet op de financiële toestand van de gemeente en de noodzaak om het budget in evenwicht te houden;

Besluit

Artikel 1
Met ingang van 1 januari 2026 wordt een retributie gevestigd op de bestuurlijke inbeslagname en de stalling van voertuigen op het grondgebied van de gemeente Maasmechelen.

Artikel 2
In dit reglement wordt verstaan onder:

• Bestuurlijke inbeslagname: het voertuig dat een gevaar betekent voor het leven en/of de lichamelijke integriteit van personen en/of de veiligheid van goederen wordt aan het vrije beschikkingsrecht van de eigenaar, de bezitter en/of de bestuurder onttrokken, zolang zulks met het oog op de openbare veiligheid en rust vereist is;

• Voertuig: alle motorvoertuigen, zonder dat deze opsomming beperkend is. Het begrip voertuig houdt eveneens alle toebehoren in, alsook de voorwerpen die er aan vastgemaakt zijn;

• Forfaitaire retributie bestuurlijke inbeslagname voertuig: de kost voor de inbeslagname en takeling van het voertuig;

• Bewaarkost: de kost voor het bewaren van het voertuig gedurende de periode van bestuurlijke inbeslagname totdat het voertuig effectief opgehaald wordt.

Artikel 3
De retributie bestaat uit twee delen en wordt als volgt vastgesteld:

Deel 1: Forfaitaire retributie bestuurlijke inbeslagname voertuig:

• voor een voertuig tot 3.500 kg MTM: € 381,15 incl. BTW

• voor een voertuig vanaf 3.500 kg MTM: € 907,50 incl. BTW

Deel 2: bewaarkost per kalenderdag:

• voor een voertuig tot 3.500 kg MTM: € 6,05 incl. BTW

• voor een voertuig vanaf 3.500 kg MTM: € 14,52 incl. BTW

De bewaarkost wordt berekend vanaf de dag dat het voertuig getakeld werd tot en met de dag waarop het voertuig effectief wordt opgehaald en dat ten vroegste op het moment dat de bestuurlijke inbeslagname eindigt, zoals vastgelegd in het burgemeestersbesluit.

Artikel 4
§ 1. De retributie is verschuldigd door de persoon die de bestuurder/gebruiker was van het voertuig op het moment van de feiten die aanleiding gaven tot de inbeslagname van het voertuig.

§ 2. De houder van de kentekenplaat en/of de eigenaar, dan wel bezitter, van het voertuig is de retributie verschuldigd indien de bestuurder in gebreke blijft.

Artikel 5
§ 1. De totale retributie is verschuldigd bij opheffing van de bestuurlijke inbeslagname, en dient uiterlijk op het moment van het ophalen van het voertuig betaald te worden. De financiële dienst van de gemeente staat in voor de inning van de retributie.

§ 2. De retributie dient betaald te worden via overschrijving binnen de 15 dagen na toezending van de factuur. De financiële dienst van de gemeente staat in voor de inning van de retributie.

§ 3. Op het moment van het ophalen van het voertuig dient de verschuldigde retributie volledig betaald te zijn. Het voertuig wordt niet vrijgegeven zolang de betaling niet voldaan is.

§ 4. Indien de volledige retributie nog niet betaald is op dag waarop men het voertuig zou komen ophalen en/of het voertuig niet opgehaald wordt op de voorziene dag, dan wordt de stalling verlengd en de bijkomende bewaarkost eveneens aangerekend.

§ 5. Ingeval het voertuig niet of niet tijdig wordt opgehaald, is de retributie verschuldigd tot de dag waarop de eigenaar vrijwillig afstand heeft gedaan van zijn voertuig of de dag waarop de gemeente of de takeldienst conform het burgerlijk recht over het voertuig kan beschikken.

Artikel 6
Bij gebrek aan betaling beschikt het gemeentebestuur, met het oog op de invordering, over de mogelijkheid om een dwangbevel uit te vaardigen voor de onbetwiste en opeisbare retributie, zoals voorzien in artikel 177 van het decreet lokaal bestuur. Voor de betwiste retributie kan het gemeentebestuur zich tot de burgerlijke rechtbank wenden.

Artikel 7
Dit retributiereglement vervangt vanaf 1 januari 2026 het voorgaande retributiereglement zoals goedgekeurd door de gemeenteraad dd. 6 september 2022 betreffende het retributiereglement voor de bestuurlijke inbeslagname en de stalling van voertuigen.

Artikel 8
De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht overeenkomstig artikel 330 van het Decreet over het Lokaal Bestuur.

Het retributiereglement wordt afgekondigd en bekendgemaakt overeenkomstig artikel 286, 287 en 288 van het Decreet over het Lokaal Bestuur.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,

Namens de Gemeenteraad
algemeen directeur
Sabine Bervaes

Ondertekend door Sabine Bervaes
Datum: 2025.12.18 12:03:06 CET
Functie: algemeen directeur
Locatie: MAASMECHELEN

voorzitter gemeenteraad
Mustafa Uzun

Ondertekend door Mustafa Uzun (Signature)
Datum: 2025.12.18 15:21:12 CET
Functie: voorzitter gemeenteraad
Locatie: MAASMECHELEN